



Manual de usuario

JMEV 3



Jiangling Group Electric Vehicle CO., LTD.

Prefacio

¡Gracias por elegir el vehículo eléctrico puro JMEV3 de Jiangling Group Electric Vehicle CO., LTD. (en adelante, "JMEV")!

Para manejar y mantener el vehículo de manera segura y correcta y para disfrutar al máximo de su viaje, lea atentamente este manual de instrucciones antes utilizar el vehículo , y guárdelo adecuadamente después de leerlo.

Si transfiere el vehículo a otra persona, transfiera este manual de instrucciones al nuevo propietario del vehículo para que pueda comprender las instrucciones correctas para manejar el vehículo.

Dado que este manual de instrucciones solo ofrece una descripción general del presente modelo y cubre muchas configuraciones diferentes de este modelo, es posible que algunas de las características descritas no se apliquen a su vehículo. Al comprar un vehículo, consulte el producto real. JMEV mejora y optimiza continuamente las características técnicas del vehículo. Por lo tanto, JMEV se reserva el derecho a cambiar el producto después de la impresión del presente manual de instrucciones sin previo aviso.

Los centros de servicio autorizados por JMEV en todo el mundo están muy familiarizadas con las características del presente modelo y estarán dispuestos a prestarle una gama completa de servicios. Si tiene cualquier necesidad, comuníquese con el centro de servicio autorizado más cercano por JMEV. Contestaremos pacientemente todas sus preguntas suyas y le prestaremos a usted servicios adecuados.

Las imágenes de este manual son diagramas esquemáticos y sirven únicamente como referencia.

¡Gracias por su apoyo y preferencia por nuestros productos! ¡Les deseo un viaje feliz!

Jiangling Group Electric Vehicle CO., LTD.

Junio de 2024

Importante

Sobre el uso del vehículo

Al comprar un vehículo, compruebe si está completa la documentación técnica entregada junto con el vehículo. Lea atentamente el presente manual de instrucciones antes de utilizar el vehículo.

Están prohibidas las modificaciones del vehículo sin autorización, tales como la modificación de circuitos, la instalación de otros equipos eléctricos, la modificación del neumático. Usted será responsable de cualquier accidente de seguridad causado por dichas modificaciones.

Entorno de uso del vehículo: Cumple las condiciones necesarias para conducir en ciudades nacionales con temperatura media en invierno no inferior a -20°C, temperatura en verano no superior a los 50°C y altitud inferior a 3.500 metros.

Entorno de carga: 0 °C -50 °C sin calentamiento de paquete de batería; -20 °C -50 °C con calentamiento de paquete de batería;

Sistema de registro de datos de eventos (EDR)

Este modelo está equipado con un sistema de registro de datos de eventos (EDR), que registra principalmente la hora del evento, la velocidad del vehículo, el estado del freno, el estado del cinturón de seguridad, la hora de despliegue de la bolsa de aire, etc., para ayudar en el análisis de eventos.

- ◆ Los datos registrados por el EDR son los siguientes:
 - Aceleración longitudinal del vehículo.
 - Aceleración lateral del vehículo.
 - Velocidad del vehículo.
 - Número de identificación del vehículo.
 - Ángulo de giro del volante.
 - La hora en que ocurrió el evento de colisión (año, mes, día, hora, minuto y segundo).
 - Marcha en la que está la palanca de cambios.
 - Posición del pedal de freno.
 - Estado del sistema de estacionamiento.

- Estado del interruptor de intermitente.
- Pretensor del cinturón de seguridad del conductor y copiloto y tiempo de despliegue de la bolsa de aire.
- Estado de alarma del sistema de control de la presión de neumáticos.
- Estado de funcionamiento del sistema antibloqueo de frenos (ABS).
- ◆ Vía de obtener las herramientas de lectura de datos del EDR
 - La lectura de datos del EDR requiere herramientas especiales. Para obtener más detalles, consulte con el distribuidor autorizado de JMEV.

Atención: EDR solo registrará los datos cuando el vehículo tenga un cierto grado de colisión, y no registrará datos durante la conducción normal.

Garantía del vehículo

Se prohíben las modificaciones del vehículo. Las modificaciones tendrán un impacto negativo en la funcionalidad, la seguridad, el manejo y la vida útil de su vehículo, así como la conservación del valor del vehículo, e incluso pueden violar las leyes aplicables. Además, las fallas y el rendimiento reducido del vehículo causados por dichas modificaciones estarán fuera del alcance de la garantía ofrecida por nuestra empresa.

No instale dispositivos de comunicación móviles en el vehículo ni los utilice mientras conduce. De lo contrario, puede afectar el rendimiento del vehículo y la seguridad de los ocupantes. Para utilizar un dispositivo de comunicación móvil o una computadora portátil, estacione el vehículo en un área segura.

Si es necesario reemplazar las piezas del vehículo, siempre utilice los accesorios calificados producidos por proveedores de JMEV. Todas las fallas del vehículo causadas por el uso de accesorios distintos de los calificados suministrados por los proveedores de nuestra empresa estarán fuera del alcance de la garantía ofrecida por nuestra empresa.

Si aún tiene preguntas o dudas tras leer detenidamente el presente manual de instrucciones, puede dirigirse al centro de servicio autorizado por JMEV o llamar al centro de atención al cliente de JMEV para realizar consultas.

Teléfono de atención al cliente: 400-1799-909

Estamos dispuestos a prestarle a usted servicios dedicados y completos.

Todos los derechos reservados

Ningún contenido del presente puede reproducirse, citarse o copiarse sin permiso. Los infractores serán procesados en la medida de lo posible.

Instrucciones

El presente contiene informaciones importantes, avisos, consejos y advertencias sobre el uso del vehículo. El usuario debe seguir el texto advertencia al manejar el vehículo para evitar lesiones personales o daños al vehículo.

Es posible que algunas partes del presente manual de instrucciones no sean aplicables a todos los modelos. Para las configuraciones o funciones que solo están disponibles para algunos modelos, se agrega un signo "*" delante de su título.

A menos que se especifique lo contrario, los lados (delantero, trasero, derecho e izquierdo) del vehículo corresponden a aquellos observados por el usuario cuando mira el vehículo parado detrás de él.

Los tipos, formatos y usos de las advertencias en el presente son los siguientes:

Advertencia

- ◆ El texto con este símbolo contiene información relacionada con su seguridad y le advierte a usted los posibles riesgos de accidentes de tránsito y lesiones personales.

Atención

- ◆ El texto con este símbolo le advierte a usted los posibles daños al vehículo.

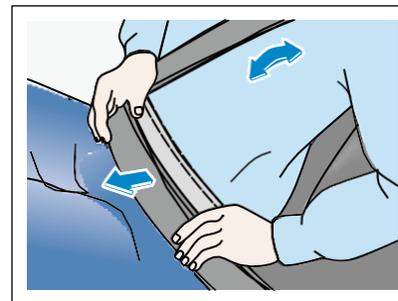
Nota

- ◆ El texto con este símbolo contiene información adicional.

Protección ambiental

- ◆ El texto con este símbolo contiene instrucciones de protección ambiental.

Flecha que indica una operación



Las flechas indican las operaciones y su dirección, tales como empujar hacia arriba, tirar hacia abajo, girar a la izquierda, mover a la derecha, agitar hacia adelante y hacia atrás.

Tabla de contenido

1 Funciones y operación

Vista general.....	11	Salpicadero y luces indicadoras	27
Vista delantera del vehículo	11	Tablero de instrumentos combinados	27
Vista trasera del vehículo.....	12	Visualización de SoC	28
*Vista general del habitáculo (modelo de cambiar de marcha por palanca)	13	Luces indicadoras	28
*Vista general del habitáculo (modelo de cambiar de marcha por perilla selectora).....	14	Sistema de información del conductor	35
Instrucciones de carga	15	Ordenador de a bordo.....	35
Precauciones de carga	15	Apertura y cierre	37
Cargador de a bordo.....	17	Llave.....	37
Métodos de carga	18	Bloquear y desbloquear con la llave de mando a distancia	39
Carga lenta.....	18	Manija interior de la puerta.....	40
Carga rápida	21	Cierre centralizado	40
Batería	23	Ventanillas eléctricas.....	41
Batería de tracción	23	Capó.....	43
Acumulador	25	Portón.....	44
		Luces	46
		Diagramas de distribución de las luces.....	46
		Interruptor de luces	48

Tabla de contenido

Luz de posición	48	Espejo retrovisor exterior	57
Luz de cruce.....	49	Ajuste eléctrico del espejo retrovisor exterior	57
Ajuste de la altura del faro	49	Pliegue manual del espejo retrovisor exterior.....	58
Acompañarme a casa (apagado retardado de faros)	49	Espejo retrovisor interior	58
Luz de carretera	50	Visera y espejo de cortesía	59
Luces de adelantamiento.....	50	59
Luz antiniebla trasera.....	51	Espejo de cortesía	59
Intermitente	51	Asiento.....	60
Luz de freno	52	Parámetros de diseño del asiento.....	60
Luz de marcha atrás	52	delantero	61
Luz de lectura delantera.....	53	Asiento trasero	62
*Luz de bienvenida	53	Configuraciones internas.....	63
Luz de iluminación del maletero.....	54	Toma de corriente de 12 V de la fila delantera.....	63
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas.....	55	Interfaz USB de la fila delantera	63
Interruptor del limpiaparabrisas.....	55	Interfaz de carga rápida para teléfono móvil de la fila delantera	64
Limpiaparabrisas delantero.....	55	64
Lavaparabrisas delantero.....	56	*Soporte del teléfono móvil	65
Espejo retrovisor.....	57	Caja de almacenamiento delantera	65

Tabla de contenido

Portavasos delantero	66	Sistema multimedia	75
Caja de almacenamiento en el panel interior de la puerta	66	Pantalla táctil del control central	75
Caja de almacenamiento en el lado izquierdo del salpicadero.....	6	Arrancar y conducir	77
6		Arranque inteligente sin llave.....	77
Guantera	67	* Freno de mano mecánico.....	77
.....	67	* Freno de mano electrónico.....	78
Maletero	67	Cambio de marchas.....	80
.....	67	* Volante multifuncional.....	82
Asa de agarre para pasajero.....	68	Bocina	83
Clip de billetes.....	68	Asistencia al conductor.....	84
Sistema de aire acondicionado	69	* Radar de marcha atrás.....	84
Interfaz de control del aire acondicionado	69	* Imagen de marcha atrás.....	85
Control del modo del aire acondicionado.....	70	* AVM	85
Operación de refrigeración del aire acondicionado.....	71	ABS+EBD	87
Operación de calefacción del aire acondicionado.....	72	Control de asistencia de frenado de ESC.....	87
Operación de descongelación y desempañamiento del aire acondicionado	72	Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	88
Salida de aire	73	Distribución electrónica de potencia de frenado (EBD)	88
Instrucciones de uso del aire acondicionado.....	74	Control electrónico de estabilidad (ESC).....	88

Tabla de contenido

Activación y desactivación del sistema ESC.....	89
Control de descenso de pendientes (HDC)	90
Activación y desactivación del sistema HDC	90
Asistencia para el arranque en pendiente (HAC).....	91
Sistema de advertencia de peatones (VSP)	91

2 Seguridad

Conducción segura.....	92
Instrucciones generales	92
Introducción de los dispositivos de seguridad.....	92
Precauciones antes de la conducción.....	93
Factores que afectan la conducción segura	93
Postura sentada correcta del conductor y pasajero.....	93
Seguridad en el habitáculo.....	95
Cinturón de seguridad	96
Función del cinturón de seguridad	96
Precauciones de uso del cinturón de seguridad	96
Abrocharse/desabrocharse cinturón de seguridad	97

Aviso de cinturón de seguridad no abrochado.....	98
Método de uso del cinturón de seguridad para las mujeres embarazadas	99
Bolsa de aire.....	100
Función de la bolsa de aire.....	100
Bolsa de aire frontal de la fila delantera.....	100
Condiciones y situaciones de despliegue de la bolsa de aire	101
Dispositivos de retención infantil	102
Instrucciones de viaje para niños.....	102
Precauciones de uso de la silla de seguridad para niños 102	
Criterios de selección de la silla de seguridad para niños.....	103
Dispositivo de retención infantil ISOFIX.....	104
Instalación de la silla de seguridad para niños	104
Bloqueo de puertas para niños de las puertas traseras..	108
Seguridad de manejo y protección contra fallas.....	109
Seguridad de manejo del vehículo eléctrico	109
Protección contra fallas del vehículo eléctrico.....	111

Tabla de contenido

3 Manejo y mantenimiento

Conducción y entorno.....	112	Auto mantenimiento	128
Instrucciones de conducción durante el período de rodaje	112	Comprobación y agregación.....	129
Conducción económica.....	112	* Vista general del compartimiento del motor (motor enfriado por líquido 1)	129
Conducción bajo lluvia	113	* Vista general del compartimiento del motor (motor enfriado por líquido 2)	130
Conducción con niebla.....	114	* Vista general de compartimiento del motor (motor enfriado por aire).....	131
Conducción en clima cálido	115	* Refrigerante	132
Conducción en clima frío.....	115	Líquido de frenos	133
Conducción nocturna	117	Líquido de lavado.....	134
Limpieza y mantenimiento del vehículo.....	118		
Instrucciones generales	118		
Mantenimiento del exterior del vehículo.....	118		
Mantenimiento del interior del vehículo.....	121		
Rueda y neumático	123		
Prevención de corrosión	126		
Mantenimiento del vehículo.....	127		
Mantenimiento rutinario y mantenimiento regular	127		

Tratamiento de emergencia

Importante	135
Luz de advertencia de peligro	135
Herramientas a bordo	135
Señal triangular	136
Chaleco reflectante	137

Tabla de contenido

Manejo de emergencia	138
No poder arrancar el vehículo.....	138
Vehículo atrapado	138
Remolque del vehículo.....	138
Reventón de neumático	141
Reemplazo de neumático	141
Respuesta de emergencia contra incendios.....	144
Componente de alta tensión	144
Reemplazo de fusible.....	144

5 Datos técnicos

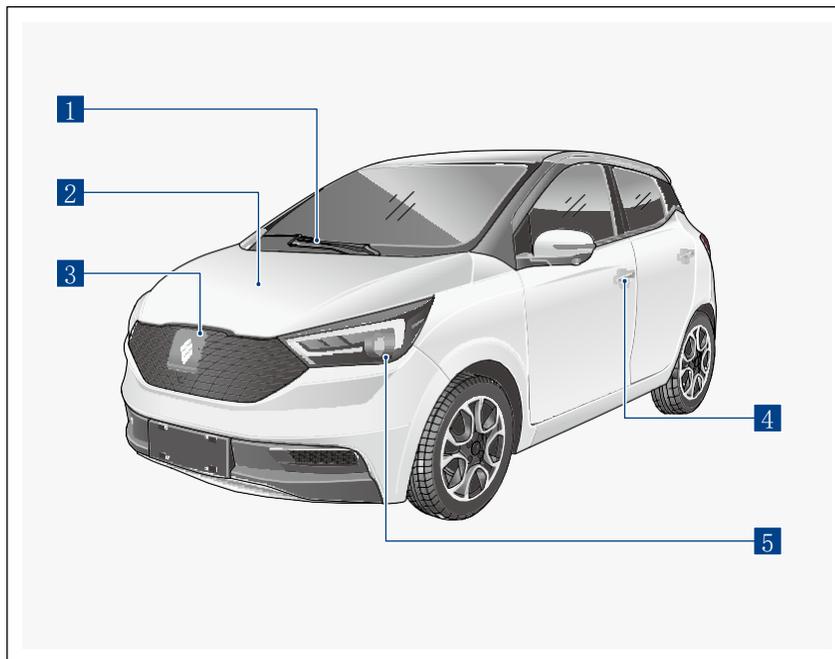
Información del vehículo.....	151
Tamaño de la carrocería	151
Número de identificación del vehículo (VIN)	152
Modelo del motor de accionamiento	156
Placa de identificación del vehículo	157
Ventana de microondas	157
Etiqueta de advertencia	157

Parámetros técnicos de rendimiento.....	159
Dimensiones principales del vehículo	159
Masa del vehículo y otros parámetros de diseño.....	160
Parámetros técnicos del motor de accionamiento	162
Parámetros técnicos de la batería de tracción.....	163
Parámetros técnicos del cargador	164
Parámetros técnicos del sistema de frenado	165
Rueda y neumático	166
Parámetros de alineación de ruedas	167
Otros parámetros técnicos de conjuntos principales	168
Aceites y volúmenes recomendados	169
Parámetros de bombillas.	170

6 Índice y abreviaturas

Índice	171
Abreviaturas	178

Vista delantera del vehículo



- 1** Limpiaparabrisas delantero .. Página 55
- 2** Capó Página 43
- 3** Puerto de carga Página 20
- 4** Manija exterior de la puerta.. Página 11
- 5** Luces combinadas delanteras..... Página 46

1

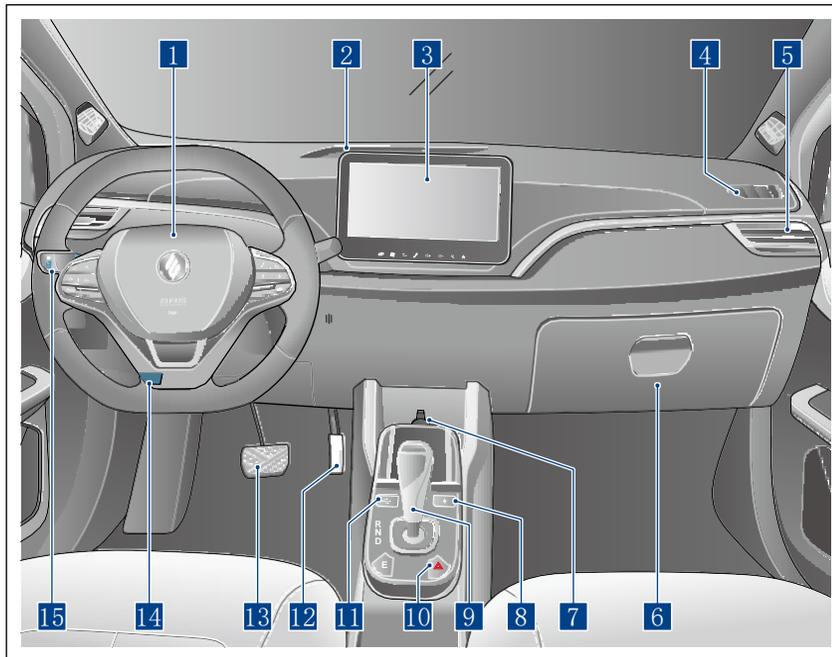
Vista trasera del vehículo

1



- 1 Antena de aleta de tiburón ... Página 12
- 2 Espejo retrovisor exterior..... Página 57
- 3 Luces combinadas traseras.. Página 47
- 4 Neumático Página 125

***Vista general del habitáculo (Modelo de cambio de marchas por palanca)**

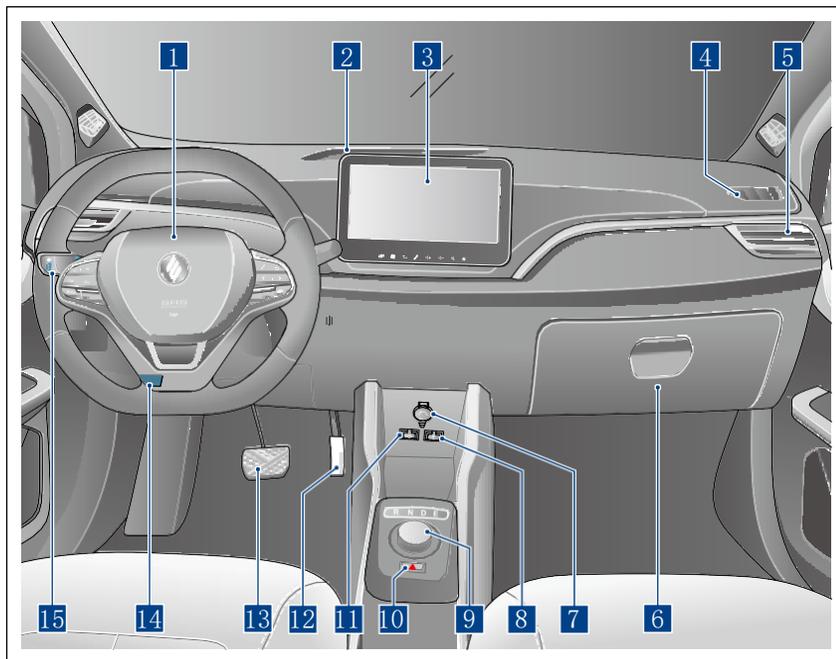


- 1** Volante..... Página 82
- 2** Salida de aire central..... Página 73
- 3** Pantalla central..... Página 75
- 4** Salida de aire de descongelación lateral..... Página 73
- 5** Salida de aire lateral..... Página 73
- 6** Guanterera..... Página 67
- 7** Toma de corriente de 12 V de la fila delantera..... Página 63
- 8** Interfaz de carga rápida para teléfono móvil..... Página 64
- 9** Palanca de cambios Página 80
- 10** Interruptor de luz de advertencia de peligro..... Página 135
- 11** Interfaz USB Página 63
- 12** Pedal del acelerador..... Página 13
- 13** Pedal de freno Página 52
- 14** Manija interior de apertura del capó..... Página 43
- 15** Interruptor de ajuste de altura de la luz..... Página 49

1

*Vista general del habitáculo (Modelo de cambio de marchas por perilla selectora)

1

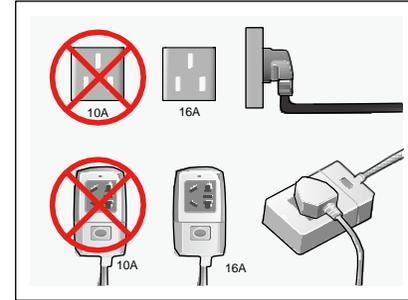
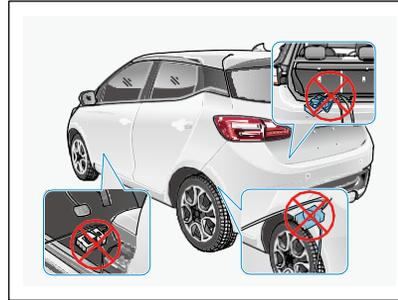


- 1 Volante..... Página 82
- 2 Salida de aire central..... Página 73
- 3 Pantalla central..... Página 75
- 4 Salida de aire de descongelación lateral..... Página 73
- 5 Salida de aire lateral..... Página 73
- 6 Guantero..... Página 67
- 7 Toma de corriente de 12 V de la fila delantera..... Página 63
- 8 Interfaz de carga rápida para teléfono móvil..... Página 64
- 9 Perilla selectora de cambio de marcha..... Página 80
- 10 Interruptor de luz de advertencia de peligro..... Página 135
- 11 Interfaz USB..... Página 63
- 12 Pedal del acelerador..... Página 14
- 13 Pedal de freno..... Página 52
- 14 Manija interior de apertura del capó..... Página 43
- 15 Interruptor de ajuste de altura de la luz..... Página 49

Precauciones de carga

- ◆ Cuando los usuarios utilicen el vehículo por primera vez, si el SoC de la batería es menor del 20%, se recomienda cargar el vehículo a tiempo hasta que la batería esté completamente cargada para garantizar la precisión de la autonomía y la calibración de parámetros de la batería.
- ◆ Realice la carga en un entorno relativamente seguro (por ejemplo, entornos sin líquidos, fuego).
- ◆ No modifique ni desmonte el cargador ni los puertos relacionados ya que podría provocar fallas en la carga e incendios.
- ◆ Antes de la carga, asegúrese de que no haya agua u objetos extraños en los puertos de carga del vehículo, del equipo de suministro de energía y del dispositivo de conexión, y que los terminales metálicos no estén dañados ni afectados por óxido o corrosión. En estos casos, no se permite la carga. Las conexiones incorrectas de los terminales pueden causar cortocircuitos o descargas eléctricas, poniendo en peligro la seguridad de la vida.
- ◆ Si encuentra alguna anomalía en el vehículo o el cargador durante la carga, deje de cargar inmediatamente y se recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio autorizado por JMEV.
- ◆ Para evitar lesiones personales graves, tome las siguientes precauciones cuando el vehículo se esté cargando:
 - No toque el puerto de carga.
 - Cuando caen rayos, está prohibido continuar cargando o tocar el vehículo. Los rayos pueden causar daños al cargador y causar lesiones personales.
- ◆ Después de la carga, no use las manos mojadas ni permanezca en el agua para desconectar el dispositivo de conexión de carga, de lo contrario podría causar descargas eléctricas y lesiones personales.
- ◆ Asegúrese de que el dispositivo de conexión de carga esté desconectado del puerto de carga del vehículo antes de conducir el vehículo.
- ◆ La carga puede afectar a los dispositivos electrónicos médicos o implantables. Consulte con el fabricante del dispositivo electrónico antes de la carga.
- ◆ Si el indicador de SoC del indicador de nivel de batería en el tablero de instrumentos combinados ingresa a la cuadrícula de advertencia roja, indica que el SoC de la batería de tracción es insuficiente. Se recomienda cargar el vehículo a tiempo cuando el indicador de SoC baje a la cuadrícula de advertencia roja para evitar que el vehículo no se pueda utilizar normalmente debido a una batería insuficiente. No cargue la batería cuando se haya agotado por completo, de lo contrario se afectará vida útil de la batería de tracción.
- ◆ Utilice el cargador especial suministrado por JMEV para la carga:
 - Para evitar el riesgo de incendio o descarga eléctrica, no utilice cables ni adaptadores externos.
 - Instale y utilice el cargador bajo la red eléctrica estándar.
 - No utilice el cargador si el embalaje protector está roto o presente algún daño.
 - No permita que los menores toquen ni utilicen este dispositivo y manténgalos alejados cuando lo utilice.
 - No tire del cable directamente para mover este dispositivo, manipúlelo con cuidado.
- ◆ Puede producirse un arco eléctrico durante la carga. No lo exponga a gases inflamables para evitar peligros y mantenga una buena ventilación.

- ◆ Si necesita conducir bajo lluvia, su vehículo debe cargarse debido a la batería insuficiente. Le recordamos que debe operar de acuerdo con los siguientes requisitos cuando utilice un cargador al aire libre:
 - Estacione el vehículo en un lugar para cargarlo y para que la batería del vehículo no se empape en agua debido a la acumulación de agua a largo plazo.
 - Cuando utilice una estación de recarga, debe limpiar el agua acumulada cerca del puerto de carga para evitar que el agua entre en el puerto de carga debido a la acumulación de agua a largo plazo. Al desconectar y desconectar el conector de carga, asegúrese de cubrirlo con un equipo impermeable para evitar que la lluvia salpique el conector de carga y el puerto de carga.
 - Compruebe y limpie el agua acumulada y las manchas que puedan existir en el conector de carga, y limpie el interior del conector antes de usarlo. Al sacar el conector de la estación de recarga, tenga cuidado de evitar que la lluvia salpique el cabezal del conector de carga. Asegúrese de mover el conector de carga, apuntando el enchufe de carga hacia abajo.



- ◆ Al cargar el vehículo, no coloque la regleta ni el conector de carga en el maletero, la cabina o el neumático, y el diámetro del cable del enchufe debe ser superior a 4 mm², la corriente de carga es superior a 16 A, y se deben cumplir con los requisitos de puesta a tierra.
- ◆ Abandone el vehículo cargado durante la carga y cumpla estrictamente los requisitos de carga. Manténgase fuera de la línea de seguridad debido al peligro de alta tensión.
- ◆ La temperatura superficial del cargador es alta durante la carga, así que evite quemaduras por contacto. No apile otros artículos cerca del cargador para facilitar la disipación del calor.
- ◆ Al cargar el vehículo, confirme si el conector de carga está en contacto firme con la toma de carga; de lo contrario, se podría causar un accidente de seguridad.

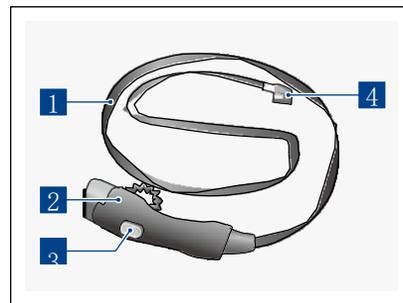
⚠ Advertencia

- ◆ Asegúrese de que el puerto de carga esté seco y libre de objetos extraños antes de la carga. De lo contrario, se podría causar un cortocircuito o una descarga eléctrica durante la carga, o incluso provocar un incendio, causando lesiones personales graves o daños a la propiedad.
 - No cargue el vehículo si la superficie del cargador está dañada, oxidada, agrietada o tiene conexiones sueltas.
 - No cargue el vehículo cuando el conector de carga está sucio o mojado. Limpie el conector con un paño limpio y seco para asegurarse de que esté seco y limpio.
- ◆ Si desea utilizar algún equipo médico en el vehículo, confirme con el fabricante si la carga afectará el funcionamiento normal del equipo antes de su uso, para evitar un funcionamiento anormal del equipo durante la carga y lesiones personales.

⚠ Advertencia (continuación)

- ◆ No desconecte el conector de carga con las manos mojadas, de lo contrario podría provocar descargas eléctricas y lesiones personales.
- ◆ Para evitar lesiones personales graves, tome las siguientes precauciones cuando el vehículo se esté cargando:
 - No toque el puerto de carga ni los terminales metálicos dentro del conector de carga.
 - No cargue ni toque el vehículo en condiciones climáticas adversas. Los rayos pueden causar daños al cargador, provocando fallas en el vehículo y lesiones personales.

Cargador a bordo



- 1 Cable de carga
- 2 Conector de carga
- 3 Botón de bloqueo del conector de carga
- 4 Enchufe de conexión de carga

⚠ Atención

- ◆ No utilice el dispositivo de conexión de carga cuando esté expuesto al sol o en un ambiente con una temperatura superior a 85°C.
- ◆ Prevenga el riesgo eléctrico causado por descargas eléctricas y quemaduras. El cargador a bordo no contiene piezas que puedan ser mantenidas por el usuario.
- ◆ Solo utilice este equipo cuando hay dispositivos de protección de seguridad, como interruptores de aire y dispositivos de protección contra fugas en la fuente de alimentación.
- ◆ Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, el cargador a bordo debe estar conectado a una toma de corriente con buena conexión a tierra cuando esté en uso.
- ◆ Está estrictamente prohibido sumergir el cargador a bordo en agua.
- ◆ Está estrictamente prohibido pisar o tirar del cable de carga.
- ◆ Está estrictamente prohibido doblar o anudar el cable de carga.

Métodos de carga

Este vehículo es un vehículo 100% eléctrico que es impulsado por la energía suministrada por la batería de tracción. Para evitar que el vehículo no pueda circular debido a una pérdida de energía de la batería de tracción, se recomienda cargar la batería de tracción a tiempo.

Hay tres formas para cargar el vehículo:

1. Carga de CA monofásica de uso doméstico;
2. Carga de CA monofásica en estaciones de recarga;
3. Carca de CC en estación de recarga.

📄 Nota

El tiempo necesario para completar la carga de la batería de tracción varía según la forma de carga, el SoC restante, la temperatura en tiempo real, la duración de uso, la temperatura ambiente u otras condiciones. Los datos ofrecidos en el manual de instrucciones pueden diferir de los reales.

Carga lenta

Carga de CA monofásica de uso doméstico

La carga de CA monofásica de uso doméstico se refiere a un proceso de carga en el que el puerto de carga del vehículo se conecta a una toma de carga dedicada mediante el cargador a bordo.

⚠ Atención

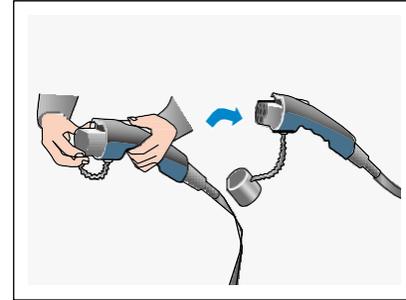
- ◆ Es necesario garantizar que la tensión de la fuente de alimentación de CA sea de 220 V y pueda soportar una potencia de salida de $\geq 3,3$ kW. El diámetro del cable de alimentación del enchufe debe ser superior a 4 mm².
- ◆ Es necesario utilizar enchufes especiales con dispositivos de protección de seguridad, como dispositivos de protección contra fugas e interruptores de aire, y evitar compartir el circuito con otros electrodomésticos.
- ◆ La toma de corriente doméstica de carga lenta debe estar conectada a tierra.



1. Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "OFF", presione el borde de la tapa del puerto de carga, y la tapa del puerto de carga se abrirá automáticamente.



2. Abra la cubierta antipolvo del puerto de carga de CA.



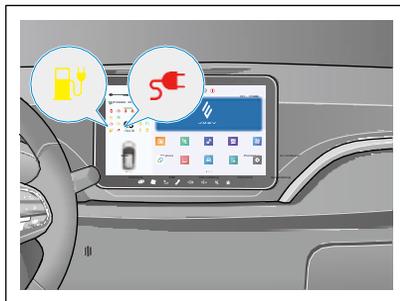
3. Mantenga presionado el botón del conector de carga y retire la tapa del conector de carga.

1

1



4. Mantenga presionado el botón del conector de carga, y conecte el conector de carga al puerto de carga de CA.
5. Conecte el conector de carga de tres núcleos de la fuente de alimentación.



6. Se encienden la luz indicadora de conexión de carga  y la luz indicadora de carga  en el tablero de instrumentos combinados.
7. Para finalizar la carga, mantenga presionado el botón de bloqueo del conector de carga para sacar el conector de carga. Cierre la cubierta antipolvo del puerto de carga de CA y la tapa del puerto de carga, desconecte el conector de carga de tres pines de la fuente de alimentación, organice el cargador y guárdelo correctamente.

Carga de CA monofásica en estaciones de recarga

La carga de CA monofásica en estaciones de recarga se refiere a un proceso de carga del vehículo en el cual el conector de carga de la estación de recarga de CA se conecta al puerto de carga. Método de operación:

1. Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "OFF", presione el borde de la tapa del puerto de carga, y la tapa del puerto de carga se abrirá automáticamente.
2. Abra la cubierta antipolvo del puerto de carga de CA.
3. Conecte el conector de carga que viene con la estación de recarga al puerto de carga de CA del vehículo.
4. Siga las instrucciones de la estación de recarga e inicie la carga.
5. Se encienden la luz indicadora de conexión de carga  y la luz indicadora de carga  en el tablero de instrumentos combinados.
6. Deje de cargar y siga las instrucciones de la estación de recarga para detener la carga.

- Retire el conector de carga, cierre la cubierta antipolvo del puerto de carga de CA y la tapa del puerto de carga, y vuelva a insertar el conector de carga en la estación de recarga.

⚠ Atención

- ◆ El método de carga anterior es un método general, que puede ser ligeramente diferente del método de carga descrito en la estación de recarga real. Cuando realmente carga, siga las instrucciones de la estación de recarga.

Carga rápida

La carga de CC en estaciones de recarga se refiere a un proceso de carga del vehículo en el cual el conector de carga de la estación de recarga de CC se conecta al puerto de carga de CC del vehículo. Método de operación:



1. Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "OFF", presione el borde de la tapa del puerto de carga, y la tapa del puerto de carga se abrirá automáticamente.



2. Abra la cubierta antipolvo del puerto de carga de CC.
3. Conecte el conector de carga que viene con la estación de recarga de CC al puerto de carga de CC del vehículo.
4. Siga las instrucciones de la estación de recarga e inicie la carga.
5. Se enciende la luz indicadora de conexión de carga  y la luz indicadora de carga  en el tablero de instrumentos combinados.

- Deje de cargar y siga las instrucciones de la estación de recarga para detener la carga.
- Retire el conector de carga, cierre la cubierta antipolvo del puerto de carga de CC y la tapa del puerto de carga, y vuelva a insertar el conector de carga en la estación de recarga.

 **Atención**

- ◆ El método de carga anterior es un método general, que puede ser ligeramente diferente del método de carga descrito en la estación de recarga real. Cuando realmente carga, siga las instrucciones de la estación de recarga.

Batería de tracción

Precauciones de uso

A medida que aumentan la vida útil y el número de carga de la batería de tracción, la capacidad y la autonomía disminuirán, lo cual es normal.

La autonomía del vehículo y la capacidad de la batería de tracción se ven afectadas por los hábitos de manejo, las condiciones de almacenamiento, los métodos de carga y la temperatura de la batería de tracción. Se recomienda seguir los siguientes hábitos de manejo y métodos de carga tanto como sea posible:

- ◆ Cargar a tiempo. La vida útil de la batería de tracción está relacionada con la profundidad de descarga. Para evitar una descarga profunda, cuando el vehículo solicita una carga, cargue el vehículo lo antes posible, lo que favorece el reciclaje de la batería de tracción y prolonga su vida útil. Debe evitar la situación en la que la batería no se carga durante mucho tiempo después de recibir una solicitud de carga, de lo contrario, la batería podría dañarse fácilmente.
- ◆ Conducir con cuidado. Cuando el vehículo está en marcha, la aceleración y desaceleración rápidas no favorecen el uso de la batería de tracción. Se recomienda mantener una aceleración lenta y evitar una desaceleración rápida tanto como sea posible, lo que puede mejorar significativamente la autonomía y la vida útil de la batería de tracción.

- ◆ Se recomienda utilizar la carga lenta, minimizando la frecuencia de carga rápida.
- ◆ Si el vehículo se deja sin uso durante un tiempo prolongado, mantenga el SoC de la batería de tracción más de 50% y desconecte el terminal negativo de la batería.

⚠ Atención

Para evitar daños a la batería de tracción, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- ◆ No deje el vehículo en un ambiente de alta temperatura de 45 °C durante más de 1 día. Coloque el vehículo en un ambiente fresco a tiempo.
- ◆ No exponga el vehículo a temperaturas bajas, como -20 °C, durante más de 3 días y colóquelo a tiempo en un ambiente cálido.
- ◆ Cuando el SoC de la batería de tracción es inferior al 10%, el vehículo no debe estar estacionado durante más de 7 días y debe cargarse a tiempo.
- ◆ No utilice la batería de tracción del vehículo para otros fines.

📘 Nota

Si la temperatura exterior es inferior a -20 °C, el rendimiento de la batería de tracción será limitado, lo que provocará la imposibilidad de carga y de suministrar energía eléctrica al vehículo. Coloque el vehículo en un ambiente cálido a tiempo.

El uso prolongado o abuso de la batería de tracción afectará el rendimiento y la vida útil de la batería de tracción, lo que conducirá a una reducción en la autonomía del vehículo.

Se estima que la capacidad de la batería de tracción disminuirá al 80% de la original en cinco años (excepto en los vehículos comerciales), pero la tasa de degradación de la capacidad también cambiará con el uso del vehículo, y el grado de cambio depende del uso del vehículo y de la batería de tracción.

Advertencia

- ◆ La batería de tracción es un componente de alta tensión que puede fácilmente causar contaminación ambiental. Un desmontaje inadecuado puede causar fácilmente descargas eléctricas, accidentes y contaminación ambiental. No desmonte ni abra el paquete de batería de tracción sin permiso.
- ◆ Intente evitar que el paquete de batería se sumerja en agua. Si el vehículo pase por agua o se sumerja inevitablemente en agua a una profundidad mayor que la de las cubiertas centrales de los cubos delanteros y traseros, diríjase a tiempo a un distribuidor local para realizar una comprobación exhaustiva del vehículo. Asegúrese de que no haya ninguna anomalía antes de conducir el vehículo.
- ◆ Si el vehículo sufre una fuerte colisión mientras circula, estacione el vehículo en un área segura y compruebe si el paquete de batería debajo del vehículo está dañado. Si se detecta que la carcasa del paquete de batería está dañada, manténgase alejado del paquete de baterías y comuníquese con un centro de servicio autorizado por JMEV.

Sistema de calentamiento eléctrico

Cuando es necesario cargar el vehículo en un entorno de baja temperatura, y el sistema de baterías detecta que la temperatura más baja de la batería es inferior a 0 °C, después de conectar el conector de carga, se calentará primero el paquete de batería para que caliente. Después del precalentamiento de batería, se finaliza el calentamiento y comienza a cargar el sistema de baterías.

El sistema de calentamiento eléctrico de batería puede proteger mejor la batería en entornos de baja temperatura y prolongar su vida útil.

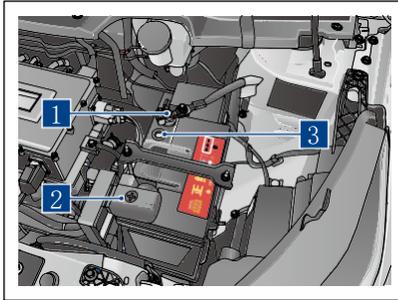
Requisitos y procedimientos de reciclaje de baterías de tracción

Las baterías de tracción son componentes de alta tensión que pueden causar contaminación ambiental con facilidad. Un desmontaje incorrecto puede provocar descargas eléctricas y contaminación ambiental. Para la eliminación del paquete de batería viejo y desechado, comuníquese con JMEV, quien lo manejará de acuerdo con los procedimientos prescritos. Si el usuario no puede entregarlo a JMEV, llame al teléfono del centro de atención al cliente (400-1799-909) o envíe el paquete de batería usado o desechado a las empresas de reciclaje y desmantelamiento vehículos desguazados o a organizaciones de servicio relevantes calificadas para su tratamiento.

Protección ambiental

Para la eliminación del paquete de batería viejo y desechado, comuníquese con JMEV o las empresas de reciclaje y desmantelamiento de vehículos desechados, o con las agencias de servicio calificadas pertinentes.

Acumulador



- 1** Polo negativo
- 2** Polo positivo
- 3** Orificio de observación del SoC

El acumulador de este vehículo no requiere mantenimiento, por favor compruébelo durante el mantenimiento de rutina. Se recomienda reemplazar el acumulador que haya sido utilizado por más de 5 años.

Desconectar el acumulador

La desconexión del acumulador desactivará varias funciones del vehículo, como el elevelunas. El sistema no recordará estas funciones hasta que se vuelva a conectar el acumulador. Por tanto, para evitar esta situación, el acumulador solo debe desconectarse de la red eléctrica de a bordo en circunstancias especiales.

Cuando necesite desconectar el acumulador, primero desconecte el cable negativo (el extremo con la marca "-") y luego el otro extremo con la marca del cable positivo (+).

Comprobar el acumulador

- ◆ Compruebe si el polo del acumulador está corroído. Si está corroído, límpielo con una mezcla de agua tibia y bicarbonato de sodio. Luego engrase el exterior para evitar una mayor corrosión.
- ◆ Compruebe si el conector del terminal del acumulador está suelto. Si está flojo, apriete la tuerca de compresión del conector del terminal, pero no demasiado.
- ◆ Compruebe el estado de carga del acumulador a través del orificio de observación. Si el orificio de observación se muestra en verde, significa que el acumulador está en buenas condiciones. Si el orificio de observación se muestra en negro, significa que es necesario cargar el acumulador. Si el orificio de observación se muestra en blanco, significa que es necesario reemplazar el acumulador.

Advertencia

- ◆ El electrolito del acumulador contiene ácido sulfúrico tóxico y corrosivo. Evite que el electrolito le salpique los ojos, la piel o la ropa, y no lo beba por error.
- ◆ Utilice gafas de seguridad cuando trabaje cerca del acumulador.
- ◆ Mantenga a los niños alejados del acumulador para evitar peligros.

Uso y mantenimiento correctos del acumulador

Para prolongar la vida útil del acumulador, se recomienda realizar el uso y mantenimiento correctos del acumulador según lo siguiente:

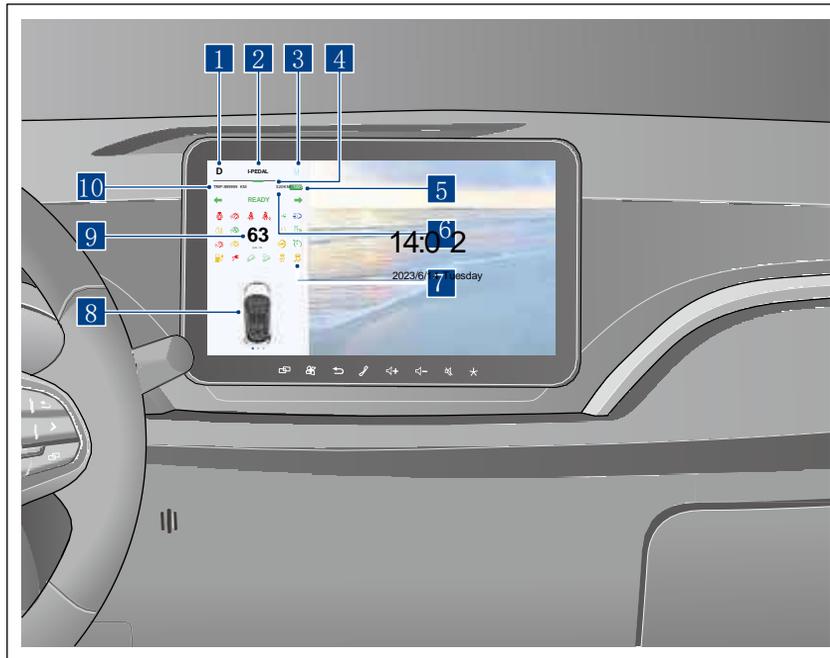
- ◆ Evite que el acumulador se sobrecargue o se pierda energía a largo plazo.
- ◆ Manténgalo alejado de fuentes de calor y llamas abiertas, y mantenga la ventilación durante la carga y el uso.
- ◆ No arranque el vehículo con frecuencia.
- ◆ El acumulador debe estar firmemente instalado en el vehículo.

- ◆ No conecte directamente los polos positivo y negativo del acumulador utilizando cables u otras herramientas para evitar cortocircuitos o chispas que puedan provocar un incendio.
- ◆ No fume cerca del acumulador.
- ◆ Se recomienda comprobar con frecuencia si la abrazadera del polo del acumulador está firme y hace buen contacto, para evitar chispas y explosión del acumulador. Los óxidos y sulfatos producidos por la abrazadera del acumulador deben rasparse, y la abrazadera debe recubrirse con vaselina para evitar una mayor corrosión.

Protección ambiental

El reciclaje del acumulador debe ser realizado por entidades calificadas para evitar la contaminación ambiental y lesiones de los operadores.

Tablero de instrumentos combinados



- 1 Visualización de marchas
- 2 Modo de conducción
- 3 Nivel de retroalimentación de energía
- 4 Medidor de potencia
- 5 Visualización de SoC
- 6 Autonomía
- 7 Luces indicadoras
- 8 Área de visualización multifuncional
- 9 Visualización de la velocidad del vehículo
- 10 Kilometraje acumulado/kilometraje subtotal

1

Visualización de SoC



Se muestra el SoC actual de la batería de tracción.

Se muestra en rojo cuando SoC es del 0-10%, en amarillo cuando SoC es del 11%-20%, y se muestran en verde cuando SoC es de otros valores.

Durante la carga, la pantalla central muestra la interfaz de carga.

Luces indicadoras

Las luces indicadoras se utilizan para dar una alarma sobre el estado del vehículo, avisar que el vehículo tiene una falla o indicar varias funciones del vehículo. Cuando la fuente de alimentación esté en la posición "ON", algunos sistemas se autocomprobarán y las luces indicadoras se encenderán durante 3 segundos. Si no hay ninguna falla en el sistema, las luces indicadoras se apagan. El salpicadero puede emitir una alarma sonora cuando algunas luces indicadoras están encendidas.

Ícono	Nombre	Ícono	Nombre
	Luz indicadora de estado de conexión del cable de carga		Luz indicadora de falla de la bolsa de aire
	Luz indicadora de falla del motor		Luz indicadora de falla de DCDC y subtensión del acumulador auxiliar
	Luz indicadora del freno de estacionamiento		Luz indicadora de falla del conjunto de baterías de tracción
	Luz indicadora de falla del sistema/ falla del tren motriz		Luz indicadora de falla de desequilibrio térmico de la batería de tracción / luz indicadora de falla de la batería de tracción
	Luz indicadora de puerta abierta		Luz indicadora de falla del sistema de frenado
	Luz indicadora del cinturón de seguridad del conductor no abrochado		Luz indicadora de falla de T-Box

Ícono	Nombre	Ícono	Nombre	Ícono	Nombre
	Luz indicadora de falla de aislamiento		Luz indicadora de advertencia de bajo SoC / estado de carga eléctrica baja		Luz indicadora de calefacción de la batería
	Luz indicadora de VSP apagado		Luz indicadora de potencia de accionamiento limitada / luz indicadora de velocidad de conducción lenta		Luz indicadora de crawl control
	Luz indicadora de la luz antiniebla trasera		Luz indicadora de falla del ABS		Luz indicadora de giro a la izquierda
	Luz de advertencia de presión de neumáticos	READY	Luz indicadora del vehículo listo		Luz indicadora de giro a la derecha
	Luz indicadora de carga		Luz indicadora de estado de estacionamiento en pendiente		Luz indicadora de la luz de posición
	Luz indicadora de falla de dirección asistida / falla de EPS		Luz indicadora del modo de conducción con un solo pedal		Luz indicadora de la luz de carretera
	Luz indicadora de estado del sistema de control electrónico de estabilidad		Luz indicadora de apagado del sistema de control electrónico de estabilidad		Luz indicadora de estado del sistema de control de descenso de pendientes
	Luz indicadora de falla del estacionamiento electrónico		Luz indicadora de estado de la retención automática		

Luz indicadora de estado de conexión del cable de carga

 Cuando el conector de carga y la base de carga del vehículo se conectan en su lugar y la luz indicadora de conexión de carga está encendida.

Luz indicadora de falla del motor

 Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", se realiza la autocomprobación de la luz indicadora de falla, se enciende durante 3 s y luego se apaga.

Cuando falla el motor o el controlador, la luz de advertencia parpadea o permanece encendida.

Luz indicadora del freno de estacionamiento

 Cuando el estacionamiento electrónico funciona, esta luz indicadora se enciende, indicando que el vehículo ha estado estacionado. Si la velocidad del vehículo es ≥ 5 km/h en este caso, se activará una alarma sonora.

Luz indicadora de falla del sistema/falla del tren motriz

 Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON" y la luz indicadora de falla del sistema se enciende durante 3 s y luego se apaga, lo que indica que el sistema de fuente de alimentación funciona normalmente.

Si la luz indicadora de falla del sistema/falla del tren motriz no se enciende durante la autocomprobación, no se apaga después de la autocomprobación o se enciende de manera anormal durante la conducción, significa que el suministro de energía falla y existe una falla del sistema del vehículo en ese momento. En este caso, debe acudir inmediatamente a un centro de servicio autorizado por JMEV para solucionar la falla.

Luz indicadora de puerta abierta

 Cuando cualquier puerta no está cerrada, se enciende la luz indicadora de puerta abierta. Y en el estado ready, se emitirá una alarma si la puerta del conductor no está cerrada.

Luz indicadora del cinturón de seguridad del conductor no abrochado

 Si el conductor no se ha abrochado el cinturón de seguridad, se iluminará la luz indicadora de cinturón de seguridad del conductor no abrochado. En este momento, si la velocidad del vehículo es alta, se activará un sonido de zumbador.

Luz indicadora de falla de la bolsa de aire

 Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", se realiza una autocomprobación de la luz indicadora de falla de la bolsa de aire, dicha luz se enciende durante 3 s y luego se apaga, lo que indica que el sistema de bolsa de aire funciona normalmente.

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON" o el vehículo está en marcha, esta luz indicadora se enciende, indicando que falla cierta pieza monitoreada por el sistema. Se recomienda acudir inmediatamente a un centro de servicio autorizado por JMEV para solucionar la falla.

Luz indicadora de falla de DCDC y subtensión del acumulador auxiliar



Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", se realiza una autocomprobación de la luz indicadora de falla del sistema DCDC/ subtensión del acumulador auxiliar, dicha luz se enciende durante 3 segundos y luego se apaga.

Si no se apaga después de la autocomprobación, indica una falla en el sistema de carga del acumulador. Primero, compruebe si el DC/DC está dañado. En caso afirmativo, reemplácelo a tiempo.

Luz indicadora de falla del conjunto de baterías de tracción



Cuando la fuente de alimentación del vehículo se cambia a la posición "ON", se realiza una autocomprobación de la luz indicadora de falla del conjunto de baterías de tracción, dicha luz se enciende durante 3 s y luego se apaga.

Si la luz no se apaga después de la autocomprobación, significa que hay una falla en el sistema de carga de la batería de tracción. Se recomienda comunicarse con un

centro de servicio autorizado por JMEV para solucionar la falla.

Luz indicadora de falla de desequilibrio térmico de la batería de tracción / luz indicadora de falla de la batería de tracción



Cuando la temperatura de la batería de tracción es muy alta, esta luz indicadora se enciende.



Luz indicadora de falla del freno

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", dicha luz se enciende en caso de que el sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado falla, el nivel de líquido de frenos es bajo o el sistema de frenado controlado por cable falla. Cuando ocurre una falla menor en el sistema de frenado controlado por cable, esta luz indicadora se enciende en amarilla. La luz indicadora de falla del freno se enciende durante 3 s y luego se apaga, lo que indica que el sistema de frenado funciona normalmente.

Si la luz indicadora de falla del freno no se enciende durante la autocomprobación, no

se apaga después de la autocomprobación o se enciende de manera anormal durante la conducción, indica una falla en el sistema de frenado. En este caso, estacione el vehículo en un área segura y comuníquese con un centro de servicio autorizado por JMEV para solucionar la falla.



Advertencia

- ◆ Cuando la luz indicadora de falla del sistema de frenado está siempre encendida, significa que hay una falla en el sistema de frenado. No conduzca el vehículo con un sistema de frenado averiado para evitar peligros.

Luz indicadora de falla de aislamiento



La fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", se realiza una autocomprobación de la luz indicadora de falla de aislamiento, dicha luz se enciende durante 3 s y luego se apaga.

Cuando el paquete de batería pierde electricidad a la carrocería del vehículo, esta luz indicadora se enciende. Se recomienda acudir inmediatamente a un centro de servicio autorizado por JMEV para comprobar el aislamiento del vehículo.

Luz indicadora de VSP apagado



Cuando el sistema de alarma de baja velocidad VSP está apagado, esta luz indicadora se enciende.

Luz indicadora de la luz antiniebla trasera



Esta Luz indicadora se enciende cuando las luces antiniebla traseras están encendidas.

Luz de advertencia de presión de neumáticos



Esta luz indicadora se enciende cuando la presión de neumáticos es baja o el sistema de control de la presión de neumáticos falla.

Luz indicadora de carga



Cuando el vehículo se conecta al conector de carga y se inicia la carga, la luz indicadora de carga se enciende.

Si la luz indicadora no se enciende durante la carga, comuníquese con un centro de servicio autorizado por JMEV para realizar una comprobación.

Luz indicadora de falla de dirección asistida / falla de EPS



Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON" y la luz indicadora de falla de dirección asistida se enciende durante 3 s y luego se apaga, lo que indica que el sistema de dirección asistida funciona normalmente.

Si la luz indicadora de falla de dirección asistida no se enciende durante la autocomprobación, no se apaga después de la autocomprobación o se enciende de manera anormal durante la conducción, indica una falla en el sistema de dirección asistida. Se recomienda comunicarse con un centro de servicio autorizado por JMEV para solucionar la falla.

Luz indicadora de advertencia de bajo SoC / estado de carga eléctrica baja



Cuando la fuente de alimentación del vehículo se cambia a la posición "ON", se realiza una autocomprobación de la luz indicadora de subtensión de la batería de tracción, dicha

luz se enciende durante 3 s y luego se apaga.

Si no se apaga después de la autocomprobación, significa que la batería de tracción tiene un SoC bajo y es necesario cargar el paquete de batería a tiempo.

Luz indicadora de potencia de accionamiento limitada / luz indicadora de velocidad de conducción lenta



Esta luz indicadora se enciende cuando la potencia de impulsión del vehículo eléctrico es limitada o reducida.

! Atención

- ◆ Cuando los vehículos eléctricos estén a baja temperatura o tengan un SoC bajo, se produce el fenómeno de la conducción con potencia limitada. .

Luz indicadora de falla del ABS



Cuando falla el sistema ABS, se enciende la luz indicadora de falla del ABS.

Luz indicadora del vehículo listo

READY Esta luz indicadora refleja el estado arranque del vehículo. Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "START" durante 3 segundos, la luz indicadora se enciende, indicando que el vehículo está listo y se puede cambiar de marcha para conducir.

Luz indicadora de estado de estacionamiento en pendiente



Esta luz indicadora se enciende cuando el vehículo está estacionado en una pendiente.

Luz indicadora del modo de conducción con un solo pedal



Esta luz indicadora se enciende cuando el vehículo está en el modo de conducción con un solo pedal.

Luz indicadora de calefacción de la batería



Esta luz indicadora se enciende durante el calentamiento del paquete

de batería.

Luz indicadora de crawl control



Esta luz indicadora se enciende cuando el vehículo está en modo crawl control.

Luz indicadora de giro a la izquierda



Cuando se enciende el intermitente izquierdo, la luz indicadora de giro a la izquierda y el intermitente izquierdo parpadean al mismo tiempo y el tablero de instrumentos combinados emite un pitido intermitente.

Luz indicadora de giro a la derecha



Cuando se enciende el intermitente derecho, la luz indicadora de giro a la derecha y el intermitente derecho parpadean al mismo tiempo y el tablero de instrumentos combinados emite un pitido intermitente.

Luz indicadora de la luz de posición



Esta luz indicadora se enciende cuando la luz de posición está encendida.

Luz indicadora de la luz de carretera



Esta luz indicadora se enciende cuando la luz de carretera está encendida.

Luz indicadora de estado del sistema de control electrónico de estabilidad



Con la fuente de alimentación del vehículo en la posición "ON", esta luz indicadora parpadea cuando el sistema de control electrónico de estabilidad está funcionando, y se enciende cuando se desactiva el sistema de control de estabilidad de la carrocería o el sistema de control de tracción.

Luz indicadora de apagado del sistema de control electrónico de estabilidad



Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", y se presiona el botón ESC OFF, el

sistema de control electrónico de estabilidad deja de funcionar, esta luz indicadora se enciende. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h, la luz indicadora se apaga automáticamente y el sistema de control electrónico de estabilidad se enciende automáticamente.

Luz indicadora de falla del estacionamiento electrónico



La fuente de alimentación del vehículo está en estado "ON" y cuando falla el sistema estacionamiento electrónico, Luz indicadora se enciende.

Luz indicadora de estado de la retención automática



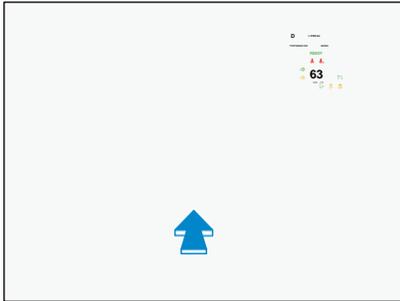
Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", la puerta del conductor está cerrada, el conductor se abrocha el cinturón de seguridad y presiona el botón de retención automática, esta luz indicadora se enciende. Y cuando el sistema está funcionando, esta luz indicadora parpadea.

Luz indicadora de estado del sistema de control de descenso de pendientes



Esta función está activada de forma predeterminada en fábrica. Esta luz indicadora se enciende en verde cuando el sistema de control de descenso de pendientes funciona normalmente, y se enciende en amarillo cuando el sistema falla.

Ordenador de a bordo



1

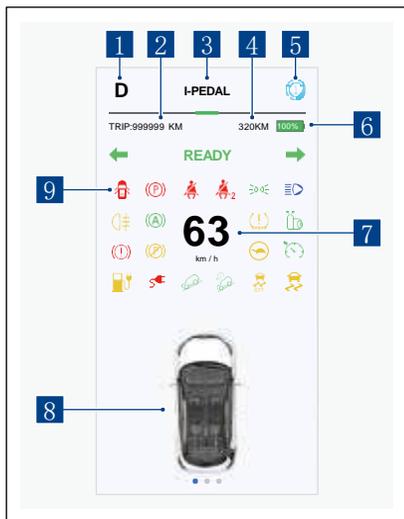
Instrucciones de funcionamiento del ordenador de a bordo

Pulse brevemente (< 1 segundo) el botón  en el volante o en el panel de control central para cambiar en circulación entre el kilometraje acumulado (ODO) y el kilometraje subtotal (TRIP).

Al cambiar a la interfaz de visualización de kilometraje subtotal (TRIP), mantenga presionado (≥ 1 segundo) el botón  para borrar el kilometraje subtotal.

Mantenga presionando durante una largo tiempo (≥ 10 segundos) el botón  para forzar el reinicio de la pantalla grande.

1



Instrucciones de información del ordenador de a bordo

1. Visualización de marchas: Muestra la información de marcha, incluyendo cuatro símbolos: R, D, N y E.

2. Visualización de kilometraje acumulado y kilometraje subtotal:

◆ Visualización del kilometraje acumulado: Muestra el kilometraje total del vehículo, que se expresa en km.

◆ Visualización de kilometraje subtotal: En condiciones normales, muestra el kilometraje subtotal del vehículo, que se expresa en km.

3. Visualización del modo de conducción: Muestra el modo de conducción actual del vehículo. Los modos de conducción incluyen: Hay cuatro tipos: NORMAL, ECO, SPORT e I-PEDAL. Se pueden seleccionar el modo de conducción a través de Pantalla central - Configuración del vehículo - Configuración de conducción.

4. Visualización de autonomía: Muestra el kilometraje actual que el vehículo puede recorrer con el SoC restante de la batería, que se expresa en km (kilómetros).

5. Visualización del nivel de retroalimentación de energía: Muestra el nivel de retroalimentación de energía de frenado del vehículo, la retroalimentación de energía incluye cuatro niveles: 0, 1, 2 y 3. Se puede seleccionar el nivel de retroalimentación de energía a través

de Pantalla central - Configuración del vehículo - Configuración de conducción.

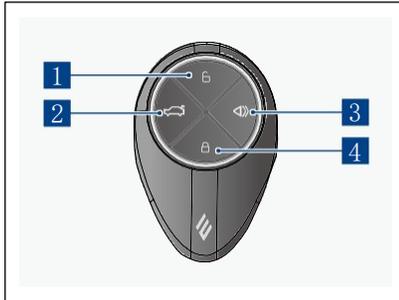
6. Visualización de SoC: Muestra el SoC de la batería de tracción del vehículo.

7. Visualización de la velocidad del vehículo: Muestra en tiempo real la velocidad del vehículo, que se expresa en km/h (kilómetros por hora).

8. Área de visualización multifuncional
Cuando la puerta no está cerrada o el vehículo está cargando, muestra el estado de puerta abierta o la interfaz de carga. Cuando el vehículo está encendido, solo se muestra la interfaz de carga un una parte del salpicadero, mostrando el SoC actual de la batería y los cambios dinámicos del indicador de nivel de batería. Cuando el vehículo está apagado, se muestra la interfaz de carga en pantalla completa. Esta interfaz muestra la luz indicadora de conexión de carga, luz indicadora de estado de carga, cambios dinámicos de SoC, medidor de potencia y luces indicadoras de funcionamiento normal cuando el vehículo está apagado.

9. Visualización de luz indicadora Muestra en tiempo real el estado actual y la luz indicadora de falla.

Llave



- 1** Botón de desbloqueo
- 2** Botón de apertura de maletero
- 3** Botón de búsqueda de vehículo
- 4** Botón de bloqueo

La llave de mando a distancia de este modelo puede realizar operaciones como desbloquear/bloquear, abrir el portón y buscar el vehículo.

El transmisor y la batería están integrados en la llave de mando a distancia, mientras el receptor inalámbrico está instalado en el vehículo. Cuando la batería está completamente cargada, la llave de mando a distancia puede funcionar a unos 25 m. Sin embargo, si hay un obstáculo entre el vehículo y la llave, en caso de condiciones climáticas adversas o cuando la batería es insuficiente, su alcance de aplicación se verá reducido.

El sistema inteligente de entrada y arranque utiliza las ondas de radio débiles. En las siguientes condiciones, la comunicación entre la llave de mando a distancia y el vehículo puede verse afectada, afectando el funcionamiento normal del sistema de entrada y arranque inteligente y del mando a distancia

- ◆ Cuando la batería de la llave de mando a distancia está agotada.
- ◆ Cuando esté cerca de torres de televisión, centrales eléctricas, gasolineras, estaciones inalámbricas, pantallas grandes, aeropuertos u otras instalaciones que generen fuertes ondas de radio o ruido electrónico.
- ◆ Cuando lleve radios portátiles, teléfonos móviles, teléfonos inalámbricos u otros

equipos de comunicación inalámbrica.

- ◆ Cuando la llave de mando a distancia entra en contacto con un objeto metálico o queda cubierta por él.
- ◆ Cuando hay varias llaves cerca del vehículo.
- ◆ Cuando las ventanillas estén equipadas con la película parasol que contenga componentes metálicos o sustancias metálicas.
- ◆ Cuando lleve o utilice la llave de mando a distancia junto con un dispositivo que emite ondas de radio.

Si necesita personalizar una llave de repuesto, comuníquese con un centro de servicio autorizado por JMEV

Advertencia

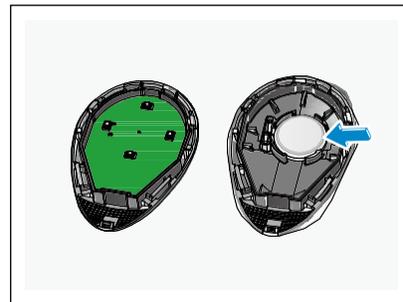
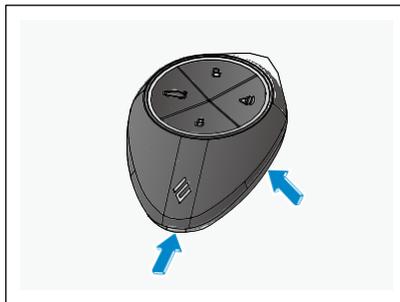
- ◆ No deje las llaves en un vehículo desatendido para evitar que los niños las utilicen incorrectamente, provocando accidentes y lesiones graves.
- ◆ Nunca deje a niños o personas discapacitadas solos en el vehículo. En caso de emergencia, los niños o personas discapacitadas pueden quedar atrapados en el vehículo y no pueden salvarse ni garantizar su propia seguridad.

⚠ Advertencia (continuación)

- ◆ Las personas con dispositivos médicos electrónicos implantados, como marcapasos y desfibriladores, deben mantenerse alejadas de la antena del sistema inteligente de entrada y arranque. Las ondas de radio pueden afectar el funcionamiento adecuado de dichos equipos.

⚠ Atención

- ◆ No coloque la llave de mando a distancia en un lugar con altas temperaturas, como el salpicadero.
- ◆ No golpee la llave de mando a distancia ni la deje caer al suelo.
- ◆ No acerque la llave de mando a distancia a los materiales electromagnéticos u otros materiales que puedan bloquear las ondas electromagnéticas.
- ◆ Cuando el vehículo está listo o en funcionamiento, el comando de desbloqueo y bloqueo de la llave de mando a distancia no se puede realizar desde el interior o el exterior del vehículo.



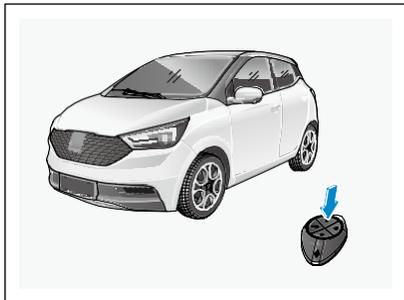
Reemplazo de la batería de llave de mando a distancia

Si la llave de mando a distancia no funciona o la distancia operativa de mando a distancia se reduce significativamente en caso sin interferencias, es posible que la batería de la llave de mando a distancia sea insuficiente o esté agotada. Siga los pasos a continuación para reemplazar la batería de la llave de mando a distancia:

1. Utilice un destornillador pequeño de punta plana para abrir suavemente las cubiertas superior e inferior desde la punta de la llave de mando a distancia, o use una paleta delgada para abrir desde el espacio lateral.

2. Después de desmontar la carcasa, retire la arandela de silicona y luego retire la placa PCB.
3. Después de retirar la placa PCB, saque la batería de botón vieja (modelo: CR2032) y reemplace con una batería nueva de la misma especificación.
4. Después del reemplazo, vuelva a colocar las cubiertas superior e inferior de la llave de mando a distancia y sujételas firmemente, además, compruebe si la llave de mando a distancia funciona correctamente.

Bloquear y desbloquear con la llave de mando a distancia



Desbloquear con la llave de mando a distancia

La llave de mando a distancia es efectiva cuando se pulsa a una distancia de 25 m o menor del vehículo.

Dentro de la distancia operativa de la llave de mando a distancia, en cualquier modo de fuente de alimentación, con velocidad del vehículo ≤ 5 km/h y en la marcha N, se aplica una vez el desbloqueo, y los intermitentes parpadean dos veces al mismo tiempo.



Bloquear con la llave de mando a distancia

Dentro de la distancia operativa de la llave de mando a distancia, si el vehículo está en cualquier modo de fuente de alimentación, la velocidad del vehículo es ≤ 5 km/h y está en la marcha N, y las cinco puertas están cerradas, después de bloquear con éxito: los intermitentes izquierdo y derecho parpadean una vez.

Nota

Si el portón está abierto, después de realizar el bloqueo, los intermitentes no avisan, pero la bocina suena dos veces.

Si alguna de las cuatro puertas está abierta, la bocina suena dos veces como aviso.

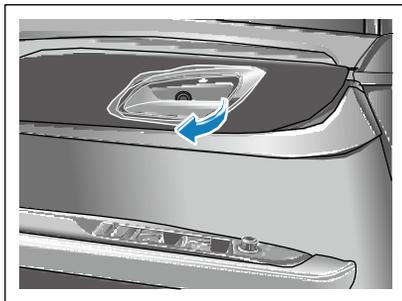


Búsqueda de vehículo con la llave de mando a distancia

Cuando no pueda confirmar la ubicación de su vehículo, puede usar esta función para encontrar la ubicación específica del vehículo.

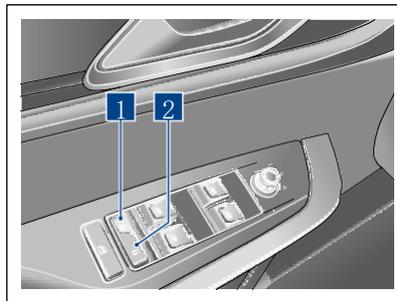
Dentro de la distancia operativa de la llave de mando a distancia, y cuando la marcha del vehículo está en la posición "N", presione el botón de búsqueda del vehículo en la llave de mando a distancia para activar la función de búsqueda del vehículo. En este momento, la bocina eléctrica del vehículo suena dos veces, y los intermitentes parpadean durante unos 10 segundos.

Manija interior de la puerta



En el interior de cada una de las cuatro puertas hay una manija interior. Cuando el cierre centralizado está desbloqueado, tire de la manija interior para abrir la puerta desde el interior del vehículo.

Cierre centralizado



- Botón de bloqueo
- Botón de desbloqueo

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "OFF" y las puertas están cerradas, al pulsar el botón de bloqueo, se pueden bloquear todas las puertas.

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "OFF", al pulsar el botón de desbloqueo, todas las puertas se desbloquean.

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "OFF" y alguna puerta no está cerrada, al pulsar el botón de bloqueo, la cerradura de puerta se bloquea primero y luego desbloquea. Al pulsar el botón de desbloqueo, la cerradura de puerta se desbloquea una vez.

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", independientemente de si las puertas están cerradas o no, al pulsar el botón de bloqueo o el botón de desbloqueo, se pueden bloquear o desbloquear todas las puertas, pero los intermitentes no parpadean.

Atención

- ◆ Para proteger el motor de la cerradura de puerta, no realice operaciones continuas de bloqueo y desbloqueo en un corto período de tiempo.

Bloqueo automático durante la conducción

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON" y la

Ventanillas eléctricas

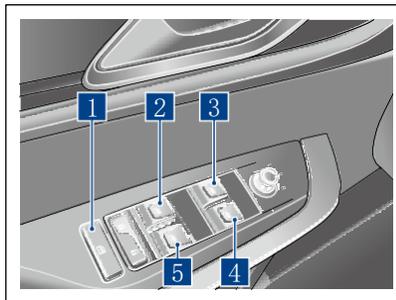
velocidad del vehículo es superior a 15 km/h, si todas las puertas (incluidos el capó y el portón) están cerradas, las cuatro puertas se bloquearán automáticamente.

Rebloqueo automático

Cuando todas las puertas están bloqueadas y luego se presiona el botón de desbloqueo de la llave de mando a distancia, si ninguna puerta se abre dentro de 30 s, todas las puertas se bloquearán de nuevo automáticamente.

Desbloqueo por colisión

Si se recibe una señal de "colisión" desde la ECU de la bolsa de aire y la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", las puertas se desbloquearán automáticamente dos veces con un intervalo de 3 s. Al mismo tiempo, todos los intermitentes se activarán y parpadearán (similar a la luz de advertencia de peligro).



- 1 Botón de bloqueo de la ventanilla
- 2 Botón del interruptor de la ventanilla eléctrica trasera izquierda
- 3 Botón del interruptor de la ventanilla eléctrica delantera izquierda
- 4 Botón del interruptor de la ventanilla eléctrica delantera derecha
- 5 Botón del interruptor de la ventanilla eléctrica trasera derecha

El vidrio de la ventanilla se puede subir y bajar solo cuando la fuente de alimentación está en la posición "ON". En el interior de la puerta del conductor hay un botón (como se muestra en la figura izquierda), que puede controlar la elevación y descenso de los vidrios de todas las ventanillas.

Instrucciones de elevación/bajada manual de la ventanilla

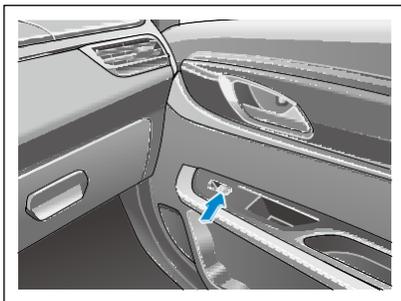
Mantenga presionado o tirado del botón del interruptor de la ventanilla, el vidrio de la ventanilla correspondiente bajará o subirá. Cuando se suelta, el vidrio de la ventanilla deja de moverse.

Instrucciones de bajada de la ventanilla del lado de conductor con un botón

El vehículo cuenta con una función de bajada de la ventanilla del lado de conductor con un botón. Pulse brevemente el botón del interruptor de la ventanilla delantera izquierda, el vidrio de la ventanilla del lado de conductor bajará automáticamente hasta el fondo. Durante este proceso, pulse o tire del botón del interruptor de la ventanilla delantera izquierda, ésta se detendrá en la posición actual.

Instrucciones de bloqueo de la ventanilla

Pulse el botón de bloqueo de la ventanilla para prohibir la elevación y bajada de todas las ventanillas excepto la ventanilla del conductor. Presione nuevamente el botón de bloqueo de la ventanilla y los botones de interruptores de otras ventanillas reanudarán su función de control.



Hay un botón del interruptor de la ventanilla en la puerta del copiloto y en las puertas traseras, que puede controlar la elevación y baja del vidrio de la ventanilla de la puerta correspondiente.

Mantenga presionado o tirado el botón del interruptor de la ventanilla, el vidrio de la ventanilla correspondiente bajará o subirá. Cuando se suelta, el vidrio de la ventanilla deja de moverse.

⚠ Advertencia

- ◆ Ninguna de las cuatro ventanillas tiene función anti-peluzco. Al cerrar las ventanillas eléctricas, evite que las partes del cuerpo de los ocupantes queden atrapadas por las ventanillas cerradas, lo que puede causar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida.
- ◆ No saque la cabeza o las manos por ventanilla mientras conduce. Si raya un objeto fuera del vehículo o en caso de un frenado de emergencia, puede causar lesiones graves o incluso poner en peligro su vida.
- ◆ No deje a los niños solos en el vehículo, especialmente cuando la llave de mando a distancia se deja en el vehículo. De lo contrario, producirse accidentes por el mal uso del vehículo por parte de los niños.

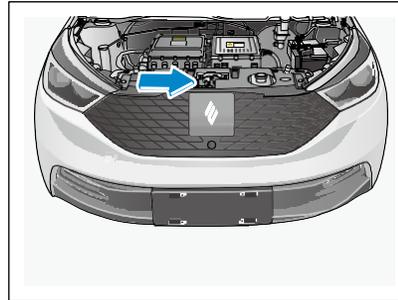
⚠ Atención

- ◆ Para evitar daños al sistema de ventanillas eléctricas y prolongar la vida útil del fusible, no abra ni cierre dos o más ventanillas al mismo tiempo.
- ◆ La ventanilla puede seguir funcionando cuando la fuente de alimentación del vehículo cambia de "ON" a "OFF" durante un breve período de tiempo.
- ◆ Compruebe si las ventanillas están cerradas antes de abandonar el vehículo.
- ◆ Si la ventanilla está congelada por hielo o nieve, no la levante ni la baje para evitar daños a la ventanilla.

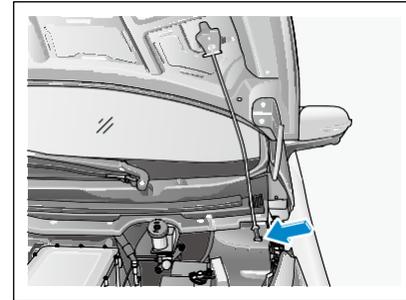
Capó



Tire de la manija de apertura interior del capó en el lado izquierdo del área del pedal del conductor, como se muestra en la figura anterior. El capó se levantará ligeramente.



Coloque su dedo debajo del borde delantero del capó cuando permanece frente a la parte delantera del vehículo y gire la manija del pestillo del capó hacia la derecha hasta que suelte el capó, luego levante el capó.



Saque el puntal manual del capó y colóquelo en el orificio de soporte para apoyar el capó.

1

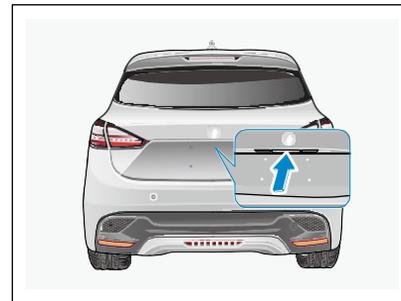
Cierre del capó

Al cerrar el capó, compruebe si quedan herramientas, restos de tela, etc. en el compartimiento del motor. Luego, pliegue el puntal manual del capó y fíjelo en la ranura en el interior del capó y asegúrese de que esté bloqueado en su lugar. Si es necesario, presione el borde delantero del capó para bloquearlo.

Advertencia

- ◆ Al abrir el capó, asegúrese de que el puntal manual esté apoyado en el orificio de soporte designado para que el capó quede estable.
- ◆ Al cerrar el capó, coloque el puntal manual en la ranura correspondiente.
- ◆ Antes de conducir, asegúrese de que el capó esté cerrado y bloqueado de forma segura; de lo contrario, podría ocurrir un accidente debido a la apertura accidental del capó durante la conducción.

Portón



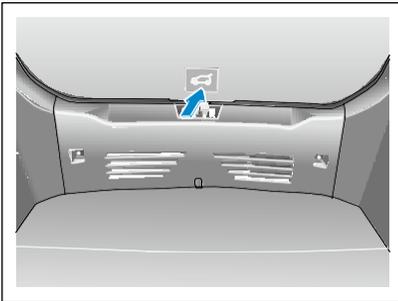
Apertura

En cualquier modo de fuente de alimentación, con la marcha en la posición N, mantenga presionado el botón de apertura del maletero en la llave de mando a distancia durante más de 2 segundos para abrir el portón.

Cuando el vehículo está desbloqueado, se puede abrir el portón mediante el botón del interruptor del portón. Esta función no está disponible cuando el vehículo está bloqueado.

Cierre

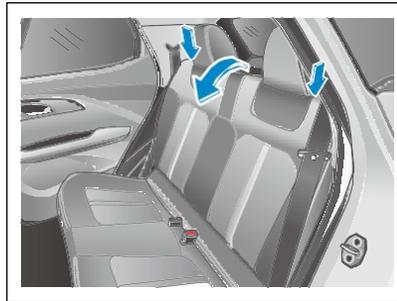
Al cerrar el maletero, para el vehículo sin función de portón eléctrico, simplemente tire el portón hasta que se cierre. Para un vehículo con función de portón eléctrico, pulse el interruptor de cierre eléctrico del portón, y el portón se cerrará automáticamente.



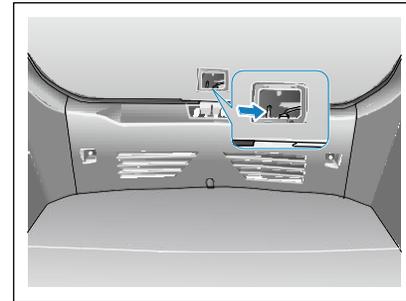
Apertura de emergencia del portón

Hay un interruptor de emergencia en el interior del portón, como se muestra en la imagen de arriba.

Cuando no se puede abrir la puerta desde el interior o el exterior del vehículo, o no se puede abrir el portón desde el exterior, se puede abrir el portón desde el interior del vehículo a través del interruptor de emergencia del portón.



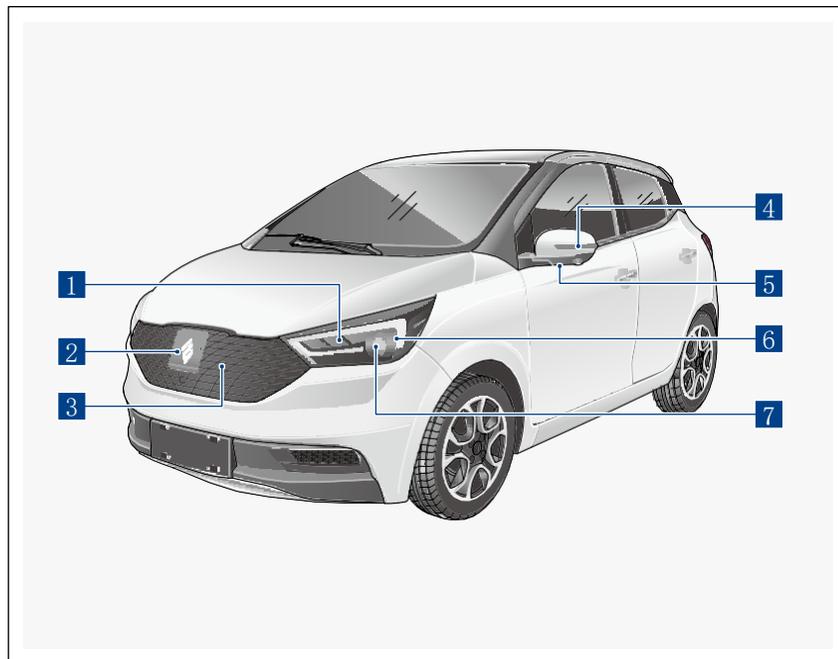
Para utilizar el interruptor de emergencia del portón, baje el respaldo de los asientos traseros, retire la placa cubierta si es necesario y luego abra la cubierta exterior del interruptor de emergencia.



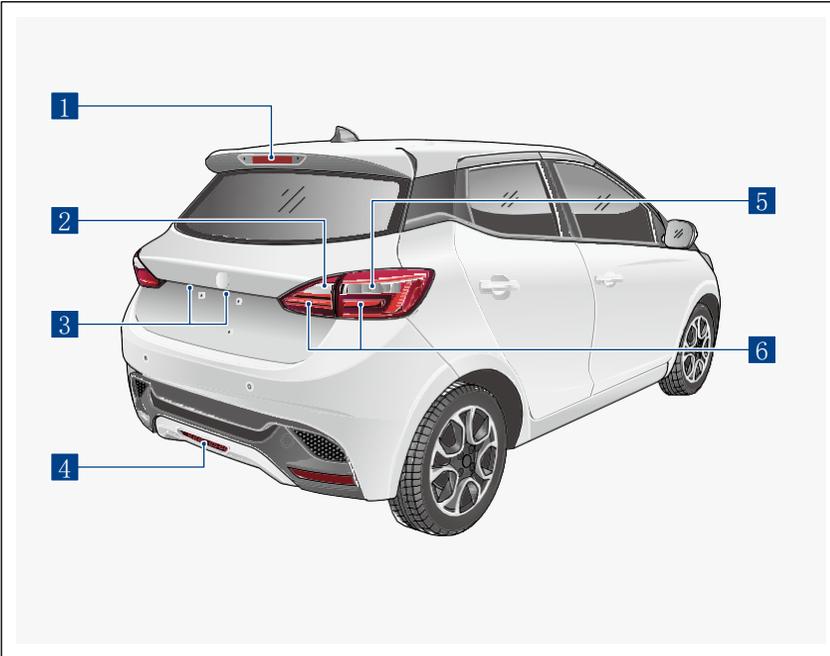
Tire de la manija del interruptor de emergencia hacia la derecha para desbloquear el portón desde el interior del vehículo.

Diagramas de distribución de las luces

1



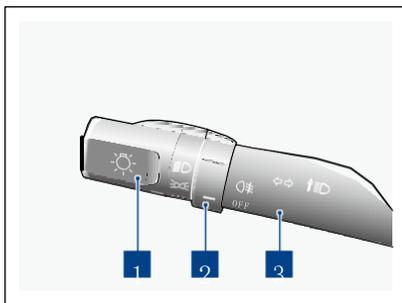
- 1 Intermitentes (izquierdo/derecho)
- 2 Luz del logotipo de la rejilla delantera
- 3 *Tira de luces LED para rejilla delantera
- 4 Intermitentes laterales (izquierdo/derecho)
- 5 *Luz de bienvenida (izquierda/derecha)
- 6 Luces de posición (izquierda/derecha)
- 7 Luces de cruce / Luces de carretera (izquierdas/derechas)



- 1** Luces de freno altas
- 2** Luz de marcha atrás (izquierda/derecha)
- 3** Luz de la matrícula
- 4** Luz antiniebla trasera
- 5** Intermitentes (izquierdo/derecho)
- 6** Luces de posición / Luz de freno (izquierda/derecha)

1

Interruptor de luces

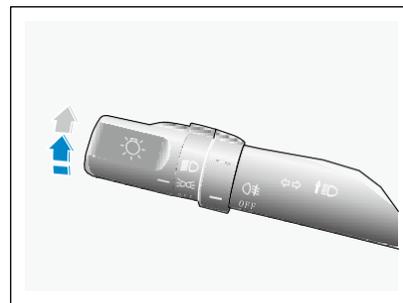


- 1 Interruptor de control de luces
- 2 Interruptor de control de luces antiniebla traseras
- 3 Manija del interruptor de luces (controlar las luces de carretera, y los intermitentes izquierdo y derecho)

⚠ Atención

- ◆ Si el vehículo necesita estacionarse durante un período prolongado, se recomienda apagar todas las luces para ahorrar energía del acumulador.
- ◆ Cuando el clima es frío o húmedo, se formará niebla dentro de las luces. Esto es causado por la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de las luces. Cuando las luces se encienden o se mantienen encendidas durante un período de tiempo, la niebla dentro de las luces desaparecerá gradualmente, pero aún puede haber algo de niebla en el borde de la pantalla, lo cual es un fenómeno normal. La niebla no tiene impacto en la vida útil del sistema de iluminación.

Luz de posición

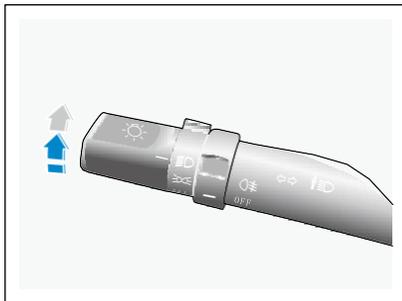


Gire el interruptor de control de luces a la posición ⏏ , se encenderán la luz de posición, la luz de fondo y la luz de la matrícula.

📌 Nota

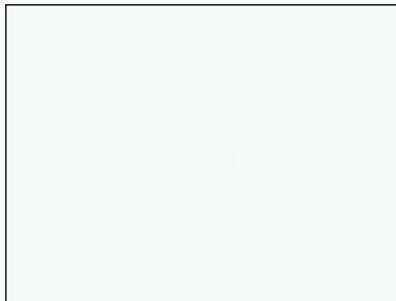
El encendido y apagado de la luz de posición no está limitados por el estado de la fuente de alimentación. Se recomienda comprobar si luz de posición está apagada cuando no necesita usarla para evitar consumir la energía de la batería.

Luz de cruce



Cuando el fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON" y gire el interruptor de control de luces a la posición , las luces de cruce y las de posición se encenderán.

Ajuste de la altura del faro



Ajuste el interruptor de ajuste de altura del faro hacia abajo y la luz de cruce se moverá hacia abajo. Ajuste el interruptor de ajuste de altura del faro hacia arriba y la luz de cruce se moverá hacia arriba.

Cuando el interruptor de ajuste de altura del faro está en la posición "0", el alcance de iluminación es lo máximo. Cuando está en la posición "3", el alcance de iluminación es lo mínimo. Elija una posición adecuada según la situación real.

Acompañarme a casa (apagado retardado de faros)

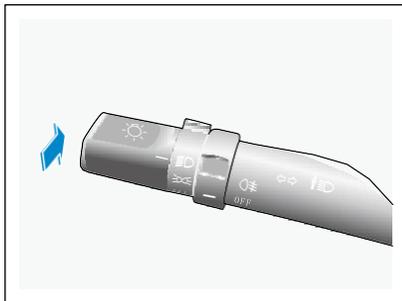


Puede desactivar la función de acompañarme a casa (apagado retardado de faros) o configurar el tiempo de retraso del apagado de faros mediante la Configuración de vehículo - Configuración de luces en la pantalla central y seleccionar esta función.

Dentro de los 2 minutos posteriores a colocar la fuente de alimentación del vehículo en la posición OFF, si gira el interruptor de control de luces, se cambia de OFF →  →  →  dentro de 2 segundos, y se activa la función de apagado retardado de faros.

1

Luz de carretera

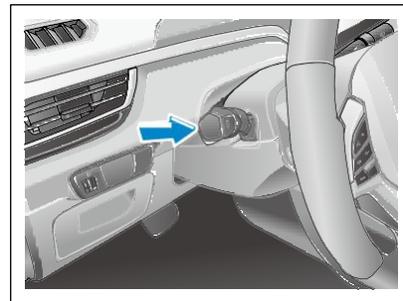


Cuando la luz de cruce está encendida, empuje la manija del interruptor de control de luces lejos del volante para encender la luz de carretera. Tire hacia atrás la manija del interruptor de control de luces para apagar la luz de carretera.

Advertencia

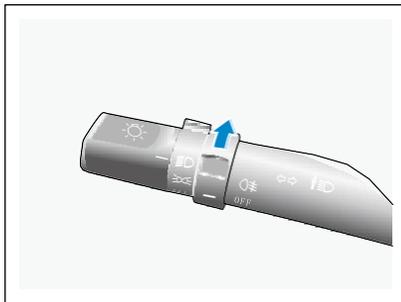
- ◆ Cuando no hay alumbrado público o cuando conduce con poca iluminación o niebla, lluvia, nieve, arena por la noche o en caso de situaciones con visibilidad reducida, o cuando el vehículo trasero que circula en la misma dirección se encuentre cerca del vehículo delantero, no utilice las luces de carretera.
- ◆ Al pasar por curvas cerradas, pendientes, puentes en arco, cruces peatonales o intersecciones sin control de semáforos, se deben utilizar alternativamente la luz de carretera y la luz de cruce.
- ◆ Al encontrarse con un vehículo que circula en sentido opuesto en una carretera sin instalaciones de aislamiento central o línea central, no utilice las luces de carretera a una distancia de 150 m o menor del vehículo que viene en sentido opuesto.
- ◆ No utilice las luces de carretera al encontrarse con un vehículo no motorizado en puentes estrechos o vías angostas sin instalaciones de aislamiento central o línea central.
- ◆ Al pasar por una intersección controlada por semáforos, no utilice las luces de carretera al girar.

Luces de adelantamiento



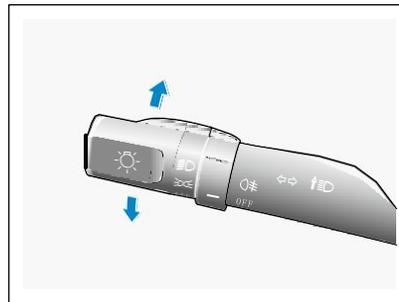
Tire de la manija del interruptor de control de luces hacia el volante, se encenderán las luces de carretera. Suelte la manija del interruptor de control de luces, se apagarán las luces de carretera. Cuando se tira y suelta repetidamente la manija del interruptor de control de luces, las luces de carretera parpadearán con frecuencia. Al adelantar, utilice esta función para recordarle al vehículo de delante que preste atención.

Luz antiniebla trasera



Cuando la luz de cruce está encendida, gire el interruptor de control de la luz antiniebla a la posición , se encenderán las luces antiniebla traseras.

Intermitente



Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", tire de la manija del interruptor de control de luces hacia arriba y el intermitente derecho parpadeará. Tire de la manija del interruptor de control de luces hacia abajo y el intermitente izquierdo parpadeará.

Cuando el intermitente está encendido, si el volante vuelve al centro después del giro o la manija del interruptor de control de luces se mueve a la posición media, el intermitente se apagará.

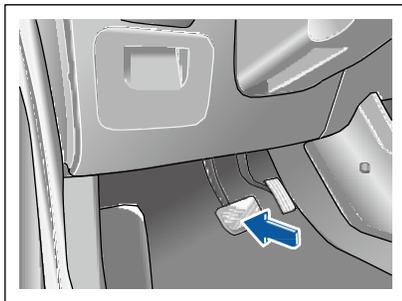
Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", tire de la manija del interruptor de control de luces hacia arriba o hacia abajo en un corto período de tiempo (100~700 ms) y luego devuélvala a su posición original, el intermitente en el lado correspondiente parpadeará tres veces.

1

Advertencia

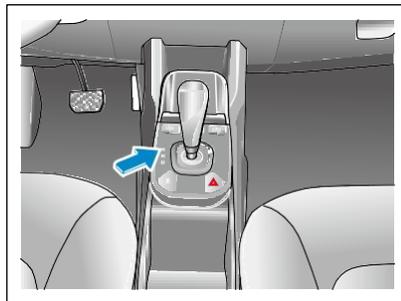
- ◆ Al conducir, girar, cambiar de carril, prepararse para adelantar, salir del lugar aparcamiento o hacer un giro en U, encienda los intermitentes con anticipación.

Luz de freno



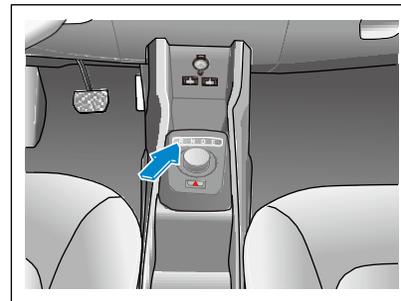
Cuando se pisa el pedal de freno, las luces de freno y la luz de freno montada en alto se encienden para recordar a los vehículos que van detrás que presten atención y eviten las colisiones traseras. Cuando se suelta el pedal, las luces de freno y la luz de freno montada en alto se apagan.

Luz de marcha atrás



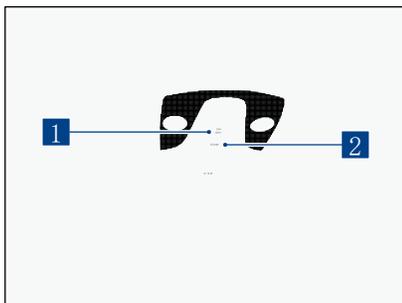
* Modelo de cambio de marchas por palanca

Cuando la fuente de alimentación está en la posición "ON", pise el pedal de freno y coloque la palanca en la posición R (marcha atrás), la luz de marcha atrás se encenderá automáticamente para advertir a los vehículos y peatones detrás, y también puede proporcionar una iluminación por la noche.



* Modelo de cambio de marchas por perilla selectora

Luz de lectura delantera



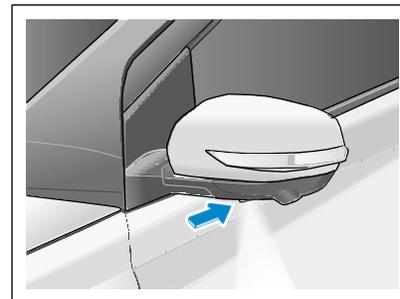
- 1** Interruptor ON/OFF de luz de lectura
- 2** Interruptor de posición DOOR

Cuando el interruptor de la luz de lectura está en la posición DOOR, al abrir la puerta delantera izquierda, la luz de lectura se encenderá. Cuando se cierra la puerta delantera izquierda, la luz de lectura se apagará.

⚠ Atención

- ◆ No deje la puerta delantera abierta durante mucho tiempo cuando el interruptor de la luz de lectura esté en la posición DOOR; de lo contrario, la luz de lectura permanecerá encendida, lo que fácilmente puede provocar la pérdida del acumulador.

*Luz de bienvenida



1

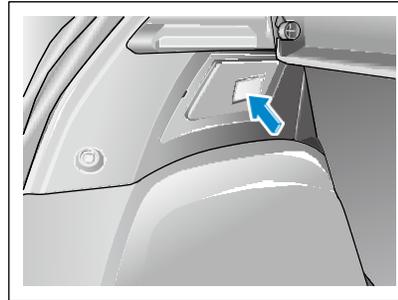
Cuando el vehículo recibe el comando de desbloqueo de la llave de mando a distancia, la luz de bienvenida se encenderá durante 15 segundos. Durante este período, la señal de apertura de la puerta se volverá a cronometrar 15 segundos, y si no se abre la puerta durante 15 segundos después de desbloquear con éxito, la luz de bienvenida se apagará.

En cualquier modo de fuente de alimentación, cuando se abre cualquiera de las cinco puertas, la luz de bienvenida se encenderá inmediatamente. Si no se realiza ninguna operación de apertura de puerta durante 15 segundos, la luz de bienvenida se apagará después de 15 segundos. Durante el período de iluminación, si se abra la puerta, se volverá a cronometrar 15 s, y si las cinco puertas se cierran en 15 segundos, se apagará la luz inmediatamente.



Seleccione la configuración de carrocería en la pantalla central, se puede activar o desactivar la función de luz de bienvenida a través del interruptor detrás de la opción de luz de bienvenida.

Luz del maletero

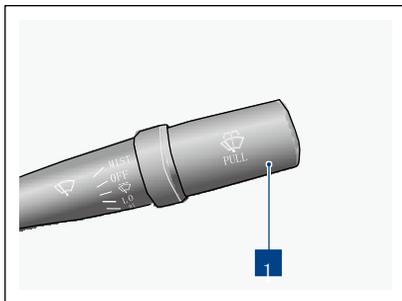


Cuando el vehículo está en cualquier modo de fuente de alimentación, y se detecta que el portón está abierto, se encenderá la luz del maletero.

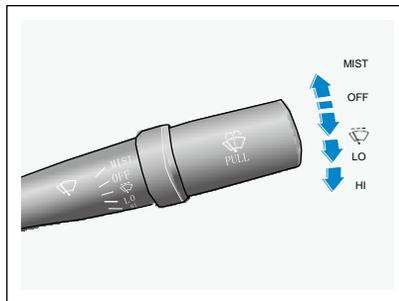
Cuando se detecta que el portón está cerrado, se apagará la luz del maletero, o si el portón está abierto durante más de 10 min en estado OFF, se apagará la luz del maletero.

Interruptor del limpiaparabrisas

Limpiaparabrisas delantero



1 Palanca de control del limpiaparabrisas



Limpiaparabrisas delantero con una sola pasada

Mueva la palanca de control del limpiaparabrisas hasta la posición "MIST" y suéltela. La palanca de control del limpiaparabrisas regresará automáticamente a la posición "OFF" y el limpiaparabrisas delantero funcionará una vez.

Si la palanca de control del limpiaparabrisas siempre está en la posición "MIST", el limpiaparabrisas delantero seguirá limpiando.

Limpeza intermitente del limpiaparabrisas delantero

Mueva la palanca de control del limpiaparabrisas hacia abajo a la posición "MIST" y el limpiaparabrisas delantero funcionará de manera intermitente.

Limpeza a baja velocidad del limpiaparabrisas delantero

Mueva la palanca de control del limpiaparabrisas hacia abajo a la posición "LO" y el limpiaparabrisas delantero funcionará a baja velocidad.

Limpeza a alta velocidad del limpiaparabrisas delantero

Mueva la palanca de control del limpiaparabrisas hacia abajo a la posición "HI" y el limpiaparabrisas delantero funcionará a alta velocidad.

Nota

Cuando el limpiaparabrisas delantero está apagado, si el limpiaparabrisas delantero no está en la posición inicial, se moverá automáticamente a la posición inicial.

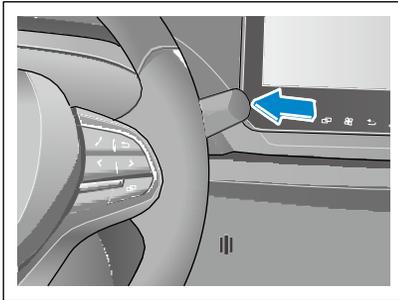
Atención

- ◆ El limpiaparabrisas y el lavaparabrisas solo pueden funcionar cuando la fuente de alimentación está en la posición "ON".
- ◆ No utilice el limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco o tenga polvo o grava, de lo contrario se rayará el vidrio y se afectará la vida útil de la escobilla del limpiaparabrisas.

1

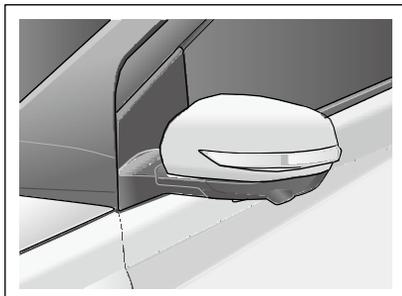
Lavaparabrisas delantero

1



Cuando la palanca de control del limpiaparabrisas está en la posición "OFF", que es la posición inicial, mueva suavemente la palanca de control del limpiaparabrisas hacia arriba y el lavaparabrisas rociará el líquido de lavado en el parabrisas delantero. El limpiaparabrisas delantero funciona a baja velocidad. Cuando se suelta la palanca de control del limpiaparabrisas, el lavaparabrisas deja de rociar el líquido de lavado. Una vez que el lavaparabrisas deje de funcionar, el limpiaparabrisas delantero sigue funcionando 2 o 3 veces y luego se detiene.

Espejo retrovisor exterior

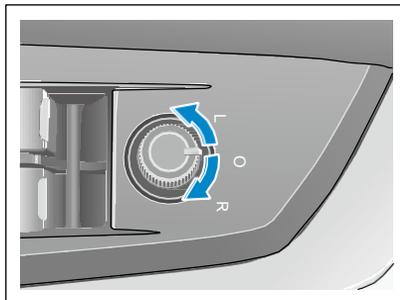


Se deben ajustar los espejos retrovisores exteriores para que pueda ver el costado de su vehículo.

Advertencia

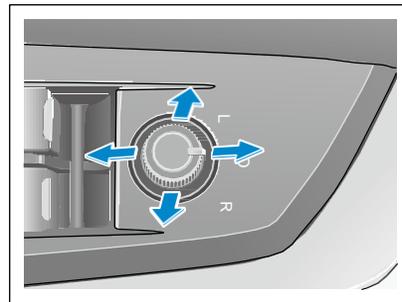
- ◆ No ajuste el espejo retrovisor cuando el vehículo esté en marcha, para evitar distracciones y accidentes.
- ◆ Debido al espejo convexo, los objetos y vehículos traseros que se ven desde el espejo retrovisor exterior deben ser pequeños y lejanos. Tenga cuidado y evalúe correctamente.

Ajuste eléctrico del espejo retrovisor exterior



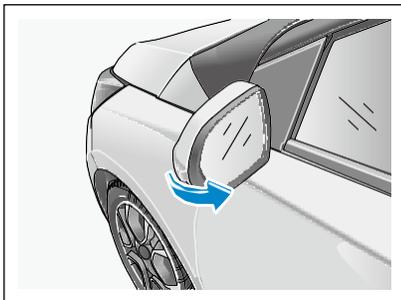
Con fuente de alimentación en la posición "ON", gire el interruptor de ajuste eléctrico del espejo retrovisor exterior en sentido antihorario o en sentido horario hasta que la escala del interruptor apunte a "L" o "R". Puede seleccionar el espejo retrovisor exterior izquierdo o el espejo retrovisor exterior derecho para ajustar.

Cuando no se realiza el ajuste del espejo retrovisor exterior, haga que la escala del interruptor de ajuste eléctrico del espejo retrovisor exterior apunte a "0", para evitar tocar accidentalmente el interruptor de ajuste eléctrico y causar el cambio del ángulo del espejo retrovisor exterior de un lado.



Cuando la fuente de alimentación está en la posición "ON", seleccione el espejo retrovisor exterior izquierdo o el espejo retrovisor exterior derecho, y luego mueva el interruptor de ajuste eléctrico del espejo retrovisor exterior hacia arriba, abajo, izquierda y derecha para ajustar el ángulo de la lente del espejo retrovisor exterior.

Pliegue manual del espejo retrovisor exterior

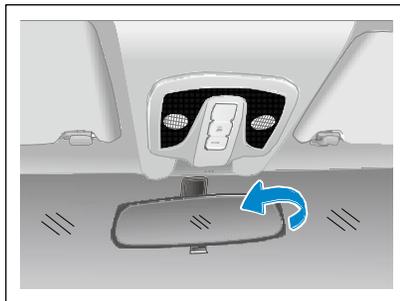


Si es necesario, puede tirar suavemente del espejo retrovisor exterior hacia la puerta para plegarlo mientras estaciona.

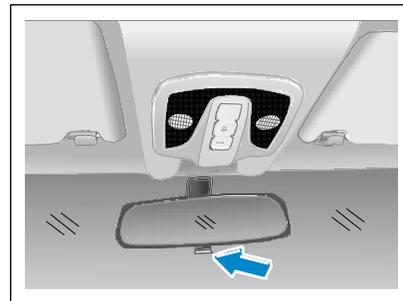
! Atención

- ◆ Antes de conducir, asegúrese de que los espejos exteriores de ambos lados estén completamente desplegados y que los ángulos de las lentes estén ajustados.
- ◆ Si el espejo retrovisor exterior está congelado por hielo y nieve, no lo pliegue ni despliegue a la fuerza para no dañarlo.

Espejo retrovisor interior

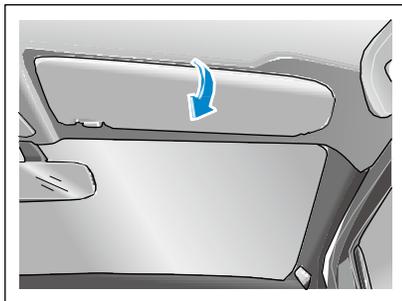


Sostenga el espejo retrovisor interior, puede ajustarlo hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha, y ajustarlo a la mejor posición de visión trasera.

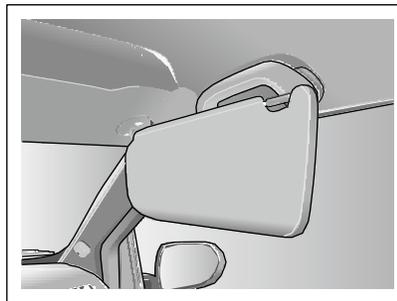


Cuando necesita reducir el deslumbramiento proveniente del vehículo detrás, puede girar la palanca de control antideslumbramiento para cambiar la reflectividad del espejo retrovisor interior y reducir el deslumbramiento, de modo que pueda ver la información del vehículo detrás sin ser deslumbrado.

Visera

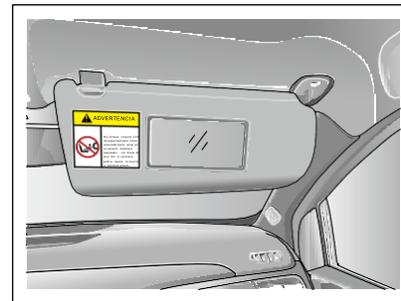


Las viseras están ubicadas encima del conductor y del copiloto. Para bloquear la luz deslumbrante del frente, simplemente incline la visera hacia abajo.



Para bloquear la luz deslumbrante desde el lateral, retire la visera del soporte fijo interior y gírela hacia un lado.

Espejo de cortesía

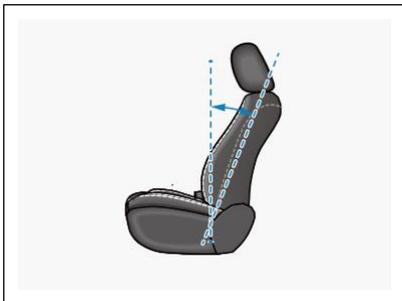


El espejo de cortesía está ubicado en la visera del copiloto, se puede usar bajando la visera.

1

Parámetros de diseño del asiento

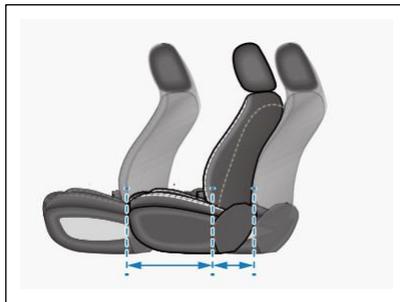
1



Uso normal del respaldo del asiento

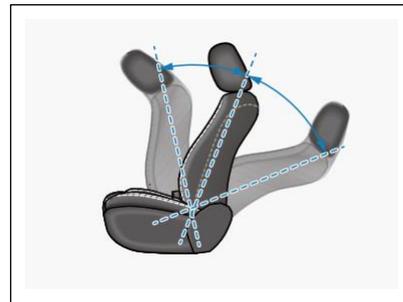
En la posición de diseño del asiento delantero, el ángulo de inclinación del respaldo es de 25° con respecto a la vertical.

El ángulo de inclinación del respaldo del asiento trasero es de 25° con respecto a la vertical.



Posiciones delanteras y traseras de los asientos establecidas por el fabricante

Las carreras delanteras y traseras de los asientos delanteros en la posición ajustada son 190 mm hacia adelante, 10 mm hacia atrás respectivamente.



Ángulo del respaldo del asiento establecido por el fabricante

El rango de ajuste del ángulo disponible del respaldo del asiento delantero es 25° hacia adelante, 50° hacia atrás.

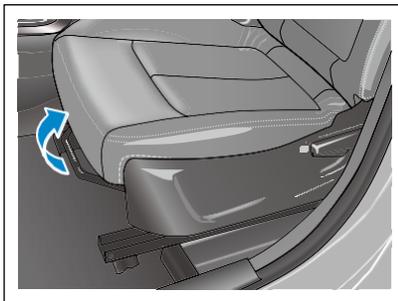
Asiento delantero

Importancia del ajuste correcto del asiento

Un ajuste adecuado de los asientos garantiza la protección total de los cinturones de seguridad y las bolsas de aire.

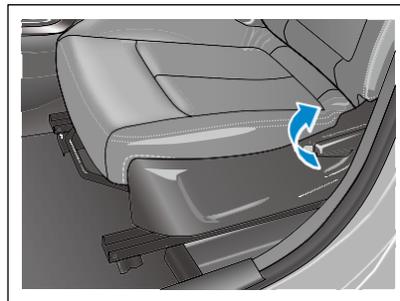
Advertencia

- ◆ No ajuste el asiento mientras conduce para evitar la pérdida del control del vehículo debido al movimiento del asiento.
- ◆ Después de ajustar el asiento, empuje el asiento y el respaldo hacia adelante y hacia atrás, y asegúrese de que el asiento y el respaldo estén firmemente bloqueados.
- ◆ Compruebe y asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté torcido ni atascado en el respaldo.
- ◆ Al ajustar el ángulo de inclinación del respaldo del asiento, asegúrese de que su espalda esté cerca del respaldo del asiento para evitar que el respaldo se incline demasiado rápido y provoque lesiones innecesarias.



Ajuste de la posición delantera y trasera de los asientos

1. Levante la palanca de ajuste y manténgala así, y mueva el asiento hacia atrás y hacia adelante hasta alcanzar la posición adecuada.
2. Suelte la palanca de ajuste y deslice el asiento hacia atrás y hacia adelante para asegurarse de que esté bloqueado.

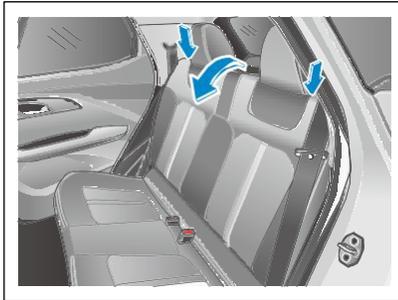


Ajuste del ángulo del respaldo del asiento

1. Levante la palanca de ajuste, deje su cuerpo ligeramente alejado del respaldo o inclínese hacia atrás con fuerza y ajuste el respaldo hacia adelante o hacia atrás hasta alcanzar un ángulo adecuado.
2. Suelte la palanca de ajuste e inclínese ligeramente contra el respaldo del asiento hasta que este quede bloqueado.

Asiento trasero

1



Pliegue del asiento trasero

Presione los botones de bloqueo del respaldo del asiento trasero para desbloquear el respaldo del asiento trasero y empuje el respaldo del asiento trasero hacia adelante para reclinarlo.

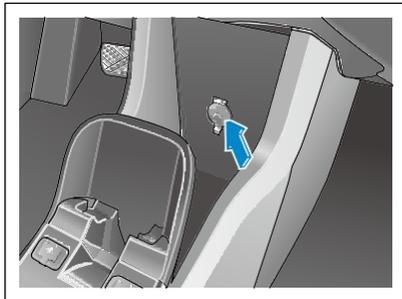
⚠ Atención

- ◆ El respaldo del asiento trasero es integral, se deben desbloquear al mismo tiempo los botones de bloqueo de los respaldos izquierdo y derecho para plegar el respaldo.
- ◆ Cuando desee recuperar el asiento trasero, gire el respaldo del asiento trasero a su posición original y empujelo con fuerza hasta que escuche un sonido de "clic".
- ◆ Al plegar y recuperar el asiento trasero, manipule de manera lenta para evitar daños o funcionamiento anormal del cinturón de seguridad trasero causados por acostarse y levantar rápidamente el respaldo.

📄 Nota

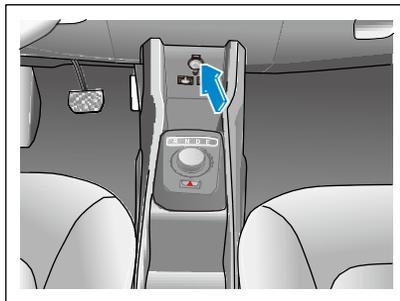
Cuando necesite cargar artículos largos o grandes, pliegue el respaldo del asiento trasero hacia adelante para ampliar el espacio del maletero.

Toma de corriente de 12 V de la fila delantera



* Modelo de cambio de marchas por palanca

Abra la tapa de la toma de corriente e inserte el enchufe del dispositivo electrónico en la toma de corriente para usarlo.

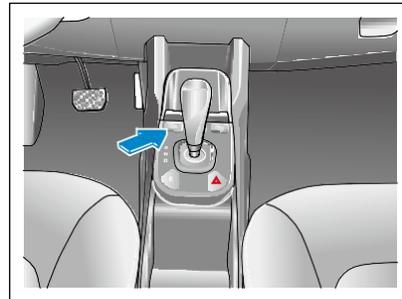


* Modelo de cambio de marchas por perilla selectora

⚠ Atención

- ◆ Utilice un enchufe que coincida con la toma de corriente para evitar dañarla.
- ◆ La toma de corriente del vehículo es de 12 V y la carga eléctrica en la toma no puede exceder los 120 W.
- ◆ No utilice la toma de corriente durante mucho tiempo cuando el vehículo está aparcado para evitar la descarga excesiva de la batería.

Interfaz USB de la fila delantera

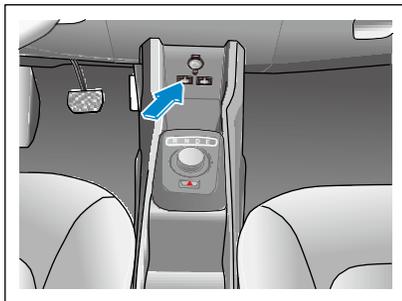


* Modelo de cambio de marchas por palanca

Hay una interfaz USB del lado del conductor, que se puede utilizar quitando la cubierta antipolvo.

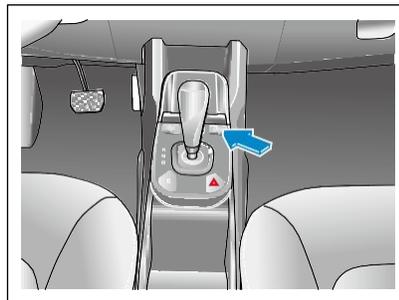
La interfaz USB se puede utilizar para transmitir datos y conectar al teléfono móvil.

1



* Modelo de cambio de marchas por perilla selectora

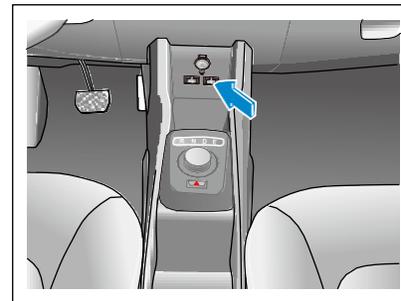
Interfaz de carga rápida para teléfono móvil de la fila delantera



* Modelo de cambio de marchas por palanca

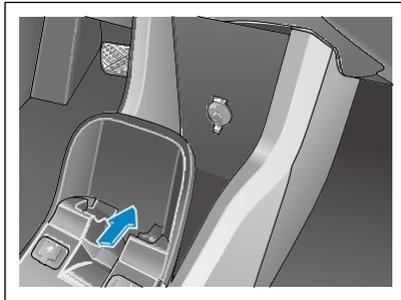
Hay una interfaz de carga rápida en el lado del copiloto, que se puede utilizar quitando la cubierta antipolvo.

La interfaz de carga rápida se puede utilizar para cargar rápidamente los teléfonos móviles Android y Apple, pero no admite la transmisión de datos.



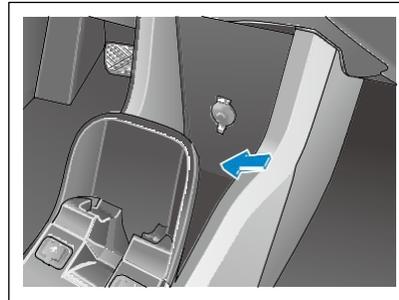
* Modelo de cambio de marchas por perilla selectora

*Soporte del teléfono móvil



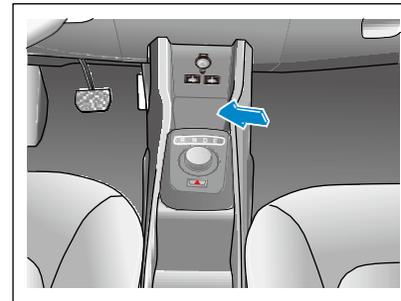
El soporte del teléfono móvil se puede utilizar para colocar la llave del vehículo, tarjetas, teléfono móvil, etc.

Caja de almacenamiento de la fila delantera



* Modelo de cambio de marchas por palanca

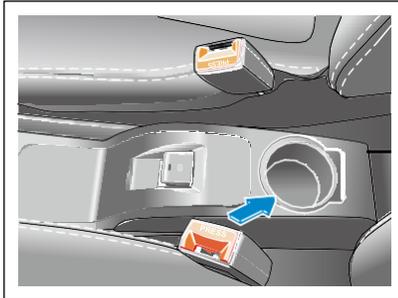
La caja de almacenamiento de la fila delantera se puede utilizar para guardar algunos objetos pequeños.



* Modelo de cambio de marchas por perilla selectora

1

Portavasos delantero

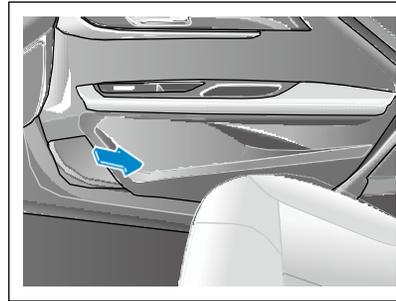


Los portavasos delanteros se pueden utilizar para sostener vasos de agua o bebidas enlatadas.

Advertencia

- ◆ No coloque objetos pequeños en el portavasos, ya que podrían salir despedidos en caso de frenados de emergencia o accidentes, lo que podría causar lesiones al conductor y a los pasajeros del vehículo.
- ◆ Cuando contenga bebidas calientes, apriete la tapa de la taza para evitar quemaduras.

Caja de almacenamiento en el panel interior de la puerta

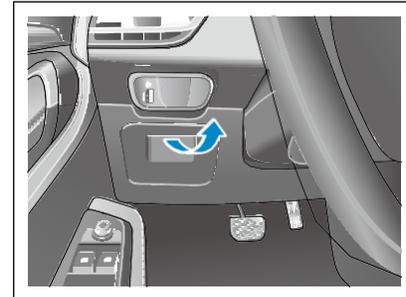


La caja de almacenamiento en el panel interior de la puerta se puede utilizar para guardar botellas de bebidas u otros artículos pequeños.

Advertencia

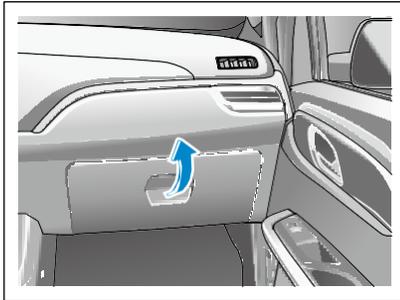
- ◆ No coloque los objetos punzantes en la caja de almacenamiento en el panel interior de la puerta para evitar causar daños al conductor y pasajero en caso de accidente!

Caja de almacenamiento en el lado izquierdo del salpicadero

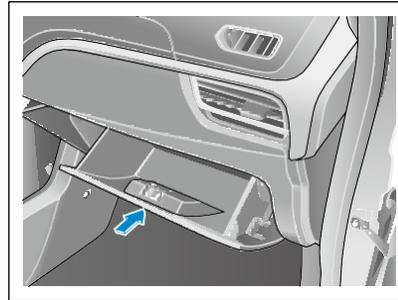


Tire de la caja de almacenamiento en el lado izquierdo del salpicadero hacia afuera para abrirla, que puede usarse para almacenar algunos artículos pequeños.

Guantera



Para usar la guantera, tire del pestillo de la guantera para abrirla.



Después de su uso, empuje hacia arriba para cerrarla.

Advertencia

- ◆ Para mayor seguridad al conducir, cierre la guantera mientras conduce.

Maletero

Todos los artículos transportados en el maletero deben colocarse de manera uniforme y segura en el mismo. Intente colocar cargas pesadas en la parte delantera del maletero.

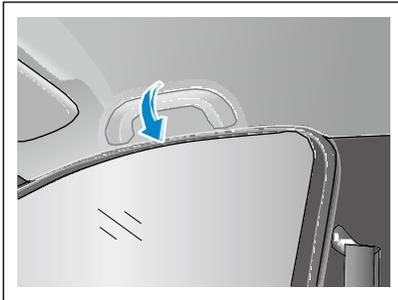
1

Advertencia

- ◆ Nunca exceda la carga permitida del vehículo ni la masa total permitida. De lo contrario, podrían producirse accidentes de tránsito y daños al vehículo.
- ◆ Nunca lleve pasajeros en el maletero.

1

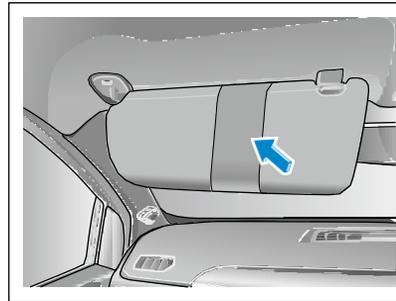
Asa de agarre para pasajero



Todos los lados del pasajero están equipados con un asa de agarre para pasajero. Al conducir en caminos con baches, el pasajero puede agarrarse al asa de agarre para pasajero para garantizar la seguridad del viaje.

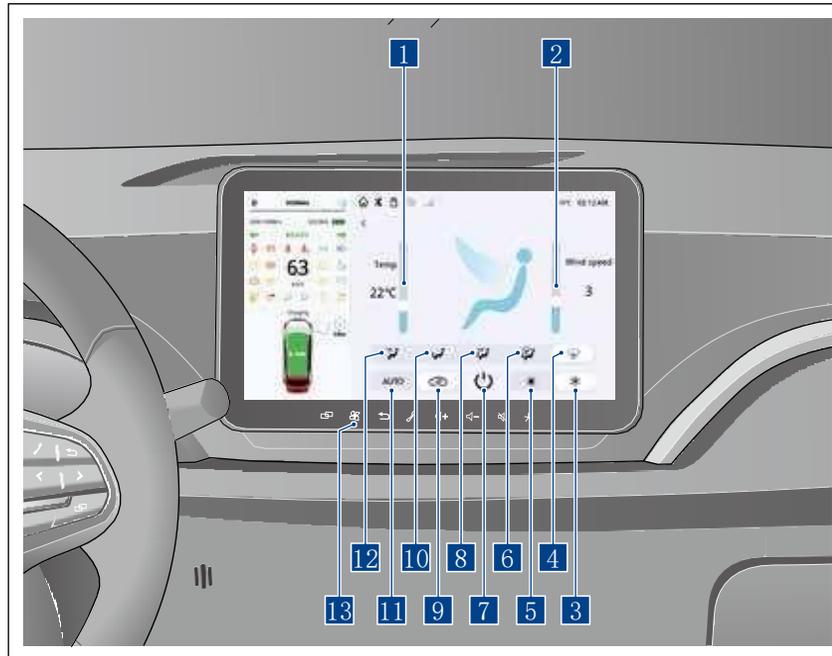
Hay un dispositivo de resorte dentro del asa de agarre. Cuando se suelta, el asa de agarre para pasajero volverá automáticamente hacia arriba a su posición original.

Clip de billetes



El clip billetes está ubicado en el interior de la visera del conductor y se puede utilizar cuando la visera está bajada, como se muestra en la figura anterior.

Interfaz de control del aire acondicionado



- 1 Botón de configuración de temperatura
- 2 Botón de ajuste del volumen de aire
- 3 Botón de A/C
- 4 Botón de modo de descongelación delantera
- 5 Botón de PTC
- 6 Modo de soplado a los pies y descongelación
- 7 Botón OFF
- 8 Modo de soplado a la cara y los pies
- 9 Botón de cambio de circulación interna y externa
- 10 Modo de soplado a los pies
- 11 Botón AUTO
- 12 Modo de soplado a la cara
- 13 Botón de aire acondicionado

Nota

Haga clic en el botón de aire acondicionado para ingresar a la Interfaz de control del aire acondicionado.

1

Control del modo del aire acondicionado

1



Modo automático (AUTO)

Al pulsar el botón AUTO, el aire acondicionado entra en el modo automático. Pulse el botón AUTO nuevamente, el aire acondicionado sale del modo automático.

El modo automático consiste principalmente en el control automático del nivel de volumen de aire, la posición de la compuerta, el A/C y el PTC.

- ◆ Cuando el sistema se configura en la descongelación, al pulsar el botón AUTO, el aire acondicionado ingresa al modo automático y sale del modo de descongelación.
- ◆ En el modo automático, después de pulsar el botón de descongelación, sale del modo automático y entra en el modo de descongelación.
- ◆ En el modo automático, después de operar el botón de ajuste de volumen de aire y el botón de modo de soplado, el aire acondicionado saldrá del modo de control automático.
- ◆ En el modo automático, después de operar el botón A/C, se saldrá del control automático.
- ◆ En el modo automático, después de operar el botón PTC, se saldrá del control automático.



Modo de circulación interna/externa

El sistema de aire acondicionado se predetermina en el modo de circulación externa. Cuando el aire acondicionado está en el modo de circulación externa, el aire del interior del habitáculo se ventilará con aire fresco del exterior del vehículo. Presione el botón de modo de circulación interna y externa, el aire acondicionado está en el modo de circulación interna y el aire circula en el habitáculo.

Advertencia

- ◆ Evite utilizar el modo de circulación interna durante mucho tiempo, ya que aparecerá niebla en la ventanilla.
- ◆ Cuando el aire acondicionado está en circulación interna durante mucho tiempo, puede hacer que el aire del vehículo se ensucie demasiado y la concentración de oxígeno sea demasiado baja, por lo que debe ajustarse adecuadamente al modo de circulación externa o abrir las ventanillas para la ventilación.

Modo de soplado

Modo de soplado a la cara y los pies

 El flujo de aire de las salidas de aire central, lateral e inferior sopla a la cara y los pies del conductor, copiloto y pasajeros traseros al mismo tiempo.

Modo de soplado a la cara

 El flujo de aire de las salidas de aire central y lateral se dirige hacia el conductor y el copiloto frente al salpicadero.

Modo de soplado a los pies

 El aire del aire acondicionado sopla desde la parte debajo del salpicadero y asientos delanteros hacia los pies del conductor, copiloto y pasajeros traseros.

Modo de descongelación y soplado a los pies

 El aire del aire acondicionado sale desde la parte inferior del salpicadero y se dirige a los pies del conductor y del copiloto, a la vez, el aire sale de la salida del descongelador y se dirige al parabrisas delantero y la parte delantera de las ventanillas de las puertas delanteras derecha e izquierda.

Operación de refrigeración del aire acondicionado



1

1. Cuando la fuente de alimentación está en la posición "ON", pulse el botón de ajuste del volumen de aire para seleccionar un volumen de aire apropiado.
2. Presione el botón de A/C para encender el compresor del aire acondicionado.
3. Presione el botón de ajuste de temperatura para seleccionar una temperatura adecuada.
4. Seleccione el modo de circulación interna/externa según la situación real.

Nota

En verano caluroso, después de que el vehículo esté expuesto al sol, la temperatura en el interior del habitáculo será muy alta. Siga los siguientes pasos para lograr una refrigeración rápida:

1. Baje las ventanillas.
2. Encienda el vehículo, ajuste el volumen de aire al máximo y la temperatura a la mínima.
3. Presione el botón de A/C y encienda el compresor para enfriar. Cierre las ventanillas cuando baje la temperatura. Se puede utilizar el modo de circulación interna para lograr una refrigeración rápida.

Operación de calefacción del aire acondicionado



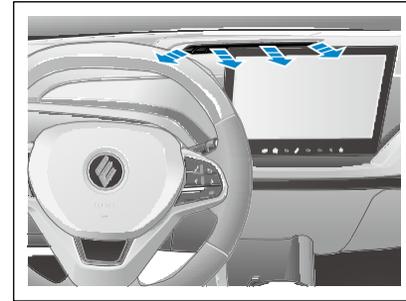
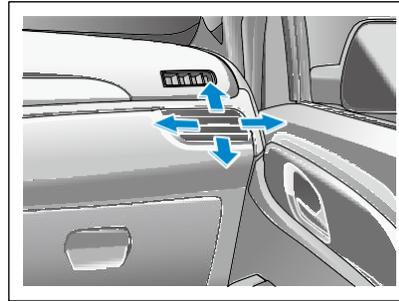
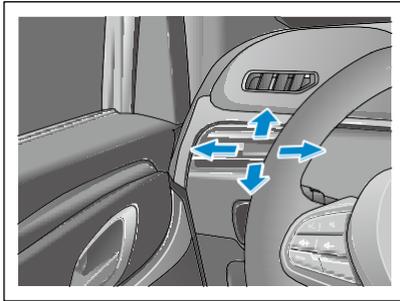
1. Cuando la fuente de alimentación está en la posición "ON", pulse el botón de ajuste del volumen de aire para seleccionar un volumen de aire apropiado.
2. Presione el botón de ajuste de temperatura para seleccionar una temperatura adecuada.
3. Presione el botón de PTC, el aire acondicionado comenzará a calentar. Se recomienda utilizar el modo de soplado a los pies. Si conduce durante mucho tiempo, utilice el modo de circulación externa para evitar que se empañe el cristal de la ventanilla y afecte su visión.

Operación de descongelación y desempañamiento del aire acondicionado



Presione el botón del descongelador delantero, el aire acondicionado sopla desde la salida del descongelador hacia el parabrisas delantero y las partes delanteras de las ventanillas del conductor y del copiloto. Presiónelo nuevamente, y el descongelador delantero se apagará.

Salida de aire



1

Salida de aire izquierda/derecha

Ajuste la horquilla de la salida de aire hacia arriba, abajo, izquierda y derecha para ajustar la dirección del flujo de aire.

Salida de aire central

El aire de la salida de aire central sopla hacia la parte delantera del salpicadero.

Instrucciones de uso del aire acondicionado

- ◆ En condiciones de calor y humedad, cuando el aire enfriamiento rápidamente, es posible que vea niebla saliendo de Salida de aire. Esto es normal.
- ◆ Se recomienda que el sistema de refrigeración del aire acondicionado se encienda durante al menos 5 minutos cada mes y que la ventanilla se abra al mismo tiempo, lo que ayudará a evitar que el sistema de aire acondicionado se dañe debido a la falta de lubricación y también evitará que el evaporador genere un olor peculiar debido a la humedad y las bacterias.
- ◆ Al usar el aire acondicionado para refrigeración, el compresor del aire acondicionado consumirá energía, por lo que se reducirá la autonomía.
- ◆ El refrigerante llenado en el sistema de aire acondicionado disminuirá gradualmente con el tiempo de servicio. Si siente que el efecto de refrigeración del aire acondicionado es deficiente, compruébelo y rellene refrigerante en un centro de servicio autorizado por JMEV. Si el método o la cantidad de relleno de refrigerante son incorrectos, afectarán directamente el efecto de refrigeración del aire acondicionado y dañarán el sistema de refrigeración del aire acondicionado.
- ◆ La superficie sucia del condensador del aire acondicionado también provocará un efecto de refrigeración deficiente. Mantenga limpio el condensador.
- ◆ Para evitar que la superficie del núcleo del evaporador se moje, lo que generará bacterias y producirá un olor peculiar, cuando utilice el aire acondicionado para la refrigeración, apague el botón de A/C unos minutos antes de estacionar el vehículo y seleccione el modo de circulación externa, de modo que el soplador del aire acondicionado pueda seguir funcionando hasta el estacionamiento, y el agua condensada en la superficie del núcleo del evaporador se seque gradualmente.
- ◆ Después de utilizar el aire acondicionado para la refrigeración, el agua condensada goteará del tubo de drenaje del aire acondicionado y formará charcos debajo del vehículo, lo cual es un fenómeno normal.

Pantalla táctil de control central



Interfaz principal

1. Haga clic para ingresar a la interfaz de radio.
2. Haga clic para ingresar a la interfaz de configuración de la llamada por Bluetooth.
3. Haga clic para ingresar a la interfaz de reproducción de música por Bluetooth.
4. Haga clic para ingresar a la interfaz de reproducción de imágenes y videos.
5. Haga clic para ingresar a la interfaz de control del aire acondicionado.

6. Haga clic para ingresar a la interfaz de configuración del sistema.
7. Haga clic para ingresar a la interfaz de AVM 360.
8. Haga clic para ingresar a la interfaz de configuración del vehículo.
9. Haga clic para ingresar a la interfaz de información del vehículo.
10. Haga clic para ingresar a la interfaz de interconexión de teléfono móvil.

⚠ Atención

- ◆ Este vehículo está equipado con una pantalla LCD. Cuando la temperatura es inferior a $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$, disminuirá la velocidad de respuesta de la pantalla. Si la máquina se expone a temperaturas inferiores a $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ durante un período prolongado, aparecerán ligeras manchas en la pantalla, lo cual es normal. Cuando la temperatura supera los $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$, el fenómeno de mancha desaparecerá.



Interfaz desplegable

Toque y deslícese hacia abajo desde la parte superior de la pantalla central para ingresar a la interfaz desplegable.

1. Haga clic para activar/desactivar el Bluetooth.
2. Haga clic para activar/desactivar wifi.
3. Haga clic para ajustar el volumen.
4. Haga clic para ajustar el brillo de la pantalla central.
5. Haga clic para apagar la fuente de alimentación del vehículo.
6. Haga clic para ingresar a la interfaz de configuración del sistema.
7. Haga clic para ingresar al modo de salvapantallas.

1



Botones de control del panel de la pantalla central

1. Haga clic para ingresar a la interfaz de control del aire acondicionado.
2. Haga clic para ingresar a la interfaz de configuración de Bluetooth.
3. Haga clic para disminuir el volumen, mantenga presionado para disminuir continuamente el volumen.
4. Haga clic para ingresar a la interfaz de personalización establecida.
5. Haga clic para activar el silencio.
6. Haga clic para aumentar el volumen, mantenga presionado para aumentar continuamente el volumen.
7. Haga clic para regresar a la interfaz anterior.
8. Haga clic para cambiar la información del tablero de instrumentos combinados.

Arranque inteligente sin llave

Al desbloquear mediante mando a distancia y abrir la puerta del lado del conductor, el vehículo se puede arrancar de forma inteligente. En este momento, la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON".

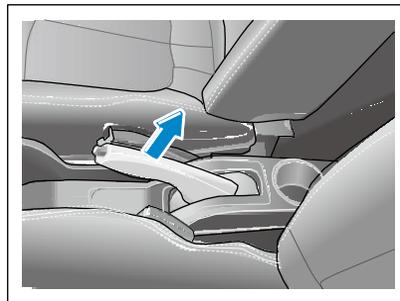
⚠ Atención

- ◆ En determinadas circunstancias, es posible que la llave de mando a distancia no funcione: Por ejemplo, la batería o la llave de mando a distancia está dañada, el SoC de la batería es bajo, el vehículo está cerca de otros dispositivos que funcionan con la misma frecuencia que la llave de mando a distancia (monitores, teléfonos móviles, videoconsolas, etc.) o el vehículo está ubicado en una zona con alta radiación electromagnética.
- ◆ Cuando el vehículo no está arrancado, no coloque la fuente de alimentación en la posición "ON" durante mucho tiempo para evitar agotar el SoC del acumulador.



Deslícese hacia abajo desde la parte superior de la pantalla central para abrir el menú desplegable. Haga clic en el ícono "Apagar fuente de alimentación" para cambiar la fuente de alimentación del vehículo a "OFF", o cuando todas las puertas están cerradas, y se bloquean con la llave de mando a distancia, la fuente de alimentación del vehículo se cambiará a "OFF".

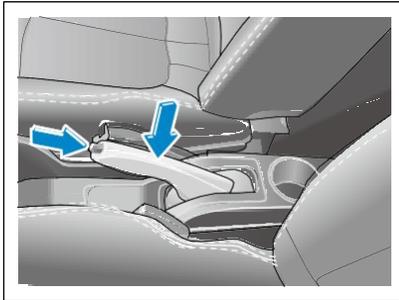
* Freno de mano mecánico



Freno de estacionamiento

Levante la manija del freno de estacionamiento para aplicar el freno de estacionamiento. Después de la aplicación del freno de estacionamiento, se enciende la luz indicadora de estacionamiento (P) en el tablero de instrumentos combinados. Para una mejor retención, pise el pedal de freno hasta que la manija del freno de estacionamiento se levante.

1



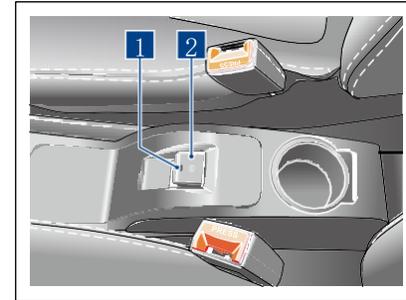
Liberar el freno de estacionamiento

Pise el pedal de freno, presione el botón de liberación del freno de estacionamiento y luego baje la manija del freno de estacionamiento. Una vez que se haya liberado el freno de estacionamiento, se apagará la luz indicadora de estacionamiento (en el tablero de instrumentos combinados).

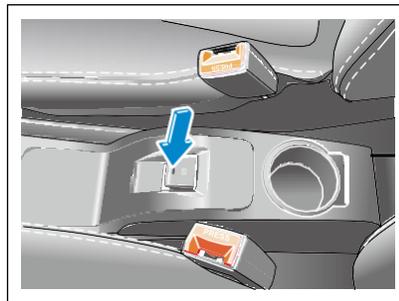
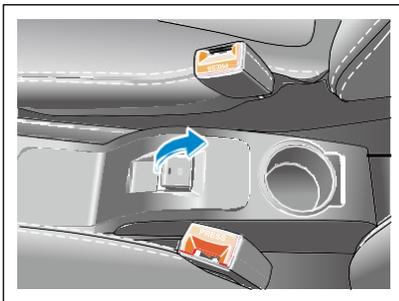
⚠ Atención

- ◆ Al estacionar, utilice siempre el freno de estacionamiento. De lo contrario, cuando el vehículo se detenga en una pendiente, podría deslizarse cuesta abajo.
- ◆ Antes de conducir, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente liberado. Está estrictamente prohibido conducir con el freno de estacionamiento aplicado. Cuando se suelte el freno de estacionamiento, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente liberado. De lo contrario, las piezas del freno se sobrecalentarán, lo que afectará el rendimiento de frenado.
- ◆ Al estacionar, levante el freno de estacionamiento y luego desconecte la fuente de alimentación del vehículo.

* Freno de mano electrónico



- 1 Luz indicadora de trabajo del estacionamiento
- 2 Interruptor de estacionamiento



Freno de estacionamiento

Estacionamiento manual

Cuando la fuente de alimentación está en la posición "ON", levante el interruptor de estacionamiento. Después de estacionar exitosamente, la luz indicadora de trabajo de estacionamiento se encenderá, y al mismo tiempo, se encenderá la luz indicadora de estacionamiento (P) en el tablero de instrumentos combinados.

Retención automática

Se realiza la retención automática cuando se apaga el vehículo.

Liberar el freno de estacionamiento

Liberación estática

Cuando la fuente de alimentación está en la posición "ON", pise el pedal de freno y pulse el interruptor de estacionamiento. Después de liberar el estacionamiento, la luz indicadora de trabajo de estacionamiento se apaga, y al mismo tiempo, se apaga la luz indicadora de estacionamiento (P) en el tablero de instrumentos combinados.

Liberación automática

Cuando la luz indicadora "READY" en el tablero de instrumentos combinados esté encendida y el vehículo esté listo para arrancar, cambie la palanca de cambios a D o R, pise el pedal del acelerador, se liberará automáticamente el estacionamiento, la luz indicadora de estacionamiento se apagará, al mismo tiempo, la luz indicadora de estacionamiento (P) en el tablero de instrumentos combinados se apagará.

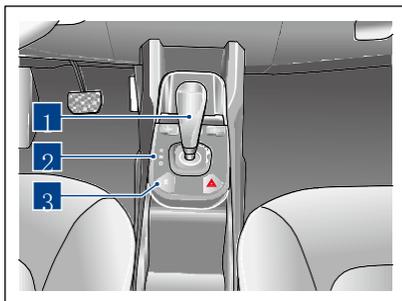
1

⚠ Atención

- ◆ Si la luz indicadora de estacionamiento parpadea durante la conducción, significa que el EPB falla y debe acudir a un centro de servicio autorizado por JMEV para realizar la comprobación y reparación a tiempo.
- ◆ Al estacionar, utilice siempre el freno de estacionamiento. De lo contrario, cuando el vehículo se detenga en una pendiente, podría deslizarse cuesta abajo.

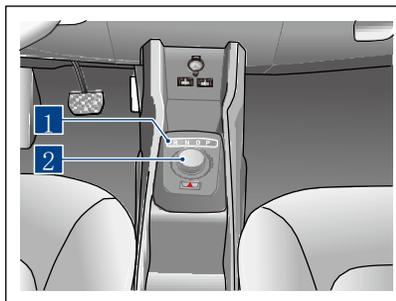
Cambio de marchas

1



* Cambio de marchas por palanca

- 1 Palanca de cambios
- 2 Indicación de marcha
- 3 Interruptor del modo económico



* Cambio de marchas por perilla selectora

- 1 Indicación de marcha
- 2 Perilla selectora de cambio de marcha

Introducción de las marchas

Posición R (marcha atrás)

Cambie a esta posición al dar marcha atrás. Asegúrese de que el vehículo se haya detenido por completo antes de cambiar a R. Al cambiar de N a R, debe pisar el pedal de freno.

Posición N (neutral)

Al cambiar de N a R o D, debe pisar el pedal de freno.

Posición D (marcha de avance)

Cambie a esta posición cuando conduzca normalmente.

Cuando la fuente de alimentación está en la posición "ON", esta marcha se muestra en el tablero de instrumentos combinados.

Posición P (estacionamiento)

Para cambiar de la marcha R/N/D a la marcha P, primero debe detener el vehículo y pisar el pedal de freno.

⚠ Atención

- ◆ Solo puede cambiar a marcha atrás después de detenerse por completo. Cambiar a marcha atrás cuando el vehículo no está completamente parado dañará el vehículo.

 Atención
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Para evitar dañar el vehículo, no derrape en la posición "N" cuando el vehículo esté en marcha. ◆ Si necesita bajarse del vehículo o detenerse por un tiempo prolongado, debe cambiar a la posición "N" y tirar del freno de mano.

Modo económico

Al conducir con la palanca de cambios en la marcha D, pulse el interruptor E (modo económico) o gire la perilla selectora de cambio de marcha a la posición E, se mostrará "E" en el tablero de instrumentos combinados, lo que indica que el vehículo ha entrado en el modo económico.

Arranque

1. Después de que el vehículo se arranca de forma inteligente y sin llave.
2. Cambie la marcha a D y confirme que se muestra la información de la marcha D en el tablero de instrumentos combinados.
3. Libere el freno de estacionamiento.
4. Suelte el pedal de freno.
5. Pise el pedal del acelerador y comience a conducir.

Aparcamiento

1. Suelte el pedal del acelerador.
2. Pise el pedal de freno hasta que la velocidad del vehículo sea 0.
3. Aplique el freno de mano.
4. Cambie a la posición P.
5. Utilice el menú desplegable de la pantalla central para apagar la fuente de alimentación y soltar lentamente el pedal de freno.

 Atención
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Al aparcar el vehículo, observe si hay peatones u obstáculos en sus alrededores para evitar accidentes. ◆ Al aparcar el vehículo, aparque el vehículo en un lugar adecuado para evitar obstruir la conducción y aparcamiento de otros vehículos. ◆ Apague todas las luces, compruebe las luces indicadoras y mensajes de texto en el tablero de instrumentos combinados, bloquee todas las puertas y confirme que el sistema de inmovilizador antirrobo se haya activado. ◆ Lleve consigo objetos de valor y no los deje en el vehículo.

Función de cambio de marchas

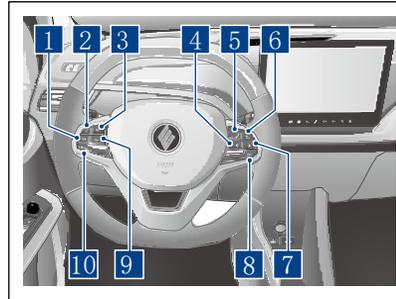
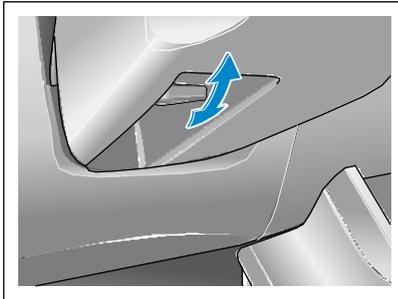
Cuando el vehículo está parado, al cambiar de la marcha no de conducción (marcha N) a la marcha de conducción (marcha D o R), debe pisar el pedal de freno para cambiar suavemente a la marcha de conducción y entrar en el estado de conducción. Si no pisa el pedal de freno, y el vehículo cambia de la marcha no de conducción a la marcha de conducción, la marcha de conducción parpadea en el salpicadero y no se puede conducir el vehículo. En este momento, se debe volver a cambiar la marcha a la marcha no de conducción, pisar el freno y luego cambiar a la marcha de conducción. Así, puede cambiar suavemente al estado de marcha de conducción y entrar en el estado de conducción.

Función de protección de marchas

Cuando el vehículo está en estado de conducción dinámica, y cambia a la marcha opuesta (por ejemplo, cuando conduce en la marcha D y el vehículo no se detiene, cambia directamente a la marcha R), en este momento, la marcha parpadea, y no se puede aplicar la solicitud de marcha actual del usuario. Después de que la velocidad del vehículo baja a menos de 7 km/h, la marcha deja de parpadear, y el vehículo puede responder a la marcha actual.

*Volante multifuncional

1



Ajuste del ángulo del volante

Tire de la manija de ajuste del volante hacia abajo para ajustarlo hacia arriba y hacia abajo hasta que alcance la posición requerida y luego tire de la manija de ajuste del volante hacia arriba para bloquearlo.

Después del ajuste, mueva el volante hacia arriba y hacia abajo para confirmar que está bloqueado.



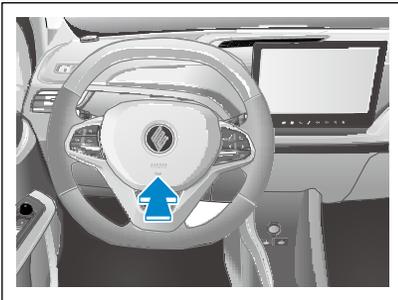
Advertencia

- ◆ Nunca ajuste el volante mientras el vehículo está en movimiento.

Botones del volante multifuncional

- 1 Aumento del volumen (mantenga presionado: aumentar continuamente)
- 2 Botón de reconocimiento de voz
- 3 Botón de silencio
- 4 Canal anterior/canción anterior
- 5 Manos libres por Bluetooth (presione brevemente: responder/llamar; mantenga presionado: colgar/rechazar)
- 6 Botón de retorno
- 7 Siguiente canal/siguiente canción
- 8 Cambio de información del salpicadero (mantenga presionado durante 1 segundo: borrar el kilometraje subtotal; mantenga presionado durante 6 segundos: reiniciar la pantalla grande)
- 9 Disminución del volumen (mantenga presionado: disminuir continuamente)
- 10 Botón de modo

Bocina



1

El interruptor de la bocina del vehículo se encuentra en el panel central del volante. Cuando se presiona el panel central del volante, suena la bocina. Cuando se suelta, la bocina deja de sonar.

Advertencia

- ◆ La zona del botón de la bocina en el volante también es donde se ubica la placa de cubierta de la bolsa de aire del conductor. Al usar la bocina, no presione ni golpee con demasiada fuerza la placa de cubierta del volante para evitar accidentes.

* Radar de marcha atrás

1



El sistema de radar de marcha atrás utiliza el principio de medición de distancia por ultrasonidos para detectar la distancia entre el vehículo y un obstáculo al dar marcha atrás, y emite una alarma audible a través de las diferentes frecuencias de alarma del zumbador. De esta manera, se puede mejorar la seguridad de la marcha atrás y se pueden reducir los daños al vehículo y las lesiones personales causados por la marcha atrás.

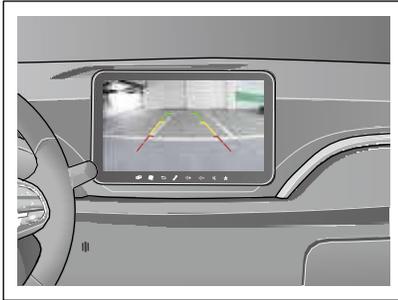
Descripción del alcance de detección y alarma:

Zona de alarma	Alcance de alarma	Modo de alarma
Zona segura	>150 cm	Sin alarma
Zona de alerta temprana	91 cm ~ 150 cm	Alarma lenta (2 Hz)
Zona de alarma	31cm ~ 90 cm	Alarma rápida (4 Hz)
Zona de colisión inminente	<30 cm	Alarma constante

Advertencia

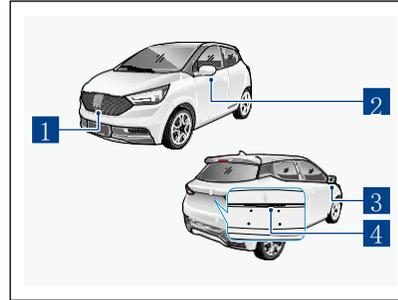
- ◆ El radar de marcha atrás no puede sustituir la visión del conductor. No puede detectar lo siguiente:
 - Objetos debajo del vehículo o los parachoques, u objetos que estén demasiado cerca o demasiado lejos del vehículo.
 - Es posible que no se detecten objetos muy pequeños.
 - Si no se presta atención al espacio detrás del vehículo antes o durante la marcha atrás provocar daños al vehículo, lesiones personales o incluso la muerte. Incluso si el vehículo está equipado con asistente de estacionamiento ultrasónico, el conductor debe observar los alrededores antes de dar marcha atrás. Al dar marcha atrás, debe verificar si hay obstáculos y observar el espejo retrovisor del vehículo.

*Cámara de marcha atrás



Cuando la marcha está en R (marcha atrás), se muestra en la pantalla central la imagen de visión trasera del vehículo.

* AVM



- 1 Cámara frontal
- 2 Cámara izquierda
- 3 Cámara derecha
- 4 Cámara de marcha atrás

Para el vehículo equipado con AVM, el conductor puede observar todo el campo de visión de 360° alrededor de la carrocería a través la pantalla central.



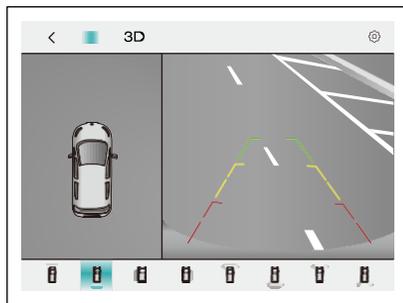
1

Activación/desactivación de AVM

Cuando la fuente de alimentación está en la posición "ON" y la velocidad del vehículo es inferior a 25 km/h:

- ◆ Haga clic en el ícono "AVM" en la interfaz de pantalla central para ingresar a la interfaz de AVM. El sistema muestra de forma predeterminada la imagen de visión frontal.

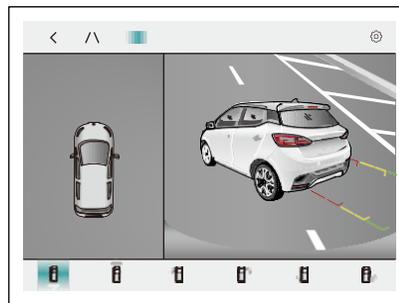
1



Vista 2D

Haga clic el icono  en la parte superior, el icono se iluminará y se agregará una línea de trayectoria a la imagen de visión trasera. La línea de trayectoria moverá según el volante para ayudar al conductor a estacionar correctamente.

Cuando el icono 3D es gris, se muestra la imagen 2D. El conductor puede hacer clic en el modelo de vehículo pequeño en la parte inferior para cambiar la visualización de la imagen a la orientación deseada.

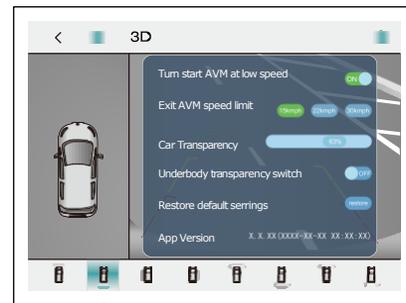


Vista 3D

Haga clic en el icono  en la parte superior, el icono se ilumina, y se muestra el modo de visualización de imágenes en 3D. El conductor puede ver los alrededores del vehículo arrastrando el modelo de vehículo. También puede ver la imagen de la dirección deseada a través del icono de la barra de estado.

Atención

- ◆ Cuando entra en el sistema AVM en el modo de marcha atrás y modo de dirección, no se pueden operar los iconos de vehículo en la parte inferior.



Configuración de AVM

En la interfaz de AVM, haga clic en el icono  en la parte superior para que aparezca la interfaz de configuración.

En la interfaz de AVM, haga clic en el icono  en la parte superior para salir de la Interfaz de AVM.

Advertencia

El sistema AVM solo sirve para ayudar al conductor a aparcar. El conductor aún debe observar cuidadosamente el entorno antes de usarlo. Y tenga cuidado al utilizarlo en los siguientes escenarios:

- ◆ En clima malo o extremo (por ejemplo: lluvia intensa, nieve, niebla, etc.), preste más atención al entorno circundante para evitar daños innecesarios.
- ◆ Todas las imágenes de AVM dependen de que las cámaras obtienen la información del entorno, así que, mantenga las lentes limpia y completa. Si hay manchas, límpielas a tiempo. Si la lente está dañada, reemplace a tiempo para evitar afectar la experiencia.
- ◆ Después de reemplazar el hardware de AVM, se requiere la calibración. De lo contrario, la visualización de la imagen será confusa y afectará la experiencia del usuario;
- ◆ Debido a la influencia de entorno especial y factores de uso, pueden ocurrir fallas del sistema recuperables o no recuperables. No se preocupe y busque ayuda en el momento oportuno a un centro de servicio posventa cercano.

ABS+EBD

En caso del frenado de emergencia, el ABS puede evitar que las ruedas se bloqueen, a fin de mantener la estabilidad de manejo del vehículo, mejorando así la seguridad de conducción.

El EBD es un complemento del sistema ABS y, cuando se combina con el ABS, puede mejorar la eficacia del ABS. En caso del frenado de emergencia, el EBD puede comparar automáticamente el deslizamiento del neumático trasero con el neumático delantero según el peso del vehículo y las condiciones de la carretera antes de aplicar el ABS. Si la diferencia se debe ajustar, el sistema de presión de aceite de freno ajustará la presión de aceite transmitida a la rueda trasera para obtener una distribución de la fuerza de frenado equilibrada e ideal.

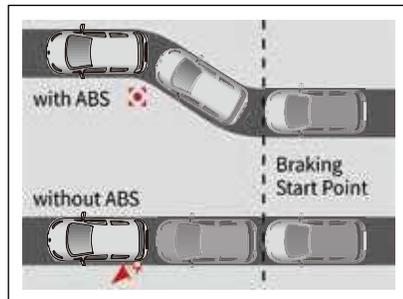
Atención

- ◆ Al frenar, no pise el pedal de freno de forma rápida y continua (sino el frenado progresivo). Pise el pedal de freno de manera uniforme y con fuerza. Para frenar de emergencia, pise el pedal de freno con fuerza hasta que la situación de frenado haya terminado.

Control de asistencia de frenado ESC

El sistema de control de asistencia de frenado consta de los siguientes subsistemas: sistema antibloqueo de frenos (ABS), sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD), sistema de control electrónico de estabilidad (ESC), etc.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

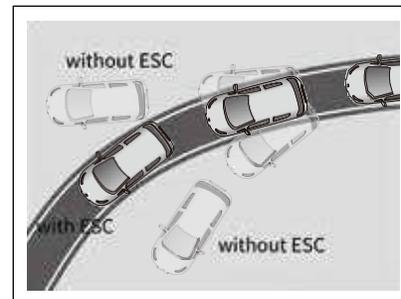


El ABS se activará cuando se aplica el frenado de emergencia, para evitar que las ruedas se bloqueen, lo que provocará que el vehículo pierda la función de dirección o pierda la estabilidad.

Sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)

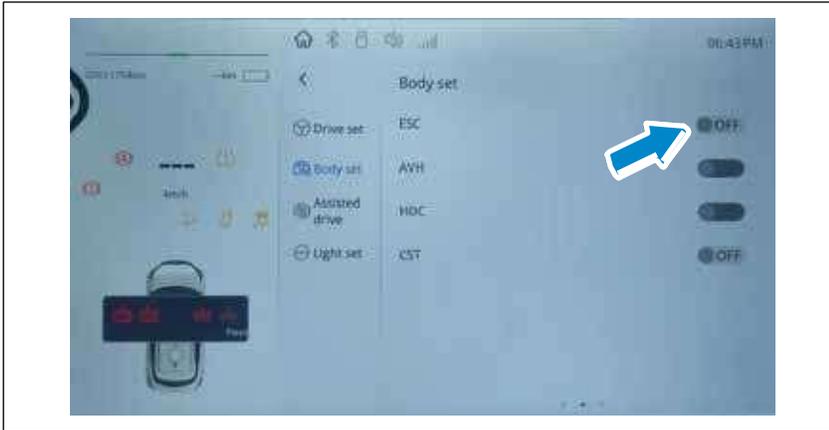
La distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) es un sistema proporcional que se utiliza para mantener la estabilidad del vehículo durante el frenado. En condiciones normales de frenado, se requieren velocidades iguales para lograr un frenado equilibrado y eficaz. Al mismo tiempo, a medida que el centro de gravedad del vehículo se mueve hacia adelante, el peso del vehículo se transfiere a las ruedas delanteras, y la fuerza de frenado requerida por las ruedas traseras es relativamente pequeña. El EBD utiliza la válvula de aumento de presión y la válvula reductora de presión de ABS para mantener la presión de frenado requerida por las ruedas traseras, y para obtener un frenado efectivo y la estabilidad del vehículo.

Sistema de control electrónico de estabilidad (ESC)



Se puede aumentar de manera activa la presión de frenado para evitar que el vehículo sufra sobreviraje o subviraje significativo en el área límite física, garantizando la estabilidad del vehículo durante giros de emergencia o cambios de carril.

Activación y desactivación del sistema ESC



Presione el botón ESC OFF, la luz indicadora del botón se encenderá y se apagará el sistema de control electrónico de estabilidad. Presione el botón nuevamente para activar el sistema.

⚠ Advertencia

- ◆ Generalmente, no se recomienda apagar este sistema.

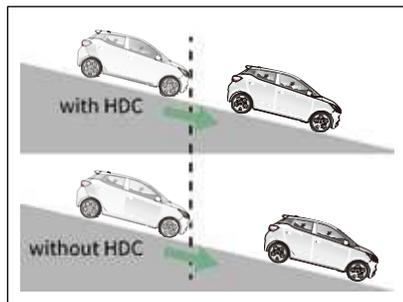
⚠ Atención

- ◆ Cuando la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h, el sistema se activará automáticamente.
- ◆ Cuando el sistema de control electrónico de estabilidad está apagado, la luz indicadora  en el salpicadero se enciende.

1

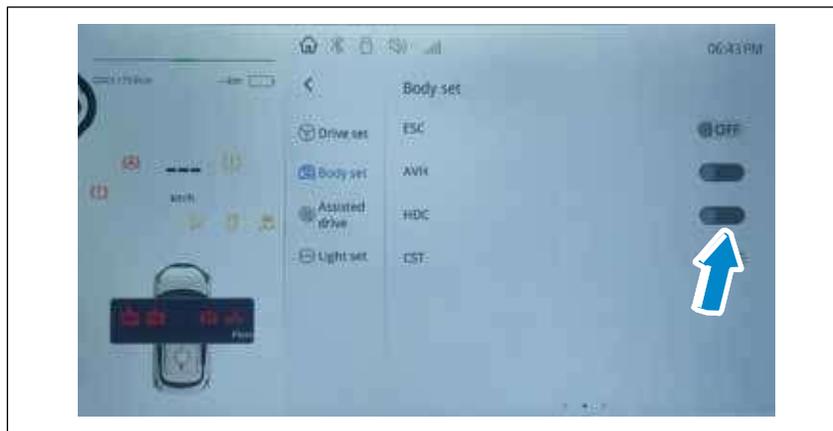
1

Sistema de control de descenso de pendientes (HDC)



El control de descenso de pendientes es una función de control de crucero que ayuda al conductor a descender pendientes a baja velocidad.

Activación y desactivación del sistema HDC



Se puede activar o desactivar la función de control de descenso de pendientes a través de "Configuración de vehículo → Asistencia al conductor" de la pantalla táctil del sistema multimedia.

⚠ Atención

- ◆ Cuando el sistema de control de descenso de pendientes está funcionando, la luz indicadora  en el salpicadero se enciende.

Asistencia para el arranque en pendiente (HAC)

La función de HAC es una función con la que el controlador del vehículo ofrece un par dado para lograr un arranque suave cuando se detecta una tendencia del giro inverso del motor y el vehículo se encuentra en una pendiente en la marcha de avance, para evitar el deslizamiento en la pendiente.

Cuando se cumplen las siguientes condiciones al mismo tiempo, se activará automáticamente la función de HAC:

1. Pendiente > 2%.
2. La transmisión está en "D".
3. Par de aceleración < par de rampa.
4. El vehículo está en el estado "READY".
5. No hay ninguna falla en el tren motriz.
6. Se detecta la tendencia de giro inverso del motor.

Cuando se cumple cualquiera de las siguientes condiciones, el vehículo saldrá automáticamente de la función de HAC:

1. Pendiente < 2%.
2. Par aceleración > par de rampa.
3. La transmisión no está en "D".
4. El vehículo no está en el estado "READY".
5. Hay una falla en el tren motriz.

Sistema de advertencia de peatones (VSP)

Cuando la velocidad del vehículo es inferior a la velocidad preestablecida de 20 km/h, el zumbador da un sonido de aviso "di...di" para peatones para recordar a los peatones y bicicletas, a fin de evitar los posibles accidentes de tránsito.

Instrucciones generales

¡Le recomendamos encarecidamente que preste gran atención a la seguridad de usted, otros pasajeros y los peatones en la carretera!

En esta sección encontrará información importante para la seguridad de usted y los pasajeros (por ejemplo, atención y advertencia). Debe leerla atentamente y aplicarla.

Advertencia

- ◆ Este manual contiene información importante para el conductor y los pasajeros cuando utilizan el vehículo. Para su seguridad y la de los demás pasajeros, debe estar familiarizado y dominar la información importante contenida.
- ◆ Asegúrese de que toda la información del vehículo se mantenga en el vehículo en todo momento, ¡especialmente cuando preste o revenda el vehículo a otras personas!

Introducción de los dispositivos de seguridad

Los dispositivos de seguridad forman parte del sistema de protección de los pasajeros. Estos dispositivos pueden reducir la gravedad de lesiones en caso de accidente de tráfico. A continuación se enumeran algunos de los dispositivos de seguridad del vehículo:

- ◆ Cinturón de seguridad de todos los asientos
- ◆ Reposacabezas de todos los asientos
- ◆ Bolsa de aire
- ◆ Puntos de anclaje de la silla de seguridad para niños "ISO FIX" en el asiento trasero
- ◆ Columna de dirección ajustable
- ◆ Interruptor de escape de emergencia en el maletero

Los dispositivos de seguridad anteriores funcionan en coordinación entre sí para brindarles a usted y a los pasajeros la protección más efectiva en caso de un accidente de tránsito. Por lo tanto, debe estar familiarizado y dominar los métodos de uso de los dispositivos de seguridad, las precauciones durante el uso y los métodos de aprovechar al máximo los dispositivos de seguridad existentes.

Este manual contiene algunas advertencias importantes que pueden reducir el riesgo de lesiones. Usted y los pasajeros deben seguirlas estrictamente.

Precauciones antes de la conducción

El conductor es responsable de garantizar la seguridad de los pasajeros y el funcionamiento seguro del vehículo. Para su seguridad y la de sus pasajeros, preste siempre atención a los siguientes requisitos antes de cada conducción:

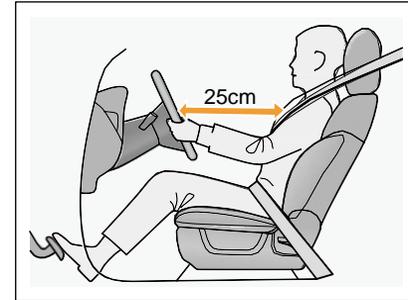
- ◆ Asegúrese de que los dispositivos de iluminación y señales de dirección del vehículo estén funcionando correctamente.
- ◆ Asegúrese de que la presión de todos los neumáticos sea normal.
- ◆ Asegúrese de que todos los vidrios de las ventanillas del vehículo sean claros y transparentes, y que tengan buena visibilidad.
- ◆ Asegúrese de que el equipaje transportado en el vehículo esté bien sujeto.
- ◆ Asegúrese de que nada bloquee el movimiento del pedal.
- ◆ Ajuste el asiento y espejos retrovisores exteriores según su cuerpo. Los pasajeros también necesitan ajustar el asiento.
- ◆ Utilice la silla de seguridad para niños adecuada y abroche correctamente el cinturón de seguridad para proteger al niño.
- ◆ Es necesario mantener una postura sentada correcta. También debe advertir a los pasajeros que mantengan una postura sentada correcta.
- ◆ Abroche correctamente el cinturón de seguridad y dígalos también a los pasajeros que abrochan el cinturón de seguridad correctamente.

Factores que afectan la conducción segura

La seguridad en la conducción depende esencialmente del estilo de conducción y del estado personal de todos los pasajeros. El conductor tiene la responsabilidad de garantizar su propia seguridad y la de los pasajeros. Si su seguridad durante conducción se ve afectada, no solo se pone en peligro a sí mismo, sino también a otros vehículos o peatones.

- ◆ No permita que otras cosas (como charlar con los pasajeros o hacer llamadas telefónicas) interfieran con su observación de las condiciones de la carretera.
- ◆ Nunca conduzca el vehículo si su capacidad de manejo del vehículo está afectada (por ejemplo, bajo la influencia de drogas, alcohol, drogas).
- ◆ Respete las leyes de tráfico y conduzca en la carretera prescrita y dentro del rango de velocidad.
- ◆ Preste atención a las condiciones de la carretera, el tráfico y las condiciones climáticas en todo momento y conduzca a una velocidad adecuada.
- ◆ No conduzca el vehículo cuando esté cansado. Tome descansos regulares durante el viaje de larga distancia, al menos cada dos horas.

Postura sentada correcta del conductor y pasajero



2

Postura sentada correcta del conductor

La postura sentada correcta del conductor es crucial para la conducción segura. Para garantizar la seguridad en la conducción y reducir la fatiga causada por la conducción, se recomienda que el conductor realice los siguientes ajustes al sentarse:

1. Ajuste el volante de modo que haya al menos 25 cm entre el conductor y el volante (como se muestra en la imagen anterior).

2. Mueva el asiento del conductor hacia adelante y hacia atrás hasta una posición adecuada, donde pueda pisar el pedal al fondo doblando ligeramente las rodillas.
3. Asegúrese de que las manos puedan alcanzar el punto más alto del volante.
4. Ajuste el respaldo a una posición adecuada para que la espalda se ajuste respaldo.
5. Utilice correctamente el cinturón de seguridad.
6. Mantenga los pies en el espacio para los pies en todo momento para facilitar el control de pedal.

Advertencia

- ◆ En caso de accidente, una postura de conducción incorrecta (incluido el pecho demasiado cerca del volante) puede provocar lesiones debido al despliegue instantáneo de la bolsa de aire.
- ◆ La distancia entre el conductor y el volante debe ser de al menos 25 cm. Si la distancia es inferior a esta distancia, la bolsa de aire no podrá proporcionar una protección eficaz.

Postura sentada correcta del copiloto

Se debe mantener una distancia adecuada entre el copiloto y el salpicadero para que la bolsa de aire pueda proteger completamente en caso de accidente. Para garantizar la seguridad y reducir la tasa de lesiones por accidentes, se recomienda que el copiloto realice los siguientes ajustes al sentarse:

1. Ajuste el respaldo del asiento a la posición adecuada para que la espalda y respaldo se encajen perfectamente.
2. Coloque los pies en el espacio para los pies delante del asiento.
3. Utilice correctamente el cinturón de seguridad.

Advertencia

- ◆ El copiloto con una postura sentada incorrecta durante un accidente puede sufrir fácilmente lesiones graves.
- ◆ Mueva el asiento hacia atrás para mantener una distancia adecuada entre el pecho y el salpicadero. Si el pecho está demasiado cerca del salpicadero, la bolsa de aire no podrá ofrecer una protección eficaz en caso de accidente.
- ◆ No incline excesivamente el respaldo del asiento al conducir, de lo contrario, el cinturón de seguridad y la bolsa de aire no podrán proporcionar una protección eficaz durante un frenado de emergencia o en caso de accidente.

Postura sentada correcta de los pasajeros de la fila trasera

Los pasajeros de la fila trasera deben mantener una postura sentada correcta, con los pies en sus respectivos espacios para los pies y utilizar correctamente el cinturón de seguridad. Para reducir la tasa de lesiones y muerte durante el frenado de emergencia y accidentes, los pasajeros de la fila trasera deben observar las siguientes precauciones:

1. El respaldo debe estar en posición vertical y bloqueado.
2. Coloque los pies en el espacio para los pies delante del asiento.
3. Utilice correctamente el cinturón de seguridad.
4. Proteja al niño en el vehículo con los dispositivos de retención infantil adecuados.

Seguridad en el habitáculo

Nunca permita que los objetos o tapetes interfieran con el funcionamiento y movimiento de cualquier pedal.

Asegúrese de que el pedal del acelerador y pedal de freno puedan pisarse hasta el fondo sin ninguna obstrucción en cualquier momento y que puedan volver a la posición original sin obstrucciones.

Advertencia

- ◆ Si no puede pisar el pedal con fluidez, podría provocar un accidente de tráfico grave.
- ◆ Nunca coloque objetos en el espacio para los pies del conductor o debajo del asiento. Los objetos en estos lugares pueden deslizarse debajo del pedal, impidiendo así la operación del pedal, de modo que el conductor no pueda pisar el pedal durante la aceleración o el frenado de emergencia, que tiene el peligro de accidente.

Adornos colgantes

No permita instalar adornos colgantes casualmente en el vehículo, especialmente adornos duros y cortantes, para evitar lesiones secundarias a los pasajeros en caso de accidente del vehículo.

Película

El color de la película del vidrio de la ventanilla no debe ser demasiado oscuro, y la transmitancia de luz visible del área visual del conductor no debe ser inferior al 70%, para no afectar el campo de visión.

Función del cinturón de seguridad

La función del cinturón de seguridad es fijar la posición del conductor y pasajero y reducir el daño al conductor y pasajero durante la colisión o frenado de emergencia del vehículo. El conductor y los pasajeros deben abrocharse los cinturones de seguridad antes de conducir el vehículo, esto es la forma más eficaz de protegerse y evitar lesiones mortales ante situaciones peligrosas inesperadas.



Advertencia

- ◆ Antes de cada conducción, incluso si se conduce en ciudad, el conductor y los demás pasajeros del vehículo deben abrocharse los cinturones de seguridad, de lo contrario, existe el riesgo de lesiones.
- ◆ El conductor y todos los pasajeros deben usar el cinturón de seguridad en todo momento durante la conducción. No desabroche el cinturón de seguridad durante el viaje, de lo contrario, existe riesgo de lesiones.

Precauciones de uso del cinturón de seguridad

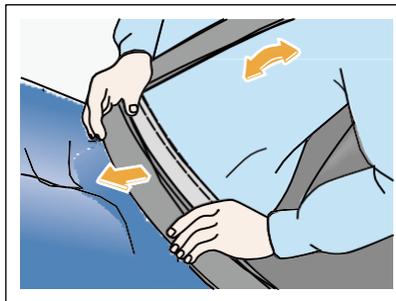
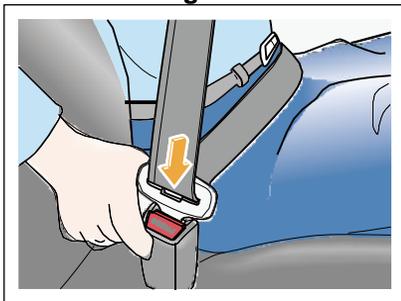
Para garantizar la seguridad del conductor y pasajero, se debe prestar atención a los siguientes puntos al utilizar el cinturón de seguridad del asiento:

- ◆ Compruebe el cinturón de seguridad del asiento con frecuencia. Si encuentra algún daño, reemplace a tiempo en un centro de servicio autorizado por JMEV.
- ◆ Para usar cinturón de seguridad correctamente, la correa horizontal del cinturón de seguridad de tres puntos debe estar lo más bajo posible, a la altura de la cadera, no de la cintura. La correa de hombro no se puede colocar debajo del brazo, sino cruzar el pecho.
- ◆ Un cinturón de seguridad solo se debe utilizar por una persona. Está estrictamente prohibido que dos o más personas lo utilicen al mismo tiempo, y no se puede torcer el cinturón de seguridad.
- ◆ Está prohibido utilizar las hebillas sustitutas del cinturón de seguridad.
- ◆ No deje que el cinturón de seguridad presione objetos duros o frágiles, como gafas, bolígrafos o llave en la ropa.

Tampoco permita que el cinturón de seguridad roce con las hojas afiladas para evitar dañar el cinturón de seguridad.

- ◆ No deje que el respaldo del asiento se incline demasiado, de lo contrario, el cinturón de seguridad no podrá extenderse ni retraerse correctamente. Después de usarlo, envíe el cinturón de seguridad al retractor.
- ◆ No desmonte el dispositivo de cinturón de seguridad a voluntad.
- ◆ Si el cinturón de seguridad ha sido sometido a una fuerte carga de tracción durante el uso, se debe reemplazarlo incluso si no está dañado y no debe usarse más.
- ◆ Cuando el cinturón de seguridad esté sucio, use agua y jabón suave como solución de limpieza y limpie con un paño o una esponja. No use tinte ni lejía (el tinte y la lejía pueden corroer el cinturón de seguridad y reducir su resistencia a la tracción). Tampoco se puede limpiar con el cepillo duro para evitar dañar el cinturón de seguridad.

Abrochado/desabrochado del cinturón de seguridad



2

Uso de cinturón de seguridad

1. Ajuste el asiento a la posición adecuada y ajuste el respaldo al ángulo adecuado.
2. Saque lentamente el cinturón de seguridad desde el retractor, haga que el cinturón de seguridad cruce el pecho y caderas, e inserte la lengüeta de bloqueo en la hebilla hasta que escuche un sonido de "clic", lo que indica que se ha bloqueado correctamente. Tenga cuidado para asegurarse de que el cinturón de seguridad no esté torcido.
3. Tire de la lengüeta o el cinturón de seguridad en la dirección opuesta para confirmar que el cinturón de seguridad ha bloqueado correctamente.

4. Estire el cinturón de seguridad en diagonal sobre el hombro sin tocar su cuello ni deslizarse del hombro. Mantenga el cinturón de seguridad lo más bajo posible sobre la cadera.

Desabrochado del cinturón de seguridad

1. Presione el botón rojo al lado de la hebilla con el dedo y la lengüeta saltará automáticamente.
2. Sujete la lengüeta y retraiga el cinturón de seguridad, de modo que el retractor retraiga el cinturón de seguridad.

⚠ Advertencia

- ◆ No desabroche el cinturón de seguridad durante la marcha o antes de que el vehículo esté detenido completamente, para evitar lesiones graves en caso de accidente.
- ◆ Al desabrocharse el cinturón de seguridad, sostenga la lengüeta con una mano y presione el botón rojo al lado de la hebilla con la otra mano para enviar el cinturón de seguridad al retractor, se debe evitar la retracción rápida del cinturón de seguridad, que puede causar daños a la persona.

👤 Nota

Si el cinturón de seguridad no se retrae suavemente, tire del cinturón de seguridad y compruebe si hay torsión, para asegurarse de que el cinturón de seguridad se retraiga suavemente.

Aviso de cinturón de seguridad no abrochado



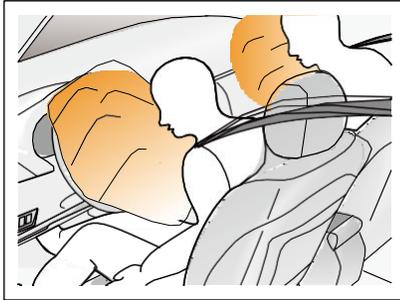
Cuando el vehículo está encendido, si el conductor o el copiloto no se abrocha el cinturón de seguridad, la luz indicadora del cinturón de seguridad del conductor no abrochado  siempre está encendida. Cuando la velocidad del vehículo alcance los 10 km/h, se activará el zumbador hasta que el conductor se abroche el cinturón de seguridad.

Método de uso del cinturón de seguridad para las mujeres embarazadas



El uso correcto del cinturón de seguridad de las mujeres embarazadas puede proteger mejor al feto. El método de uso del cinturón de seguridad de las mujeres embarazadas es básicamente igual que el del cinturón de seguridad normal, pero la correa horizontal del cinturón de seguridad debe colocarse lo más bajo posible y no debe presionarse contra el abdomen, para evitar afectar al feto. La correa de hombro debe pasar por encima del hombro, pero debe evitar el abdomen, haciendo que cruce el pecho.

Función de la bolsa de aire



La bolsa de aire forma parte de todo el sistema de protección de seguridad pasiva. El sistema de bolsa de aire es un complemento del cinturón de seguridad de tres puntos. En caso de una colisión frontal grave, la bolsa de aire infla rápidamente para formar un colchón de aire entre el conductor y pasajero y el salpicadero, proporcionando así la protección adicional a la cabeza y pecho del conductor y copiloto para reducir el grado de lesión en las partes de su cuerpo.

El sistema de bolsa de aire solo funciona cuando la fuente de alimentación está en la posición "ON".

⚠ Advertencia

- ◆ Cuando el vehículo sufre una colisión grave, la bolsa de aire se inflará rápidamente en muy poco tiempo, por lo que el conductor y pasajero deben mantener una postura sentada correcta para evitar lesiones graves. En caso de un frenado de emergencia en una situación inesperada, los pasajeros de cinturón de seguridad no abrochado pueden ser lanzados a la zona de inflado de la bolsa de aire. El inflado a alta velocidad de la bolsa de aire puede causar lesiones o incluso lesiones potencialmente mortales al conductor y pasajero, especialmente a los niños.
- ◆ Después de activar la bolsa de aire, la temperatura del dispositivo de inflado es alta. No toque el dispositivo de inflado inmediatamente.
- ◆ La bolsa de aire es un dispositivo auxiliar del cinturón de seguridad y no puede sustituir el cinturón de seguridad. El conductor y el pasajero deben ajustar correctamente sus posturas sentadas y utilizar correctamente el cinturón de seguridad antes del arranque.
- ◆ Después de activarse la bolsa de aire, es posible que vea humo, que en realidad es el polvo en la superficie de la bolsa de aire

⚠ Advertencia (continuación)

y es inofensivo para el cuerpo humano. Sin embargo, si se adhiere a los ojos o la piel, es necesario limpiarlo a tiempo.

- ◆ Al realizar cualquier operación en el sistema de bolsa de aire o al desmontar y montar los componentes del sistema de bolsa de aire para mantener otros componentes del vehículo, se debe acudir a un centro de servicio autorizado por JMEV, de lo contrario, podrán dañarse los componentes del sistema de bolsa de aire. En caso de accidente, la bolsa de aire puede activarse de forma anormal o no activarse.
- ◆ La bolsa de aire está relacionado con los parámetros de fábrica del vehículo. No modifique la configuración del dispositivo del parachoques delantero ni agregue una barra anticollisión sin autorización.

🌿 Protección ambiental

El reciclaje y destrucción de la bolsa de aire debe ser realizado por entidades calificadas para evitar la contaminación ambiental y lesiones de los operadores.

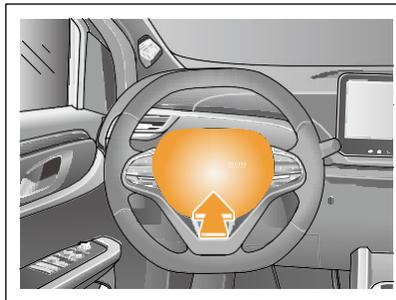
Bolsa de aire frontal de la fila delantera



Luz indicadora de falla de la bolsa de aire

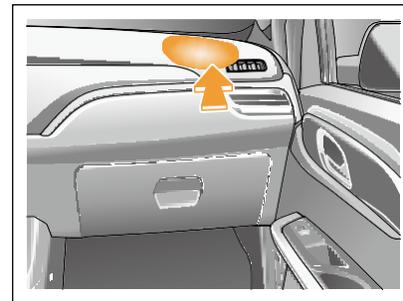
Al encender el vehículo, se realiza una autocomprobación de la luz indicadora de falla de la bolsa de aire, dicha luz se enciende durante 3 s y luego se apaga, lo que indica que el sistema de bolsa de aire funciona normalmente.

Si la luz indicadora no se enciende durante la autocomprobación, no apaga después de la autocomprobación, o se enciende de manera anormal durante la conducción, significa que el sistema de bolsa de aire tiene falla. Se recomienda acudir inmediatamente a un centro de servicio autorizado por JMEV para solucionar la falla.



Bolsa de aire frontal del conductor

La bolsa de aire frontal del conductor está situada en el volante. La ubicación de instalación de la bolsa de aire está marcada con "AIRBAG". Puede proporcionar una protección adicional a la cabeza y pecho del conductor en caso de una colisión frontal grave.



*Bolsa de aire frontal del copiloto

La bolsa de aire frontal del copiloto está ubicada en el salpicadero por encima de la guantera, puede proporcionar una protección adicional a la cabeza y pecho del copiloto en caso de una colisión frontal grave.

Advertencia

- ◆ Al conducir, no coloque ningún objeto en la ubicación de la bolsa de aire o entre el pasajero y la bolsa de aire. De lo contrario, el objeto volará y golpeará la cara cuando se infle la bolsa de aire, o impedirá la detonación y el inflado normal de la bolsa de aire.
- ◆ No debe estar demasiado cerca del lugar de inflado de la bolsa de aire, de lo contrario, podría sufrir fácilmente un impacto fuerte al inflar la bolsa de aire.
- ◆ No golpee con fuerza la zona de inflado de las bolsas de aire, como la cáscara del volante, el salpicadero, el costado de los asientos delanteros. De lo contrario, la bolsa de aire no puede funcionar correctamente, lo que podrá provocar lesiones graves o incluso mortales.
- ◆ Al conducir, no permita que los niños se paren delante de la bolsa de aire del asiento del copiloto, ni los sostenga en el regazo.
- ◆ Nunca utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del copiloto.

Condiciones y situaciones de despliegue de la bolsa de aire

Cuando la ECU detecta la señal de colisión y cumple las condiciones de encendido: emite un comando de encendido, para activar el cinturón de seguridad y la bolsa de aire al mismo tiempo y enviar la señal de salida de colisión al BCM. BCM realiza el apagado después de recibir la señal de salida de colisión.

Después de que la ECU detecta la señal de aceleración de la colisión, de acuerdo con el umbral de encendido establecido, si la intensidad de la señal de aceleración cumple con la condición del umbral establecida, emite una orden de encendido y se infla la bolsa de aire.

Advertencia

- ◆ No toque los componentes del sistema después de que se haya inflado la bolsa de aire para evitar quemaduras.
- ◆ Una vez inflada la bolsa de aire, no se puede volver a utilizarla. Debe acudir al centro de servicio autorizado por JMEV para reemplazar el sistema de bolsa de aire lo antes posible.

Instrucciones de viaje para niños

Según las estadísticas de accidentes de tráfico, es más seguro que los niños se sienten en los asientos traseros. Se recomienda que los niños menores de 12 años se sienten en el los asientos traseros cuando viajen con ellos, y utilicen la silla de seguridad para niños adecuada o el cinturón de seguridad normal según la altura y el peso del niño. Por razones de seguridad, la silla de seguridad para niños debe ser instalada en el asiento trasero detrás del asiento del copiloto, para que el niño pueda salir del vehículo por el lado de la acera.

A diferencia de los adultos, los músculos y huesos de los niños no están completamente desarrollados, por lo que ellos son más susceptibles a lesiones, y sus lesiones son más graves. Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, los niños deben estar protegidos mediante un sistema de retención infantil al viajar con ellos.

Advertencia

- ◆ Para proteger eficazmente al niño durante un accidente o frenado de emergencia, el niño debe estar sujeto y protegido por el cinturón de seguridad o un dispositivo de retención infantil correctamente según la edad y el tamaño del niño. Llevar a un niño en brazos no sustituye la función de los sistemas de retención infantil, y en caso de accidente, los niños pueden golpearse contra parabrisas o quedar atrapados entre los pasajeros y la cabina.
- ◆ Se recomienda utilizar un dispositivo de retención infantil adecuado al tamaño del niño, e instalar el dispositivo de retención infantil en el asiento trasero. Según las estadísticas de investigación de accidentes, los niños que viajan en los asientos traseros y utilizan correctamente el cinturón de seguridad están más seguros que los que viajan en el asiento delantero.
- ◆ No se debe permitir que los niños se muevan o se paren en el vehículo mientras que el vehículo está en movimiento. De lo contrario, los niños pueden salir despedidos de su posición original y sufrir lesiones graves en caso de un frenado de emergencia o de un accidente.

Precauciones de uso de la silla de seguridad para niños



El uso adecuado de la silla de seguridad para niños puede reducir en gran medida el riesgo de lesiones o muerte de los niños en accidentes. Siempre debe prestar atención a la seguridad de los niños en el vehículo:

1. Elija una silla de seguridad para niños adecuada.
2. Instale y fije la silla de seguridad para niños en estricta conformidad con el manual de instrucciones de la silla de seguridad para niños.
3. Los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás no deben utilizarse en asientos protegidos por la bolsa de aire frontal (activada).

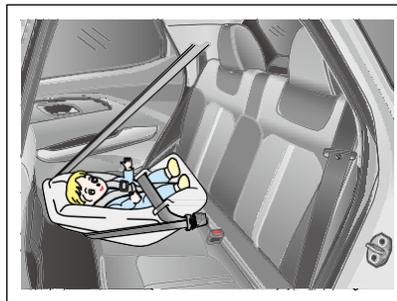
Cuando no necesite la silla de seguridad para niños, instálela de forma segura en el asiento o guárdela y fíjela en un lugar adecuado en maletero. Si se coloca al azar en el vehículo, golpeará fácilmente a los pasajeros y otros objetos durante el frenado de emergencia, provocando accidentes.

Advertencia

- ◆ Al utilizar el dispositivo de retención infantil, siga todas las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del dispositivo de retención infantil, e instale correctamente el dispositivo de retención infantil.
- ◆ Los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás no deben utilizarse en asientos protegidos por la bolsa de aire frontal (activada). Para evitar que los niños sufran lesiones graves en caso de accidente. Se recomienda instalar la silla de seguridad para niños en el asiento trasero.

Criterios de selección de la silla de seguridad para niños

Elija una silla de seguridad para niños apropiada y de alta calidad según la edad, estatura y peso del niño. Los siguientes datos son solo de referencia para elegir la silla de seguridad para niños.



Asiento para bebés

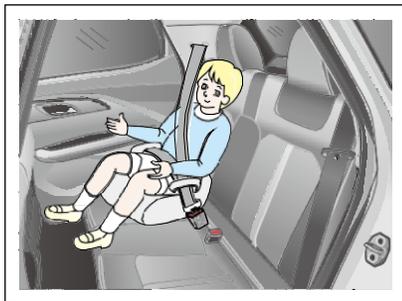
Los bebés menores de 12 meses y de peso menos de 10 kilogramos deben utilizar la silla de seguridad para niños que pueda ajustarse a una posición acostada.



Silla de seguridad para niños

Para bebés o niños pequeños menores de 4 años y que pesen entre 7 kg y 18 kg, se debe utilizar la silla de seguridad para niños orientado al sentido de la marcha y equipado con el cinturón de seguridad.

Dispositivo de retención infantil ISOFIX



Asiento para niños

Los niños menores de 10 años y de peso entre 15 kg y 32 kg deberán utilizar la silla de seguridad para niños junto con el cinturón de seguridad de tres puntos.



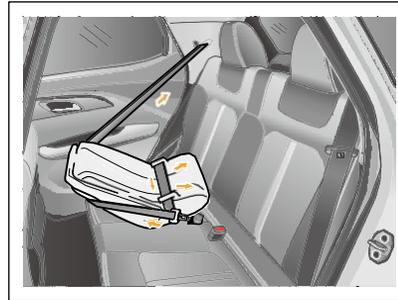
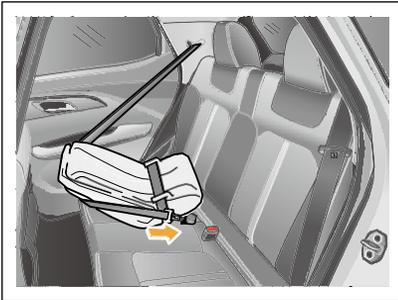
Hay 4 puntos de fijación inferiores de la silla de seguridad para niños en el espacio entre el respaldo y el cojín de los asientos traseros, que se utilizan para ayudar la instalación de la silla de seguridad para niños.

Instalación de la silla de seguridad para niños



Instalación de asiento para bebés

El asiento para bebés debe estar hacia atrás. Este sistema no debe instalarse en el asiento trasero si se interfiere con el mecanismo de bloqueo del asiento delantero al instalar el asiento para bebés. De lo contrario, el bebé y el copiloto resultarán gravemente heridos durante el frenado de emergencia o una colisión.



Siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante del dispositivo de retención infantil, pase el cinturón de seguridad de tres puntos a través o alrededor del asiento para bebés, inserte el cinturón de seguridad en la hebilla, evite torcer el cinturón de seguridad del asiento y mantenga la correa horizontal apretada.

Al presionar firmemente el asiento para bebés contra el cojín y el respaldo del asiento, estire el extremo libre del cinturón de seguridad y abroche la correa horizontal para asegurar el asiento de bebé firmemente.

Empuje y tire del asiento para bebés en diferentes direcciones para asegurarse de que esté instalado de forma segura.

Instalación de la silla de seguridad para niños

Según la edad y el tamaño del niño, la silla de seguridad para niños debe instalarse mirando hacia adelante.



Siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante del dispositivo de retención infantil, pase el cinturón de seguridad de tres puntos a través o alrededor de la silla de seguridad para niños, inserte la lengüeta del cinturón de seguridad en la hebilla, evite torcer el cinturón de seguridad y mantenga la correa horizontal apretada.

Al presionar firmemente la silla de seguridad para niños contra el cojín y el respaldo del asiento, estire el extremo libre del cinturón de seguridad y abroche la correa horizontal para asegurar la silla de seguridad para niños firmemente.

Empuje y tire del dispositivo de retención infantil en diferentes direcciones para asegurarse de que esté instalado de forma segura.

Instalación del asiento para niños

El asiento para niños debe estar hacia adelante.



Haga que el niño se siente en el asiento para niños. Siga las instrucciones del fabricante, pase el cinturón de seguridad de tres puntos a través o alrededor del asiento para niños, luego inserte la lengüeta del cinturón de seguridad en la hebilla para evitar torcer el cinturón de seguridad.

Asegúrese de que la correa de hombro esté cruzada correctamente el hombro del niño y que la correa horizontal esté lo más bajo posible en la cadera del niño.

⚠ Advertencia

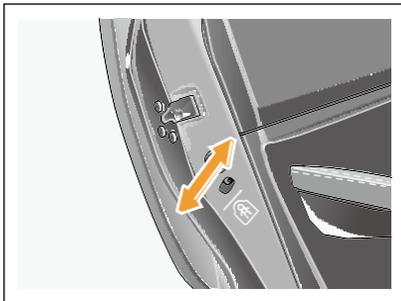
Al utilizar la silla de seguridad para niños, asegúrese de cumplir con los siguientes puntos; de lo contrario, es fácil producir accidentes y lesiones graves:

- ◆ Asegúrese de elegir la silla de seguridad para niños adecuada según la altura y el peso del niño. Los niños tienen un tamaño diferente del tamaño de los adultos, pero no se consideran los niños al diseñar el cinturón de seguridad de los asientos normales. Si un niño utiliza el cinturón de seguridad del asiento normal, cuando se produce una colisión del vehículo, el cinturón de seguridad apretará fuertemente el abdomen y el cuello, lo que provoca lesiones graves.
- ◆ Cuando los bebés viajan en el vehículo, es necesario utilizar el asiento especial que puede sostener su cabeza y cuello de manera segura. Debido a que el cuello del bebé es inestable y la cabeza es relativamente pesada, asegúrese de colocarlo en el asiento para bebés que sea adecuado para la forma del cuerpo.

⚠ Advertencia (continuación)

- ◆ Al utilizar las varillas de fijación y anclajes superiores de la silla de seguridad para niños correspondientes a ISO FIX, asegúrese de leer detalladamente el manual de instrucciones del producto, instale de forma segura y siga las instrucciones de uso.
- ◆ Al utilizar el anillo de fijación especial del dispositivo de retención infantil, asegúrese de que el asiento se haya movido a la posición más trasera y el respaldo del asiento esté cerca del dispositivo de retención infantil.
- ◆ No ajuste el ángulo del respaldo del asiento después de apretar el dispositivo de retención infantil.
- ◆ Si la instalación del dispositivo de retención infantil interferirá con el mecanismo de bloqueo del asiento delantero, no instale el dispositivo de retención infantil en el asiento trasero, de lo contrario, podría causar lesiones graves al niño o al copiloto durante el frenado de emergencia o colisión.

Bloqueo de puertas para niños de las puertas traseras



Con el bloqueo de puertas para niños activado, solo se puede abrir la puerta con manija desde el exterior del vehículo cuando el cierre centralizado esté activado.

Advertencia

- ◆ Durante la conducción, cuando haya niños en los asientos traseros, se debe mover el bloqueo de puertas para niños a la posición de bloqueo, para evitar que la puerta se abra accidentalmente durante la conducción.

Hay un interruptor de bloqueo de puertas para niños a cada lado de la puerta trasera.

El bloqueo de puertas para niños se utiliza para evitar que el niño en la fila trasera tire de la manija interior y abra la puerta, lo que resulta en un accidente. Al colocar a los niños en la fila trasera, asegúrese de mover el interruptor de bloqueo de puertas para niños debajo de cerradura hacia arriba a la posición "bloqueo" y luego cierre la puerta.

Seguridad de manejo del vehículo eléctrico

- ◆ El vehículo está equipado con una batería de tracción de alta tensión. No toque componente de alta tensión con las manos cuando la alimentación de alta tensión no esté desconectada.
- ◆ Está estrictamente prohibido desmontar los componentes de alta tensión, desenchufar o desconectar los conectores y cables de alta tensión del vehículo sin permiso, de lo contrario se pueden causar lesiones graves por descarga eléctrica y daños al vehículo. Los cables de alta tensión del vehículo están envueltos con fuelles de color naranja. Preste atención para identificarlos.
- ◆ La temperatura superficial del motor de accionamiento, del dispositivo de control de accionamiento y de la bomba de vacío eléctrica es alta cuando el vehículo funcione durante un período de tiempo. Si el aire acondicionado se utiliza para la refrigeración, la temperatura superficial del compresor y del radiador del aire acondicionado eléctrico es alta. Durante la carga, la temperatura superficial del cargador del vehículo es alta. En estos casos, no toque los componentes anteriores con las manos desnudas.

- ◆ Durante la carga, el sistema de alta tensión tendrá una tensión alta y una corriente alta. Siga estrictamente las instrucciones de manejo, de lo contrario pueden ocurrir lesiones graves y la muerte. Lea atentamente la sección de carga antes de cargar.
- ◆ Si utiliza un dispositivo médico electrónico, como un marcapasos o un desfibrilador cardiovascular, verifique la influencia en el dispositivo antes de cargar el vehículo. La carga puede afectar la funcionalidad de los dispositivos médicos electrónicos.
- ◆ Compruebe si están dañadas la cubierta protectora y la carcasa del cable de carga antes de iniciar la carga. De ser así, comuníquese con un centro de servicio autorizado por JMEV para su reparación o reemplazo. Está prohibido utilizar un cable de carga dañado.
- ◆ Los niños tienen prohibidos usar el conector de carga ya que es un elemento eléctrico de alta tensión. Los niños tienen estrictamente prohibidos realizar la carga.
- ◆ Asegúrese de que el puerto de carga y el conector de carga estén libres de agua u otros residuos y que no estén oxidados ni corroídos. Si hay agua o corrosión en el

puerto de carga o el conector de carga, no cargue el vehículo para evitar cortocircuitos o descargas eléctricas, o incluso lesiones personales o la muerte.

- ◆ El equipo de suministro de energía, el vehículo a cargar, el cable de carga y el conector de carga deben mantenerse alejados de la lluvia, la nieve y el agua, y no deben estar cerca de fuentes de fuego.
- ◆ Si la zona del puerto de carga está mojada durante la carga, primero desconecte la fuente de alimentación y luego desconecte el enchufe de la fuente de alimentación en condiciones seguras (no toque la hoja metálica del conector de carga con las manos u otras partes del cuerpo para evitar accidentes de seguridad en caso de una posible falla del sistema de carga), luego desconecte el conector de carga en el vehículo y utilice guantes aislantes cuando sea necesario. Comuníquese con un centro de servicio autorizado por JMEV realizar pruebas lo antes posible.
- ◆ Mantenga el puerto de carga seco y limpio durante la carga y tome las medidas preventivas correspondientes cuando sea necesario.

- ◆ Si el vehículo haya circulado bajo la lluvia, seque la carrocería cerca del puerto de carga antes de abrir el puerto de carga e iniciar la carga. No debe haber lluvia residual en la toma de carga y sus áreas cercanas.
- ◆ Puede haber chispas dentro del sistema de carga cuando esté funcionando. No utilice el cargador en un entorno donde se utilice o almacene gasolina, pintura o líquidos inflamables.
- ◆ En caso de cambios climáticos repentinos (fuerte viento, lluvia y nieve) durante la carga, compruebe de inmediato si el conector de carga está firme y seco. Cuando caiga un rayo, está prohibido tocar el cable de carga y la carrocería.
- ◆ Se deben tomar las medidas de protección correspondientes durante la carga para evitar que los niños y otras personas no autorizadas se acerquen al vehículo cargado y al cable de carga.
- ◆ Está prohibido insertar los conectores de carga lenta y de carga rápida al mismo tiempo.
- ◆ Durante la carga, no apriete el cable de carga para evitar descargas eléctricas o incendios.
- ◆ Durante la carga, está prohibido colocar el cable de carga en el vehículo, el maletero o el neumático.
- ◆ Durante la carga, el cable de carga debe mantenerse alejado de fuentes de fuego.
- ◆ Durante la carga, no se acerque ni toque el ventilador de refrigeración del compartimiento del motor.
- ◆ Al cargar el vehículo con una fuente de alimentación doméstica, asegúrese de utilizar una toma de corriente de 220 V 16 A o superior (como una toma de corriente del aire acondicionado). Preste atención a los siguientes durante la carga:
 - Está prohibido tocar las partes metálicas del puerto de carga y del conector de carga.
 - Cuando se produzcan chispas en un vehículo eléctrico o cargador a bordo, está prohibido tocar el vehículo eléctrico o cualquier dispositivo. De lo contrario, podría recibir una descarga eléctrica y provocar lesiones personales o la muerte.
 - Se recomienda que la temperatura ambiente esté entre 0 °C y 40 °C durante la carga. Evite cargar el vehículo en ambientes de baja o alta temperatura (se recomienda cargar al mediodía en invierno y por la mañana y por la noche en verano).
- En verano, trate de evitar cargar el vehículo en ambientes de altas temperaturas o cuando hay la luz solar directa.
- Asegúrese de que el cable de carga se extiende de forma natural y no quede colgando en el aire.
- Si detecta un olor especial o humo en el vehículo, desconecte la fuente de alimentación de forma inmediata y segura.
- Está prohibido enchufar o desenchufar el conector de carga con las manos mojadas o en lugares con agua, líquidos o nieve, ya que puede provocar fácilmente una descarga eléctrica y causar lesiones personales.
- Al desconectar el conector de carga, sostenga la parte aislante del conector. No arrastre ni tire del cable de carga directamente.
- Está prohibido desmontar o modificar el puerto de carga sin permiso.
- Está prohibido extender o modificar el cable de carga o el conector de carga sin permiso, de lo contrario puede resultar peligroso.

Protección contra fallas del vehículo eléctrico

- ◆ Cuando el vehículo falla o sufre un accidente bajo la lluvia, no abra el capó usted mismo.
- ◆ Si se produce una colisión o un rasguño grave en la parte inferior del vehículo mientras el vehículo está en marcha, tenga en cuenta lo siguiente:
 - Incluso si el vehículo aún puede circular, debe estacionarlo de manera segura. Aplique el freno de mano, ponga la fuente de alimentación en la posición "OFF". Está prohibido tocar el metal de la carrocería.
 - En ningún caso se permitirá a nadie operar el vehículo cuando no esté completamente apagado.
 - Para evitar lesiones personales, no toque los arneses de cables de alta tensión, los conectores ni otros componentes de alta tensión. No toque ningún arnés de cables dañado o expuesto para evitar el riesgo de descarga eléctrica de alta tensión.
 - Las fugas del electrolito o los daños de la batería de tracción pueden provocar un incendio. Si esto ocurre, comuníquese de inmediato con

un centro de servicio autorizado por JMEV. No toque el electrolito filtrado con las manos. Si su piel o sus ojos entran accidentalmente en contacto con el electrolito, enjuáguelo inmediatamente con abundante agua y busque atención médica de inmediato.

- Si el vehículo echa humo o se incendia, abandone el vehículo inmediatamente y asegúrese de utilizar abundante agua para extinguir el fuego de forma continua. De lo contrario, se pueden producir lesiones graves o la muerte.
- Si necesita un remolque, asegúrese de levantar las ruedas delanteras del suelo. Porque si las ruedas delanteras tocan el suelo al ser remolcado, el motor de accionamiento puede generar electricidad, dañar los componentes de alta tensión e incluso provocar un incendio.
- Si el vehículo necesita ser reparado o pintado debido a una colisión, dicha operación debe realizarse por un centro de servicio autorizado por JMEV y el vehículo no puede ser desmontado sin permiso.

- ◆ Si el vehículo haya pasado por agua o se haya empapado en agua con una profundidad mayor que la de las cubiertas centrales de los cubos delanteros y traseros, diríjase al centro de servicio autorizado por JMEV para realizar una comprobación exhaustiva del vehículo. Asegúrese de que no haya ninguna anomalía antes de conducir el vehículo.

Instrucciones de conducción durante el período de rodaje

Los vehículos nuevos necesitan un rodaje de unos 3.000 km. Para mejorar la seguridad, la economía y extender la vida útil del vehículo, se recomienda implementar estrictamente las siguientes precauciones durante el período de rodaje:

- ◆ Durante el período de rodaje, evite conducir con carga pesada o carga completa;
- ◆ No es aconsejable realizar el rodaje manteniendo una cierta velocidad durante mucho tiempo. Es necesario aumentar gradualmente la velocidad máxima durante el período de rodaje;
- ◆ Evite frenar y acelerar bruscamente durante el período de rodaje;
- ◆ Para prolongar la vida útil de la batería, la batería debe cargarse completamente después de su uso.

Conducción económica

Una conducción económica no solo ahorra la energía de la batería, sino que también ayuda a prolongar la vida útil del vehículo. A continuación, se ofrecen algunos consejos para ahorrar energía eléctrica y reducir el desgaste prematuro del vehículo:

- ◆ Conducir a velocidad constante ayuda a ahorrar la energía eléctrica. Las aceleraciones rápidas, las curvas cerradas y el frenado de emergencia consumirán más energía eléctrica.
- ◆ Trate de mantener una velocidad constante según las condiciones del tráfico. Cada desaceleración o aceleración del vehículo consume energía eléctrica adicional.
- ◆ El encendido de aire acondicionado puede agregar carga adicional al motor, consumiendo así más energía eléctrica. Se recomienda apagar el aire acondicionado en caso innecesario para reducir el consumo de energía. Cuando la temperatura del aire exterior sea adecuada, se debe utilizar el modo de circulación externa para el suministro de aire.

- ◆ Mantenga la presión correcta de los neumáticos. Una presión insuficiente de los neumáticos provocará desgaste del neumático y desperdiciará la energía eléctrica.
- ◆ Evite cargar objetos pesados innecesarios en el vehículo. Un peso excesivo aumentará la carga del tren motriz, lo que provocará el consumo de una gran cantidad de energía.
- ◆ Acelere de manera lenta y estable. Evite los arranques, aceleraciones y desaceleraciones bruscos.
- ◆ Evite el aparcamiento o frenado innecesario. Si mantiene una velocidad constante y conduce según los semáforos, puede minimizar el número de aparcamiento.
- ◆ Evite en la medida de lo posible la carretera con mucho tráfico o atasco.
- ◆ No coloque el pie en el pedal de freno en todo momento. Esto podrá provocar el desgaste demasiado rápido y el sobrecalentamiento del forro del freno, y el consumo de gran cantidad de energía eléctrica.

Conducción bajo lluvia

- ◆ Mantenga una velocidad adecuada en la autopista. Cuanto mayor sea la velocidad, más energía se consumirá. Mantener la velocidad del vehículo dentro del rango de velocidad económico puede ahorrar energía eléctrica.
- ◆ El chasis del vehículo debe estar limpio, libre de barro y otras sustancias. Esto no solo reduce el peso de la carrocería, sino que también previene la corrosión.
- ◆ Las ruedas delanteras deben estar alineadas correctamente. Evite chocar con los bordillos y conduzca lentamente en carretera en mal estado. Una alineación incorrecta de las ruedas delanteras no solo provoca el desgaste excesivo del neumático, sino que también aumenta la carga del tren motriz, aumentando así el consumo de energía eléctrica.

Al llover, la visibilidad se reduce, las ventanillas se empañan y la carretera se convierte resbaladiza, así que reduzca la velocidad y conduzca con precaución al encontrar la carretera inundada.

Advertencia

- ◆ Al conducir en carretera resbaladiza, el frenado de emergencia, la aceleración y el giro pueden hacer que los neumáticos deslicen, reduciendo la capacidad de control del vehículo y provocando un accidente.
- ◆ Los cambios repentinos de la velocidad de rotación del motor de accionamiento, como el frenado de emergencia, pueden hacer que el vehículo deslice y provoque un accidente.
- ◆ Después de conducir a través de un charco, pise ligeramente el pedal de freno para secarlo y garantizar la función de frenado normal. Las pastillas mojadas no pueden frenar correctamente. Si solo una pastilla se moja y no funciona correctamente, se afectará el control de dirección y provocará un accidente.

Cuando encuentre lluvia en la carretera, reduzca la velocidad, aumente la distancia de seguimiento y evite el uso de frenado de emergencia tanto como sea posible para evitar resbalones y derrapes, lo que puede causar la pérdida del control del vehículo y provocar un accidente. No conduzca por carretera con agua profunda al encontrar la carretera inundada, de lo contrario, podría causar daños graves al vehículo.

Atención

- ◆ Si los componentes eléctricos sufren un cortocircuito, o la batería de tracción o el motor de accionamiento se dañan por la inmersión en agua, debe acudir al centro de servicio autorizado por JMEV para realizar una comprobación detallada.
- ◆ Después de que el vehículo se apaga por la entrada de agua, no reinicie el vehículo. Debe desconectar inmediatamente la fuente de alimentación y comunicarse con el centro de servicio autorizado por JMEV lo antes posible.
- ◆ Si necesita conducir a través del agua, conduzca por la carretera inundada a una velocidad constante y lenta.

Conducción con niebla

Advertencia

- ◆ Se debe comprobar el sistema de iluminación del vehículo antes de viajar, como las luces combinadas delanteras, luces antiniebla traseras, etc., para evitar accidentes durante la conducción, que puedan provocar lesiones o incluso la muerte.
- ◆ Evite conducir el vehículo en los días con niebla densa. Al conducir en día de niebla, tiene poca la visibilidad y es propenso a sufrir accidentes de tráfico, provocando lesiones o incluso la muerte.

Conceptos básicos de conducción

Al conducir con niebla, las luces antiniebla deben estar encendidas. Pulse la bocina para advertir a peatones y vehículo.

Al escuchar la bocina de otros vehículos, debe tocar la bocina inmediatamente como respuesta para indicar la ubicación de su vehículo.

Precauciones de conducción con niebla

- ◆ Tenga cuidado de controlar la velocidad en caso de niebla, y no conduzca a una velocidad superior a 100 km/h.
Sugerencia: Cuando la visibilidad sea inferior a 500 m y superior a 200 m, la velocidad no debe exceder los 80 km/h. Cuando la visibilidad sea inferior a 200 m y superior a 100 m, la velocidad no debe exceder los 60 km/h. Cuando la visibilidad sea inferior a 100 m y superior a 50 m, la velocidad no debe exceder los 40 km/h. Cuando la visibilidad sea inferior a 30 m, la velocidad debe controlarse por debajo de 20 km/h. Generalmente, cuando la distancia de visión es de unos 10 m, la velocidad debe controlarse por debajo de 5 km/h.
- ◆ Al conducir en tiempo de niebla, trate de conducir en el centro de la carretera. No conduzca a lo largo del borde de la carretera para evitar colisiones con vehículo aparcado temporalmente en la carretera que espera la disipación de la

niebla.

- ◆ Antes de conducir el vehículo en tiempo de niebla, debe comprobar completamente las luces del vehículo. Y debe encender las luces antiniebla traseras, las luces traseras, las luces de posición y las luces de cruce durante la conducción, para mejorar la visibilidad por las luces, ver los vehículos que circulan por delante, los peatones y las condiciones de la carretera con claridad y dejar que otros le vean. Al mismo tiempo, no utilice las luces de carretera cuando conduzca en condiciones de niebla.
- ◆ Cuando conduzca en niebla, no pise o suelte el pedal del acelerador bruscamente, ni aplique el freno de emergencia, ni gire bruscamente el volante. Si es necesario reducir la velocidad del vehículo, primero suelte lentamente el pedal del acelerador, y luego pise ligeramente el pedal de freno varias veces para controlar la velocidad del vehículo y evitar colisiones traseras.

Conducción en clima cálido

En verano, la temperatura ambiente es alta y el vehículo es propenso a sobrecalentarse. Por lo tanto, en verano se debe reforzar la comprobación y el mantenimiento del sistema de enfriamiento del vehículo, y se debe eliminar rápidamente las incrustaciones en el depósito de agua y los tubos de agua y los residuos incrustados entre los chips del radiador.

⚠ Atención

- ◆ No exponga el vehículo al sol durante mucho tiempo en el verano caluroso, y no coloque objetos inflamables y explosivos (como encendedores, agentes de limpieza, perfumes, juguetes de tela, etc.) en o cerca del salpicadero del vehículo.
- ◆ No conduzca el vehículo con babuchas o tacones altos.
- ◆ Es caluroso en verano. Se debe comprobar con frecuencia si el circuito del vehículo está en cortocircuito o envejecido, si el enchufe está flojo, si el acumulador está en condiciones normales de funcionamiento, etc., para evitar la combustión espontánea del vehículo.
- ◆ En verano, la presión de neumático aumentará a medida que suba la temperatura, y es probable que se produzca la detonación. Cuando la luz de advertencia de presión de neumáticos en el salpicadero se enciende durante la conducción, se debe detener inmediatamente el vehículo, y volver a conducir después de que la temperatura del neumático ha bajado.

Conducción en clima frío

⚠ Advertencia

- ◆ No utilice agua limpia como sustituto del anticongelante!

Conducción en invierno

Asegúrese de que el refrigerante tiene la función anticongelante. Solo se puede utilizar el anticongelante especificado por JMEV. Se recomienda llevar algunos suministros de emergencia necesarios según el destino. Los elementos necesarios que deban guardarse en el vehículo incluyen: cadena de nieve del neumático, rascador de ventanilla, sacos de arena o sal, dispositivo de señalización intermitente, pala pequeña, cable de conexión, etc.

Comprobar el acumulador

La baja temperatura reducirá la energía de cualquier acumulador. Se debe mantener un SoC suficiente del acumulador para el arranque en invierno. Los centros de servicio autorizados por JMEV estarán encantados de comprobar el nivel de carga del acumulador.

Evitar la congelación de la cerradura de puerta

Rocíe un poco de descongelante, glicerina o líquido de pulverización que contenga anticongelante en el orificio de la cerradura de puerta para evitar la congelación.

Evitar la congelación del freno de estacionamiento

En clima muy frío, el freno de estacionamiento puede congelarse debido a la lluvia o la nieve. En este momento, no utilice el freno de estacionamiento; de lo contrario, los alrededores del freno de estacionamiento quedarán congelados por la nieve o el agua, lo que dificultará la liberación del freno de estacionamiento.

Cuando el freno de estacionamiento puede estar congelado, puede cambiar la marcha de la transmisión al punto muerto y bloquear las ruedas con bloques para evitar que vehículo se deslice.

Evitar la acumulación de hielo y nieve debajo de los guardabarros

Si se acumula hielo y nieve debajo de los guardabarros, se dificultará el giro. Cuando conduzca en condiciones frías, detenga con

frecuencia para comprobar si hay hielo o nieve debajo de los guardabarros. Si hay acumulación de hielo o nieve, límpielo a tiempo antes de conducir el vehículo.

Instalación de neumático para invierno y cadena de nieve

Se recomienda utilizar los neumáticos para invierno o cadenas de nieve al conducir sobre nieve o hielo.

Neumático de invierno

Si necesita utilizar el neumático de invierno, se debe elegir los neumáticos de mismo tamaño, estructura y capacidad de carga que los instalados originalmente, e instalar neumáticos de invierno en todas las ruedas. Si solo instala los neumáticos de invierno en las ruedas delanteras, se resultará en que la diferencia de agarre entre los neumáticos delanteros y los neumáticos traseros es demasiado grande, provocando que se pierda el control del vehículo. Al guardar el neumático desmontado, manténgalo en un lugar fresco y seco.

Marque el sentido de rotación del neumático, y asegúrese de instalar el neumático en el mismo sentido al reemplazarlo.

Advertencia

- ◆ No conduzca el vehículo si los neumáticos de invierno no están inflados correctamente. Y cumpla la velocidad máxima permitida para neumático de invierno y el límite de velocidad legal.

Cadena de nieve

Utilice la cadena de nieve para neumático de tamaño correcto. Las normas relativas al uso de cadena de nieve pueden variar según la región o el tipo de carretera, así que consulte las normas locales antes de instalar la cadena de nieve.

Después de instalar la cadena de nieve en los neumáticos de accionamiento y conducir de 0,5 a 1,0 km, se debe apagar y apretar la cadena de nieve nuevamente. Al instalar la cadena de nieve en el neumático, observe las instrucciones del fabricante de cadena de nieve.

Si se utilizan cubierta de rueda, la cadena de nieve pueden rayarla, por lo que se debe quitarla antes de instalar la cadena de nieve.

Conducción nocturna

⚠ Atención

- ◆ Al instalar la cadena de nieve, la velocidad máxima permitida del vehículo no debe exceder los 40 km/h o el límite de velocidad especificado por el fabricante de cadena de nieve (el que sea menor). Una vez que llegue a carretera sin nieve, retire la cadena de nieve inmediatamente.
- ◆ Conduzca con cuidado, evite los obstáculos y hoyos, y evite giros bruscos, todo esto puede causar salto del vehículo.
- ◆ Al utilizar la cadena de nieve, evite los giros bruscos o el frenado de bloqueo, lo que afectará el funcionamiento del vehículo.
- ◆ Tenga cuidado al conducir el vehículo equipado con cadena de nieve. Reduzca la velocidad antes de entrar en una curva para evitar perder el control del vehículo, lo que podría provocar un accidente.
- ◆ Si la cadena de nieve no coincide con el neumático, es posible que la cadena de nieve dañe la carrocería.
- ◆ No instale la cadena de nieve cuando el neumático esté desinflado.

Uso adecuado de luces

- ◆ Enciende las luces de cruce antes de arrancar el vehículo en noche. Cuando siga al vehículo delantero, el vehículo detrás no debe utilizar las luces de carretera.
- ◆ Al pasar por una intersección sin control de semáforo, reduzca la velocidad y use luces de cruce y luces de carretera alternativamente.
- ◆ Al conducir en la carretera con malas condiciones de iluminación por la noche, y cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, se debe utilizar las luces de carretera.
- ◆ Al conducir de noche, debido al pequeño rango de iluminación, es fácil causar fatiga visual. Se debe observar con atención y conducir a baja velocidad. Y trate de evitar adelantar. Cuando es necesario adelantar, deberá cambiar continuamente las luces de carretera y luces de cruce para advertir al vehículo en adelante.

⚠ Atención

- ◆ Antes de conducir de noche, compruebe y asegúrese de que las funciones de luces del vehículo son normales.
- ◆ Cuando conduzca de noche y haya farolas, no encienda las luces de carretera durante mucho tiempo.
- ◆ Apague las luces de carretera al encontrarse con otros vehículos por la noche.

Instrucciones generales

Después de conducir durante un largo tiempo, las superficies de fricción de las piezas móviles se desgastarán y el estado de funcionamiento de los sistemas y componentes también cambiará. Para garantizar que el vehículo esté en buenas condiciones, se debe realizar el mantenimiento regular y mantenimiento rutinario según sea necesario.

- ◆ El mantenimiento del vehículo ayuda a:
 - Ahorrar energía
 - Prolongar la vida útil del vehículo
 - Disfrutar del viaje
 - Seguridad en la conducción
 - Conducción estable
- ◆ Bajo la premisa del mantenimiento rutinario, si el usuario tiene algunos conocimientos mecánicos y algunas herramientas básicas, puede completar muchos ítems de mantenimiento sencillos.
- ◆ Cabe señalar que algunos ítems de mantenimiento requieren herramientas especiales y habilidades profesionales. Es mejor que estos ítems se lleven a cabo por los técnicos profesionales, aunque el usuario es un técnico experimentado, se recomienda que acuda al centro de servicio autorizado por JMEV para realizar la reparación y el mantenimiento. Mantendrán registros de mantenimiento del vehículo, lo cual es importante si se necesita el servicio de

garantía.

- ◆ Realice el mantenimiento rutinario y mantenimiento regular de acuerdo con el odómetro y la fecha, fortaleciendo la comprobación y el ajuste, para solucionar problemas y eliminar los peligros ocultos. Asegúrese de que el vehículo esté en buenas condiciones y funcione de forma segura.
- ◆ Se recomienda utilizar los componentes y aceites originales de las mismas especificaciones o sustitutos equivalentes durante el mantenimiento.
- ◆ El contenido principal del mantenimiento rutinario es las tres comprobaciones al día, es decir, comprobar los mecanismos de seguridad y el apriete de las conexiones de cada componente del vehículo antes, durante y después de la conducción. Esto es lo más básico si quiere usar el vehículo de forma continua y normal.
- ◆ Cada vez que realiza el mantenimiento en la tienda, los procedimientos de mantenimiento estandarizados también incluyen la comprobación de la banda de rodadura del neumático, la comprobación de chasis, la comprobación de las luces y la comprobación del nivel del líquido de llenado.

Mantenimiento del exterior del vehículo

Limpieza del vehículo

Cuanto más tiempo se adhieran a la superficie del vehículo los residuos de insectos, excrementos de pájaros, resina, polvo de carretera, polvo industrial, asfalto, partículas de hollín, sal para hielo y otros sedimentos corrosivos, mayor será el daño, por lo que se debe limpiar a tiempo el vehículo. Si la temperatura es demasiado alta o se expone a la luz solar fuerte, la erosión se agravará.

Después de finalizar el tiempo de usar sal para hielo en el invierno, asegúrese de limpiar completamente la parte inferior del vehículo.

Advertencia

- ◆ Solo se puede limpiar el vehículo cuando la fuente de alimentación esté apagada; de lo contrario, habrá riesgo de descarga eléctrica o daños de componentes eléctricos.
- ◆ Al limpiar el piso, el interior de la cubierta de rueda o cubierta de adorno de rueda, proteja los brazos y tenga cuidado de no tocar las partes metálicas afiladas, de lo contrario, ¡puede correr peligro de cortarse!

Advertencia (continuación)

- ◆ Al limpiar el vehículo, evite lavar directamente los componentes eléctricos de alta tensión.

Equipo de limpieza automática

Antes de realizar la limpieza automática, tome las precauciones habituales (cerrar ventanillas y techo corredizo). Si hay complementos como bacas, antenas de radio en el vehículo, es mejor comunicarlo al operador del equipo de limpieza. Evite el uso de dispositivos de limpieza con cepillos.

Equipos de limpieza de alta presión

Al limpiar el vehículo con alta presión, asegúrese de seguir sus instrucciones de funcionamiento. Especialmente la presión y la distancia de pulverización, mantenga una distancia suficiente a los materiales blandos, como mangueras de goma o materiales de aislamiento acústico. Nunca utilice boquillas de chorro redondo o boquillas espirales.

Atención

- ◆ La limpieza a alta presión es muy efectiva para el chasis y la cubierta de rueda del vehículo, pero tenga en cuenta que al limpiar, evite lavar directamente la batería de tracción debajo del chasis.

Autolavado de vehículo

Cuando limpie por usted mismo, espere hasta que el motor de accionamiento esté enfriado y la carrocería ya no esté caliente al tacto.

Primero, remoje la suciedad con abundante agua, y enjuáguela tanto como sea posible. Luego, use la esponja suave, guantes de limpieza o cepillo para limpiar el vehículo con un poco de fuerza. En este momento, debe comenzar desde el techo del vehículo, de arriba a abajo. Solo se puede utilizar el champú cuando la mancha es difícil de quitar. La esponja o los guantes de limpieza debe limpiar minuciosamente a intervalos cortos. Por último, utilice otra esponja para limpiar la rueda, umbrales de puertas, y otros componentes.

Atención

- ◆ No limpie el piso del vehículo con agua, y no permita que el agua fluya hacia el interior y el exterior del vehículo. El agua puede entrar en la alfombra (o alfombrilla de piso) y provocar la falla de audio u otros componentes eléctricos. También puede causar corrosión de la carrocería.
- ◆ No utilice esponjas para eliminar insectos, esponjas de cocina ásperas o artículos similares para limpiar el vehículo, de lo contrario, dañará la pintura superficial del vehículo.
- ◆ No utilice el trapo seco ni la esponja seca para limpiar los faros. Solo se puede realizar la limpieza húmeda con agua con jabón.
- ◆ Al limpiar los neumáticos, nunca utilice las boquillas de chorro redondo, incluso si la distancia de pulverización es larga y el tiempo de limpieza es corto, puede causar daños a los neumáticos.
- ◆ Al lavar el vehículo, evite salpicar agua en los componentes electrónicos, tales como, controlador de motor, batería de tracción, etc., para evitar dañar los componentes electrónicos.
- ◆ Al lavar el vehículo, cierre la tapa del puerto de carga para evitar la entrada de agua en el puerto de carga.

Encerado

Para que la pintura del vehículo es tan limpia como nueva, se recomienda pulir y encerar la carrocería una vez al mes. Asegúrese de lavar el vehículo y secar la carrocería antes del encerado. Utilice la cera y pulimento de buena calidad. Si la superficie pulida de la carrocería se ha desgastado mucho, se debe realizar una limpieza y pulido del vehículo por separado antes del encerado. Las superficies cromada y pintada también deben pulirse y encerarse.

⚠ Atención

- ◆ Tenga cuidado de no bloquear la boquilla del limpiaparabrisas al encerar.
- ◆ No encere la superficie de las luces. La cera dañará la lente. Si accidentalmente se aplica la cera a la superficie de las luces, se debe fregar o limpiar.
- ◆ Cuando el agua en la carrocería del vehículo no forma gotas, sino que cubre la carrocería como parches de película de agua, se debe limpiar nuevamente la carrocería y luego encerar.

Pulido

Solo se requiere el pulido cuando la pintura de la carrocería ha perdido su brillo, y no se puede restaurar la apariencia brillante con el encerado. Si el pulimento utilizado no contiene ningún componente ceroso, la pintura también debe encerarse después del pulido.

⚠ Atención

- ◆ No utilice el pulimento ni la cera dura para tratar los componentes cubiertos con pintura mate.

Vidrio de las ventanillas

- ◆ No utilice materiales de revestimiento impermeables en el parabrisas delantero.
- ◆ No utilice limpiadores corrosivos en las ventanillas.
- ◆ No pegue las calcomanías en ventanilla, ya que pueden generar rasguño al eliminarlas.

⚠ Atención

- ◆ Cuando limpie el hielo y la nieve en el vidrio de las ventanillas y los espejos retrovisores exteriores, empuje en una dirección con el raspador de plástico, y no lo mueva hacia adelante y hacia atrás.
- ◆ No utilice agua tibia o caliente para quitar el hielo y la nieve de las ventanillas y espejos retrovisores del vehículo, de lo contrario, el vidrio podría romperse.

Cuidado y limpieza de piezas cromadas/ de aluminio

Limpieza de llanta

Se debe eliminar periódicamente el sal antideslizante y virutas de freno de las ruedas de aluminio. Además, se deben limpiar las ruedas de aleación de aluminio con limpiadores sin ácido, y no se puede usar pulimento de pintura ni otros abrasivos para mantener la rueda. Si la capa protectora de la superficie de rueda está dañada, se debe repararla a tiempo.

Capa protectora inferior

La parte inferior del vehículo está recubierta con una capa protectora para evitar la oxidación y daños de la parte inferior. La capa protectora de la parte inferior del vehículo puede dañarse durante el uso. Se recomienda comprobar periódicamente la capa protectora de la parte inferior del vehículo y del sistema de circulación, y reparar a tiempo si encuentra algún daño.

Mantenimiento del interior del vehículo

Tira de sellado

Las tiras de sellado de goma de las puertas y ventanillas deben rociarse periódicamente con agentes de mantenimiento de caucho (como pulverizador de silicona) para mantener su flexibilidad y prolongar su vida útil, también para mejorar el efecto de sellado y facilitar la apertura de las puertas. La tira de sellado de goma en buen estado no se congelará ni siquiera en invierno.

Alfombra

- ◆ Se puede utilizar un limpiador de espuma para limpiar alfombras.
- ◆ Al limpiar, aplique la espuma con esponja o cepillo, frote la alfombra con movimientos circulares, limpie la superficie sucia, y seque la alfombra.

 Atención
◆ Mantenga la alfombra lo más seca posible para obtener mejores resultados.
◆ No utilice agua limpia ni agregue detergente espumante al agua para limpiar la alfombra.
◆ Solo se permite utilizar cepillos para limpiar alfombras y tapetes. No utilice cepillos para limpiar otras superficies de tela.

Adornos interiores textiles

Las telas y los tejidos de adorno (como asiento, panel de adorno de la puerta etc.) deben limpiar periódicamente con el colector de polvo. Así se puede eliminar las partículas de suciedad adheridas a la superficie. No utilice el limpiador a vapor, ya que el vapor puede hacer que la suciedad penetre más profundamente en la tela y se adhiera firmemente a ella.

Las manchas causadas por bebidas (como café, jugo, etc.) se pueden tratar con una

solución de limpiador de alta calidad. Aplique la solución de limpiador con esponja para limpiar el área contaminada. Cuando la mancha sea difícil de quitar, puede aplicar la pasta limpiadora directamente en la mancha y dejar que reaccione. Luego, humedécela con agua limpia para eliminar el limpiador residual.

Se puede utilizar el alcohol para eliminar las manchas provocadas por grasa, aceite lubricante, pintalabios o bolígrafos. El material de grasa o pigmentos disueltos deben limpiarse suavemente con un material más absorbente. Y se debe volver a tratarlo con pasta limpiadora y agua si es necesario.

Cuando es difícil eliminar la suciedad ordinaria en las telas de las fundas de los asientos y la superficie de adorno de las telas, se recomienda confiarla a una empresa de limpieza profesional que pueda limpiar las fundas de los asientos y las cortinas de tela con métodos de limpieza con champú y lixiviación en pulverizador.

Adorno interior de cuero

Las piezas de adorno de cuero pueden limpiarse con el detergente neutro que se usa para tejidos de lana. El polvo se puede quitar con un paño suave humedecido con una solución de detergente neutro al 5% para la limpieza de telas de lana, y luego, fregue los restos de detergente con un paño limpio y húmedo. Después del lavado, seque con un paño suave y limpio, y coloque el cuero en un lugar fresco y ventilado para que se seque.

Advertencia

- ◆ No derrame el detergente directamente en el vehículo durante la limpieza, de lo contrario, podría causar falla de los componentes eléctricos o provocar un incendio.

Atención

- ◆ La limpieza de las piezas de adorno de cuero con métodos incorrectos hará que el cuero se desvanezca o pierda su brillo.
- ◆ No utilice las sustancias orgánicas (como disolventes, queroseno, alcohol, gasolina, etc.) ni soluciones ácidas o alcalinas. Dichos productos químicos provocarán la decoloración, manchas o descamación de la superficie de limpieza.
- ◆ No utilice cepillos de nailon, trapos de fibras artificiales para limpiar el cuero, de lo contrario, se rayará la fina textura de la superficie del cuero. Las piezas de adorno de cuero sucias generarán moho y hongos. Evite que se manchen de aceite.
- ◆ La exposición prolongada a la luz solar hará que la superficie del cuero se endurezca y encoja. Por tanto, estacione el vehículo en un lugar fresco.

Cinturón de seguridad

Mantenga los cinturones de seguridad limpios. Los cinturones de seguridad manchados pueden limpiarse con una solución de jabón neutra.

La suciedad excesiva en el cinturón de seguridad impedirá la retracción del cinturón de seguridad. Después de ser limpiado, el cinturón de seguridad debe estar completamente seco antes de retraerse.

Advertencia

- ◆ No utilice tintes ni lejía para limpiar el cinturón de seguridad, lo que reducirá la tensión del cinturón de seguridad.

Atención

- ◆ No se puede desmontar el cinturón de seguridad para limpiarlo.
- ◆ No utilice los productos químicos para limpiar el cinturón de seguridad, ya que dichos limpiadores dañarán la tela del cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad no puede entrar en contacto con los líquidos corrosivos.
- ◆ Si el tejido, el conector, el retractor o el bloqueo del cinturón de seguridad están dañados, se deben reemplazar de inmediato en un centro de servicio autorizado por JMEV.
- ◆ No utilice el cinturón de seguridad hasta que esté seco.

Rueda y neumático

Se recomienda comprobar con frecuencia las ruedas (cuando los neumáticos estén fríos) para asegurarse de que la presión de los neumáticos se mantenga en la recomendada.

Advertencia

- ◆ La sobrecarga del vehículo hará que los neumáticos se sobrecalienten debido a una deflexión excesiva, resultando en las fugas de aire, lo que puede provocar accidentes graves.
- ◆ El neumático poco inflado es tan peligroso como el neumático sobrecargado. El accidente resultante podrá provocar lesiones personales graves.
- ◆ El neumático demasiado inflado tendrá más probabilidades de rayarse, pincharse o estallar por un impacto repentino (como golpear un bache). Por lo tanto, la presión de neumático debe estar dentro del rango de presión recomendado por el fabricante.
- ◆ Los neumáticos gastados pueden causar fácilmente accidentes. Si la banda de rodadura del neumático está muy desgastada o el neumático está dañado, se debe reemplazar a tiempo con el neumático de mismas especificaciones.

⚠ Atención

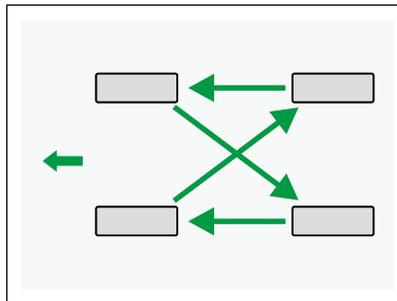
- ◆ Asegúrese de comprobar la presión de neumáticos (incluido neumático de repuesto si corresponde) antes de cada viaje, especialmente antes de un viaje de distancia larga.
- ◆ Se recomienda comprobar los neumáticos (incluido neumático de repuesto si corresponde) al menos una vez al mes. Asegúrese de que todos los neumáticos tengan la presión recomendada.

Los neumáticos deben tener la presión de inflado correcta para garantizar la seguridad y el confort de conducción. Si el neumático está poco inflado, provocará:

- ◆ Deflexión y deformación excesivas del neumático.
- ◆ Sobrecalentamiento del neumático.
- ◆ Sobrecarga del neumático.
- ◆ Desgaste prematuro o irregular del neumático.
- ◆ Pobre maniobrabilidad.
- ◆ Reducción del ahorro de combustible.

Si el neumático está demasiado inflado, provocará:

- ◆ Desgaste anormal del neumático.
- ◆ Pobre maniobrabilidad.
- ◆ Menos confort de conducción.
- ◆ Daños innecesarios del vehículo por las condiciones peligrosas de la carretera.



Rotación de neumático

Las condiciones de desgaste de las ruedas delanteras y traseras del vehículo son diferentes por sus cargas sufridas durante la conducción,

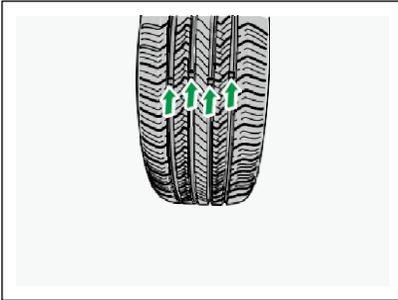
se recomienda acudir al centro de servicio autorizado por JMEV para la rotación de neumático cada 5000-8000 km. La rotación de neumático tiene como objetivo principal garantizar un desgaste uniforme de los neumáticos y una fatiga equilibrada, y garantizar la estabilidad y economía de la conducción del vehículo.

Además, se debe comprobar el estado de los neumáticos durante la rotación de neumáticos para detectar daños a tiempo y prevenir accidentes.

⚠ Atención

Cuando se produzcan las siguientes condiciones, debe acudir al centro de servicio autorizado por JMEV para comprobar y reemplazar las ruedas o neumáticos según corresponda:

- ◆ La rueda están doblada o abollada;
- ◆ El descentramiento radial de la rueda es demasiado grande;
- ◆ Los agujeros de pernos de la rueda están deformados;
- ◆ No se pueden apretar las tuercas de las ruedas;
- ◆ La rueda está corrosiva excesivamente.



Desgaste del neumático

Se debe comprobar periódicamente el indicador de desgaste de la banda de rodadura, que aparecerá cuando la rueda se haya desgastado hasta quedar 1,6 mm o menos de banda de rodadura.

Si ocurre alguna de las siguientes situaciones, es necesario reemplazar el neumático:

- ◆ Se expone los indicadores de desgaste en al menos 3 lugares del neumático.

- ◆ Puede ver el tejido cord o la carcasa que atraviesa la goma del neumático.
- ◆ La banda de rodadura o el flanco está roto, cortado o agrietado, que es tan profundo que se puede ver el tejido cord o la carcasa.
- ◆ El neumático está abultado, abombado o delaminado. El neumático está pinchado, cortado o dañado de otro modo, y no puede repararse completamente debido al área o ubicación del daño.

Medidas preventivas

- ◆ Al pasar por bordillos u obstáculos similares, el vehículo debe circular lo más lentamente posible en la dirección vertical al obstáculo.
- ◆ No permita que el neumático (incluidos los neumáticos de repuesto) entren en contacto con la grasa.
- ◆ Compruebe periódicamente si la presión de neumáticos es correcta.
- ◆ Compruebe periódicamente los daños de los neumáticos (por ejemplo: corte, grieta o abultamiento, etc.) y elimine los residuos incrustados en el neumático.

- ◆ Los neumáticos dañados o desgastados deben reemplazarse a tiempo.
- ◆ Compruebe periódicamente los neumáticos para detectar daños ocultos.
- ◆ La velocidad de conducción y la carga no deben exceder los neumáticos instalados.

Vida útil del neumático

Los factores como el mantenimiento, la temperatura, la velocidad de conducción, la carga del vehículo y las condiciones de carretera, pueden afectar la vida útil del neumático.

La calidad del caucho del neumático se degradará con el tiempo, incluso si el neumático (incluido el neumático de repuesto) nunca se ha utilizado. Los factores, como la temperatura, las condiciones de carga y la presión de inflado, pueden afectar la velocidad de envejecimiento del neumático.

Advertencia

- ◆ Evite el uso de neumático que tengan más de seis años (incluso si se usa raramente o nunca se utiliza, o no tiene daños evidentes). Si lo usa en una emergencia, tenga mucho cuidado y conduzca a baja velocidad.

Prevención de corrosión

Estacionamiento del vehículo

Estacione el vehículo en un garaje bien ventilado o en un área cubierta si es posible. No estacione el vehículo en un garaje húmedo y hermético.

Daño de la pintura

Los daños de pintura de área pequeña, como rayones, rasguños o golpes de piedras, deben pintarse inmediatamente para evitar la corrosión del metal subyacente. En este caso, puede consultar con el centro de servicio autorizado por JMEV para comprar un lápiz de retoque o una pintura en aerosol adecuada al vehículo. Si se ha formado óxido, debe eliminarse por completo.

Guardabarros de la rueda

Al conducir por carretera salina-alkalina o carretera de grava, los guardabarros pueden proteger eficazmente el vehículo. Es mejor que el guardabarros tiene un tamaño más grande y una distancia mínima al suelo. Recomendamos que realicen el tratamiento

anticorrosión en los componentes del guardabarros y sus ubicaciones de instalación. Si necesita instalar los guardabarros, los centros de servicio autorizados por JMEV estarán encantados de proporcionarle guardabarros y el servicio de instalación.

Interior del vehículo

La humedad y el polvo acumulados debajo de la alfombrilla del piso pueden provocar fácilmente la corrosión. Compruebe el lugar debajo de la alfombrilla del piso con frecuencia para asegurarse de que estas áreas estén secas.

Se debe tener especial cuidado al transportar productos químicos, detergentes, fertilizantes, sal y otros artículos similares, y se deben utilizar contenedores adecuados para el transporte. Si se encuentran derrames o fugas, limpie y seque inmediatamente.

Piezas de adorno

Las piezas plateadas de adorno y las tiras

de adorno están fabricadas en aluminio puro o cromadas. Para eliminar las manchas y material adherido en las tiras de adorno, se debe utilizar un agente de mantenimiento con PH neutro o un agente de mantenimiento de cromo. El pulimento de pintura no es adecuado para mantener las piezas y tiras de adorno.

Componentes plásticos

Limpie el panel de control del aire acondicionado, el panel de audio, salpicadero, la consola central y los interruptores con un paño suave o una esponja. Remoje un paño suave y limpio en agua o agua tibia y luego limpie suavemente el polvo.

Los componentes plásticos se pueden limpiar utilizando métodos de limpieza convencionales. Si la mancha es difícil de quitar, también puedes utilizar un agente especial de limpieza y mantenimiento de plásticos sin disolvente.

No se deben utilizar agentes de mantenimiento de pintura en los componentes plásticos.

Mantenimiento rutinario y mantenimiento regular

El mantenimiento del vehículo se divide en el mantenimiento rutinario y el mantenimiento regular.

Para que el vehículo siempre esté en buenas condiciones, se recomienda que acuda periódicamente al centro de servicio autorizado por JMEV para realizar los mantenimientos de acuerdo con el manual de garantía del vehículo. El mantenimiento rutinario y el mantenimiento regular pueden ayudar a:

- ◆ Ahorrar electricidad
- ◆ Extender la vida útil del vehículo
- ◆ Disfrutar de la diversión de conducir
- ◆ Garantizar la seguridad en la conducción y el rendimiento del vehículo
- ◆ Hacer que el vehículo cumplan con las leyes y regulaciones pertinentes

Mantenimiento rutinario

El mantenimiento rutinario incluye los ítems que deben comprobarse antes de la conducción todos los días. Este es el requisito más básico si quiere que su vehículo funcione de forma continua y normal. El mantenimiento rutinario incluye principalmente:

- ◆ Funciones de luces, bocinas, intermitentes, cinturones de seguridad, limpiaparabrisas, dispositivos de limpieza y luces de advertencia.
- ◆ Función de dirección y frenado.
- ◆ Comprobación de la parte inferior de carrocería en busca de rastros de fuga de líquido.
- ◆ Nivel de refrigerante
- ◆ Nivel del líquido de frenos
- ◆ Nivel de agente limpiador del parabrisas
- ◆ Presión y estado de los neumáticos

Mantenimiento regular

El mantenimiento regular no solo contribuye a la seguridad en la conducción y a la preservación del valor del vehículo, sino que también ayuda a ahorrar electricidad.

Especialmente si su vehículo se utiliza con frecuencia en ambientes polvorientos, o en climas extremos con una temperatura ambiente bajo cero o muy alta, debes prestar más atención al mantenimiento. Consulte con el centro de servicio autorizado por JMEV.

3

⚠ Atención

- ◆ Se recomienda que acuda periódicamente al centro de servicio autorizado por JMEV para realizar los mantenimientos de acuerdo con el manual de garantía del vehículo. Para ítems específicos y períodos del mantenimiento regular, consulte el contenido relevante en el manual de garantía del vehículo.

Auto mantenimiento

Muchos ítems de mantenimiento son sencillos, si usted tiene algunos conocimientos de mecánica y algunas herramientas básicas para el vehículo, puede completarlos por sí mismo. Cabe señalar que una parte de mantenimiento requiere herramientas especiales y habilidades profesionales. Es mejor que estos ítems se lleven a cabo por los técnicos profesionales calificados y capacitados. Aunque el usuario es un técnico experimentado, se recomienda que acuda al centro de servicio autorizado por JMEV para realizar la reparación y el mantenimiento.

Precauciones de auto mantenimiento

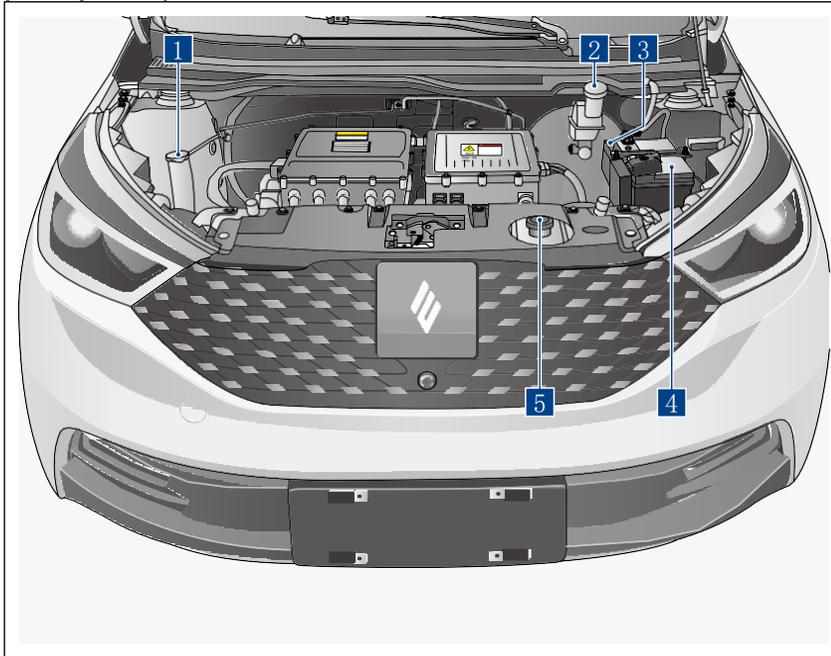
Preste especial atención a la seguridad al comprobar y mantener el vehículo para evitar accidentes. Tenga en cuenta lo siguiente:

1. No arranque el vehículo en lugares donde esté prohibido arrancar el vehículo.
2. Cuando sea necesario arrancar el vehículo para realizar la comprobación

o mantenimiento, se debe aplicar completamente el freno de estacionamiento y colocar en la posición N.

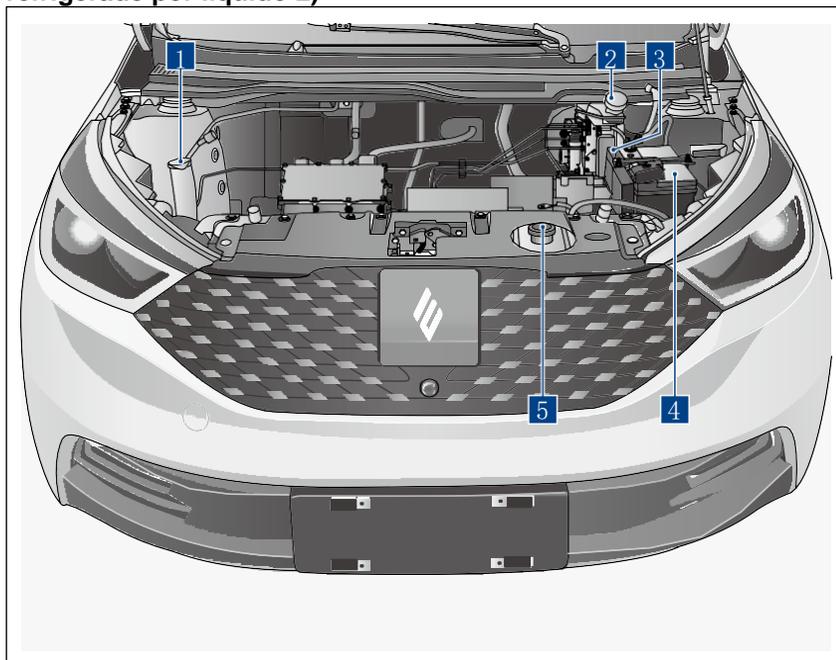
3. No toque los componentes de tensión alta del vehículo (generalmente, dichos componentes están etiquetados con una etiqueta de "Peligro de descarga eléctrica").
4. No toque los componentes de disipación de calor, como tubería de alta presión del aire acondicionado, radiadores, etc., para evitar quemaduras.
5. No fume cerca de los lugares de carga del vehículo para evitar incendios.
6. Cuando se utiliza el gato para levantar el vehículo, está prohibido acceder a la parte inferior del vehículo.
7. Tenga cuidado de no tocar los polos positivo y negativo del acumulador al mismo tiempo para evitar accidentes de cortocircuito.
8. Se deben colocar y manipular correctamente el aceite para engranajes, refrigerante y otros líquidos, mantener alejados de los niños y los animales, y no verterse al suelo ni a las alcantarillas.
9. Al limpiar y mantener el vehículo, se debe evitar la entrada de líquidos o residuos en los componentes eléctricos.

***Vista general del compartimiento del motor (motor refrigerado por líquido 1)**



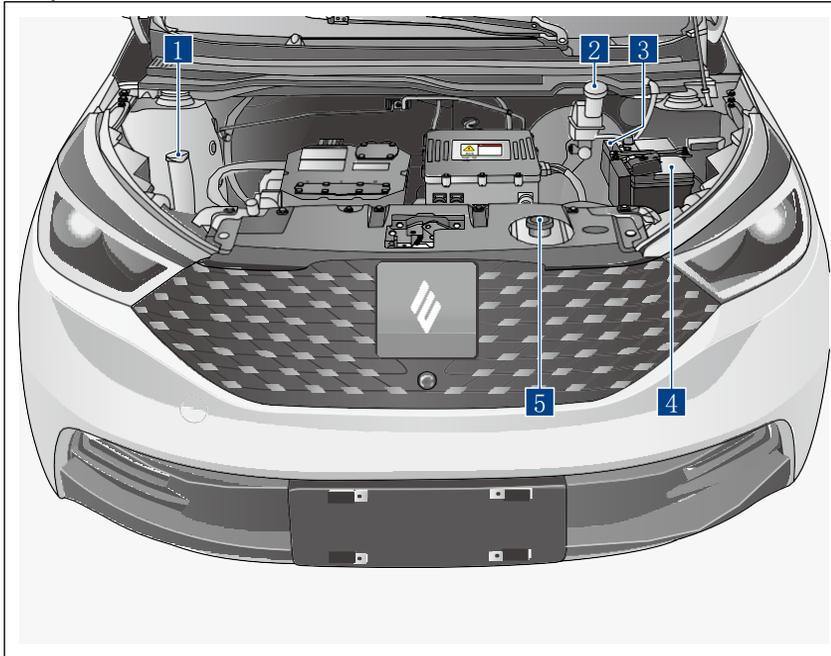
- 1 Depósito de líquido de lavado
- 2 Depósito de líquido de frenos
- 3 Caja de distribución de energía del compartimiento del motor
- 4 Acumulador
- 5 Depósito de refrigerante

*Vista general del compartimiento del motor (motor refrigerado por líquido 2)



- 1 Depósito de líquido de lavado
- 2 Depósito de líquido de frenos
- 3 Caja de distribución de energía del compartimiento del motor
- 4 Acumulador
- 5 Depósito de refrigerante

***Vista general de compartimiento del motor (motor refrigerado por aire)**



- 1 Depósito de líquido de lavado
- 2 Depósito de líquido de frenos
- 3 Caja de distribución de energía del compartimiento del motor
- 4 Acumulador
- 5 *Depósito de refrigerante

* Refrigerante

Se debe utilizar el refrigerante que cumple con las especificaciones del vehículo.

Aceite	Especificación
Refrigerante	94-1

Se debe comprobar el volumen de refrigerante cuando el vehículo esté a temperatura normal o en estado frío. El nivel normal del refrigerante debe estar entre las marcas de escala "MAX" y "MIN" en el depósito. Si el nivel está por debajo de "MIN", se debe agregar el refrigerante. Si el nivel baja en un corto período de tiempo después de agregar, es posible que el sistema de enfriamiento tenga fugas. Diríjase al centro de servicio autorizado por JMEV para realizar la comprobación y reparación lo antes posible.

Advertencia

- ◆ Cuando el vehículo esté caliente, no retire la tapa para evitar quemaduras.

Atención

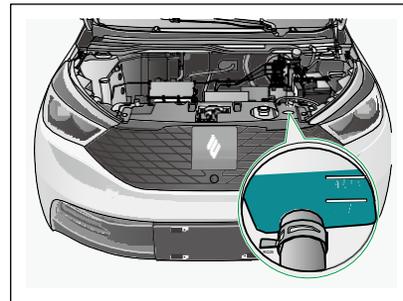
- ◆ Si hay alguna salpicadura al agregar el refrigerante, límpielo inmediatamente con un trapo para evitar daños de las piezas o la pintura.
- ◆ Evite que el refrigerante se pegue a la piel. En caso de pegar a la piel, enjuague con agua inmediatamente.
- ◆ El refrigerante debe almacenarse en recipientes sellados, marcados y fuera del alcance de los niños.

Protección ambiental

El refrigerante usado debe eliminarse según las normas medioambientales. No vierta directamente a la basura, alcantarillas o suelo.

Agregar refrigerante

1. Cuando el vehículo esté a temperatura ambiente o en estado frío, retire la tapa del puerto de llenado;



2. Agregue el refrigerante de la misma especificación entre las marcas "MAX" y "MIN";
3. Con la tapa del puerto de llenado abierta, arranque el vehículo y déjelo funcionar durante 5 a 10 minutos. Si el nivel del líquido baja durante este proceso, agregue una cantidad adecuada de refrigerante hasta que el nivel se establezca entre las líneas de escala "MAX" y "MIN";
4. Instale la tapa del puerto de llenado.

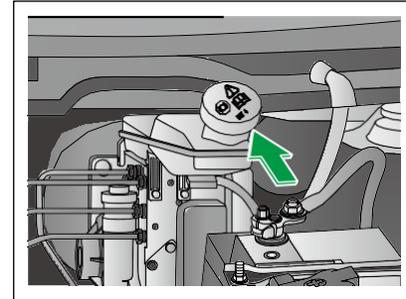
Líquido de frenos

El líquido de frenos del vehículo es de modelo DOT4 y los requisitos técnicos deben cumplir con la norma GB12981-2012.

No utilice ningún líquido de frenos distinto al especificado y no utilice líquido de frenos que haya estado almacenado durante mucho tiempo o en un recipiente descubierto. Ciclo o kilometraje razonable para el reemplazo del líquido de frenos (ver la siguiente tabla)

Número de meses	1	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45
Lectura del odómetro * 1 0 0 0 kilómetros	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
Líquido de frenos	○	○	○	○	○	○	★	○	○	○	○	★	○	○	○	★

Nota: ○ significa la comprobación del nivel, el apriete o el ajuste; ★ Indica el reemplazo.



3

Se debe comprobar el volumen del líquido de frenos cuando el vehículo esté a temperatura normal o en estado frío. El nivel normal del líquido de frenos debe estar entre las marcas de escala "MAX" y "MIN" en el depósito. Si el nivel está por debajo de "MIN", se debe agregar el líquido de frenos. Si el nivel baja en un corto período de tiempo después de agregar, es posible que el sistema de frenado tenga fugas. Diríjase al centro de servicio autorizado por JMEV para realizar la comprobación y reparación lo antes posible.

Cuando el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo, se iluminará la luz indicadora de falla del sistema de frenos  en el salpicadero. En este caso, se recomienda acudir al centro de servicio autorizado por JMEV para realizar la comprobación y reparación lo antes posible.

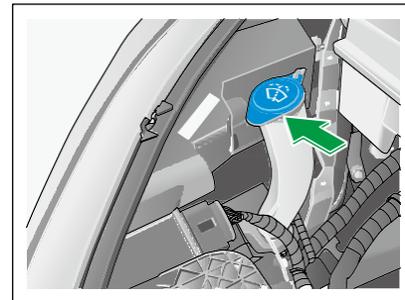
Advertencia

- ◆ El sistema de frenado es un sistema importante relacionado con la seguridad personal y del vehículo. Se recomienda comprobar con frecuencia los componentes relevantes del freno para asegurarse de que estén dentro del rango de funcionamiento normal.
- ◆ Está prohibido agregar demasiado líquido de frenos, de lo contrario, el líquido de frenos podría salpicar al compartimiento de motor, dañando así los componentes eléctricos del vehículo y corroer el vehículo.
- ◆ Si se derrama al agregar el líquido de frenos, límpielo inmediatamente con un trapo.
- ◆ Evite que el líquido de frenos se pegue a la piel. En caso de pegar a la piel, enjuague con agua inmediatamente.
- ◆ El líquido de frenos debe almacenarse en recipientes sellados, marcados y fuera del alcance de los niños.

Protección ambiental

El líquido de frenos usado debe eliminarse según las normas medioambientales. No vierta directamente a la basura, alcantarillas o suelo.

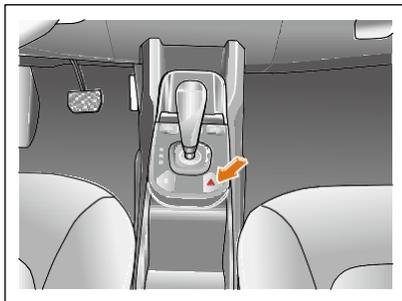
Líquido de lavado



Compruebe el líquido de lavado en el recipiente de lavado. Si es insuficiente, agregue el líquido de lavado o una mezcla de líquido de lavado y agua. El agua pura no puede limpiar completamente el parabrisas.

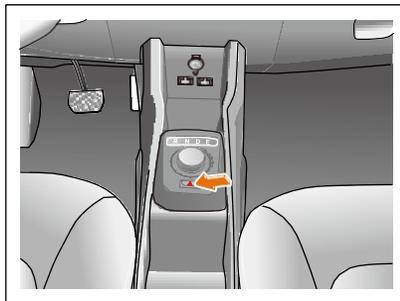
En zonas frías, si la temperatura es inferior a cero, se debe utilizar el líquido para limpiaparabrisas que contenga anticongelante.

Luz de advertencia de peligro



*** Interruptor de luz de advertencia de peligro (modelo con palanca de cambio de marcha)**

Cuando el vehículo tiene falla o sufre un accidente de tráfico durante la conducción, y se necesita reducir la velocidad o aparcarse, se debe utilizar la luz de advertencia de peligro. Después de pulsar el interruptor de la luz de advertencia de peligro, todos los intermitentes parpadearán. Pulse otra vez el interruptor de la luz de advertencia de peligro para apagar todos los intermitentes.

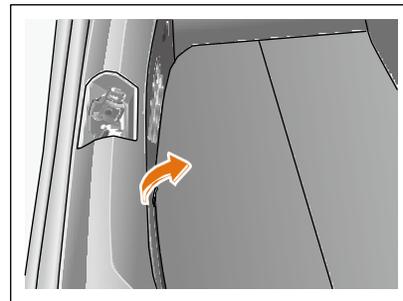


*** Interruptor de luz de advertencia de peligro (modelo con perilla selectora de cambio de marcha)**

Se debe encender la luz de advertencia de peligro en las siguientes situaciones:

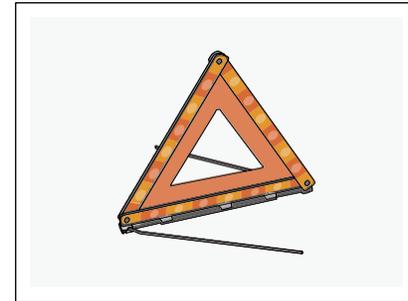
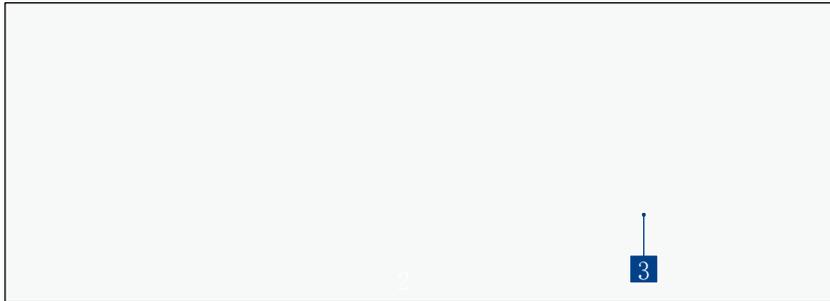
1. El vehículo se para por falla.
2. El vehículo se encuentra al final en un atasco de tráfico.
3. En caso de emergencia.
4. Al remolcar vehículo.

Herramientas a bordo



La caja de herramientas a bordo está ubicada debajo del maletero. Al acceder a las herramientas a bordo, primero debe levantar el tabique del maletero.

Señal triangular



Las herramientas a bordo incluyen:

1. Señal triangular
2. Gancho de remolque
3. chaleco reflectante

Cuando el vehículo no puede moverse por falla durante la conducción, se puede abrir la señal triangular, y colocarla vertical o horizontalmente en una ubicación adecuada detrás del vehículo (la ubicación varía según las condiciones de la carretera) para recordar a los vehículos detrás de la misma dirección presten atención y eviten el vehículo.

⚠ Atención

- ◆ Utilice correctamente la señal triangular de acuerdo con las leyes y regulaciones nacionales correspondientes.
- ◆ Si desea colocar la señal triangular, debe colocarla a 50 metros en la dirección de vehículos que se aproximan en carretera normales. En autopista, se debe colocar a 150 metros detrás del vehículo. Cuando el vehículo se avería por la noche, es especialmente importante colocar la señal triangular.

Chaleco reflectante

El chaleco reflectante es un importante equipo de protección de seguridad personal. Si se encuentra con una emergencia o el vehículo falla durante la conducción, y es necesario bajar temporalmente del vehículo, póngase un chaleco reflectante antes de bajarse del vehículo. Es especialmente importante usar el chaleco reflectante por la noche o en condiciones climáticas especiales.

⚠ Atención

- ◆ Mantenga el chaleco reflectante en el vehículo en todo momento. Si el chaleco reflectante está dañado o manchado gravemente (lo que afectará el efecto reflectante), se recomienda reemplazar con un chaleco reflectante nuevo a tiempo.

No poder arrancar el vehículo

- ◆ Si ha seguido los pasos de arranque correctos pero el vehículo aún no ha arrancado, es posible que se cause por los siguientes:
 - La batería de tracción está agotada.
 - El motor de accionamiento tiene falla.
 - Los conectores positivo y negativo de la batería están sueltos o el acumulador está agotado.
- ◆ Si no hay salida de potencia mientras conduce, asegúrese de realizar las siguientes operaciones de acuerdo con los siguientes requisitos:
 1. Reduzca lentamente la velocidad, mantenga conduciendo en línea recta, salga de la carretera con cuidado y conduzca hasta un lugar seguro.
 2. Encienda la luz de advertencia de peligro.
 3. Compruebe si el refrigerante está dentro del rango normal, luego intente arrancar el vehículo y comuníquese con un centro de servicio autorizado por JMEV si es necesario.

Vehículo atrapado

Si el vehículo queda atascado en arena, barro o nieve, haga lo siguiente:

1. Estacione el vehículo y apague la fuente de alimentación del vehículo.
2. Retire el barro, la nieve o la arena alrededor del neumático atrapado.
3. Coloque bloques de madera, piedras u otros materiales para ayudar a mejorar la fricción del neumático.
4. Vuelva a arrancar el vehículo y acelere con cuidado para que el vehículo pueda salir del foso.

Advertencia

- ◆ Si el vehículo puede salir del hoyo por medio de empujar hacia adelante o hacia atrás, preste atención a las condiciones circundantes del vehículo.
- ◆ Después de empujar varias veces, si el vehículo aún no puede salir del foso, se requiere el rescate con un remolque.

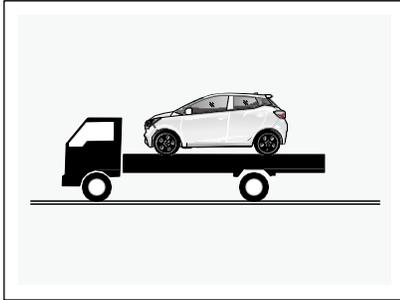
Remolque del vehículo

La mejor forma de remolque es utilizar el remolque plataforma, pero si las ruedas y los ejes del vehículo están en buenas condiciones, también se puede utilizar el remolque elevador de ruedas para remolcar desde la parte delantera del vehículo.

Si es necesario remolcar el vehículo, debe hacerlo por el centro de servicio autorizado por JMEV o la empresa de remolque profesional.

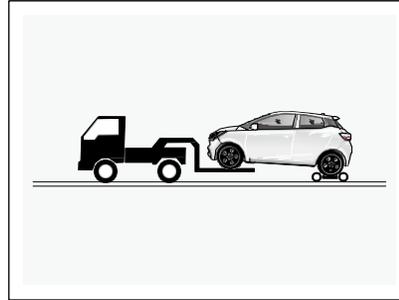
Atención

- ◆ Cualquier remolque debe cumplir con las regulaciones nacionales/provinciales y locales, y todos los remolques deben utilizar un sistema de cadena de seguridad.
- ◆ Al remolcar el vehículo, tanto el vehículo remolcador como el vehículo remolcado deben encender la luz de advertencia de peligro y las luces de posición.



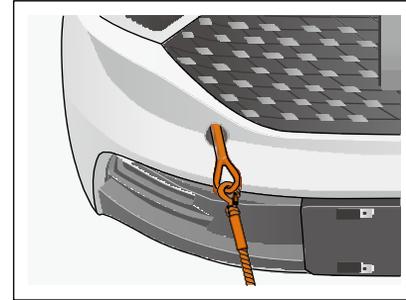
Método de remolque

Remolque plataforma



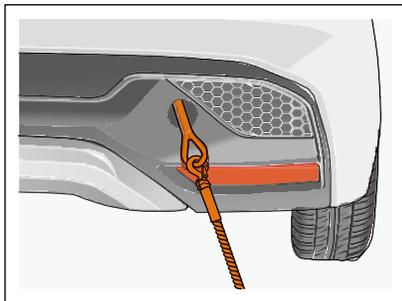
Remolque elevador de ruedas

Al utilizar el remolque elevador de ruedas para remolcar desde la parte delantera del vehículo, se recomienda utilizar un remolque plataforma debajo de las ruedas traseras. Si no se utiliza el remolque plataforma, es necesario liberar el freno de estacionamiento.



Remolque con enganche de remolque (remolque de emergencia)

Ubicación de instalación del gancho de remolque delantero



Ubicación de instalación del gancho de remolque trasero

Cuando el vehículo se avería o se produce un accidente, se puede utilizar el punto de remolque delantero para remolcar el vehículo, pero no se puede utilizar para remolcar otros vehículos.

Se debe instalar el gancho de remolque en los puntos de remolque delantero y trasero antes de poder conectar el cable o la cadena de remolque.

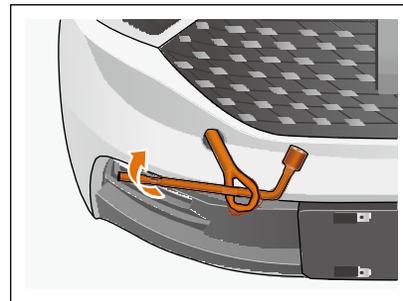
⚠ Atención

- ◆ El remolque de emergencia solo es adecuado para el remolque temporal de corta distancia y baja velocidad en carretera de pavimento duro.

El remolque de emergencia solo se puede utilizar cuando las ruedas, tren motriz, ejes, volante, freno y fuente de alimentación de 12 V estén en buenas condiciones.

Al remolcar de esta manera, está prohibido desconectar la fuente de alimentación del vehículo, lo que dificultará la rotación del volante, y se deben utilizar los siguientes métodos de operación:

1. Encienda la fuente de alimentación del vehículo y encienda la luz de advertencia de peligro y la luz de posición.
2. Ponga la transmisión en la posición neutral "N" y suelte el freno de estacionamiento.



Instalación del gancho de remolque

1. Abra la cubierta decorativa del gancho de remolque ubicada debajo de la parte delantera del vehículo.
2. Inserte el gancho de remolque en el orificio de remolque, gírelo en el sentido horario y apriételo ligeramente.
3. Apriete el gancho de remolque utilizando una llave para tuercas de las ruedas.

⚠ Advertencia

- ◆ Al instalar el gancho de remolque en el vehículo, debe apretarlo. Si el gancho de remolque está suelto, se pueden producir lesiones personales o daños del vehículo al remolcar.

Reventón de neumático

Cuando el neumático se revienta mientras el vehículo está conduciendo, debe aparcarse de acuerdo con las siguientes advertencias. Después de aparcarse, reemplace el neumático según sea necesario.

Advertencia

- ◆ Cuando se da cuenta de que un neumático ha reventado durante la conducción, se debe sujetar firmemente el volante con las dos manos, hacer todo lo posible para evitar que el volante gire por sí solo y dejar que el vehículo avance en línea recta en la dirección original.
- ◆ No pise con fuerza el pedal de freno, de lo contrario, el vehículo podría perder su centro de gravedad, lo que resulta en la pérdida de control y vuelco del vehículo.
- ◆ Pise ligeramente el pedal de freno para reducir la velocidad lentamente, y estacione el vehículo al costado de la carretera.
- ◆ Encienda a tiempo la luz de advertencia de peligro, y coloque la señal triangular entre 50 y 150 m detrás del vehículo.

Medidas de prevención de reventón de neumático

- ◆ Compruebe los neumáticos con frecuencia para eliminar el riesgo de reventón.
- ◆ Retire con frecuencia las piedras u objetos extraños en las ranuras del patrón de la banda de rodadura para evitar la deformación de la corona del neumático. Compruebe el costado del neumático en busca de rayones, pinchazos o desgaste excesivo.
- ◆ Todos los neumáticos deben usarse en su vida útil. Y se deben reemplazar a tiempo los neumáticos que hayan excedido su vida útil o que estén muy desgastados.

Reemplazo de neumático



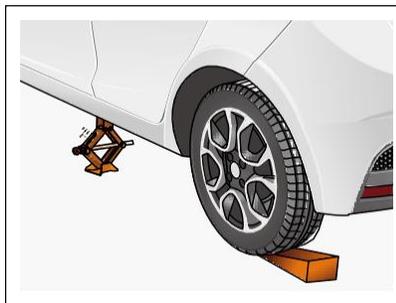
1. Estacione el vehículo y apague la fuente de alimentación, coloque bloques delante de las ruedas delanteras y detrás de las ruedas traseras.



2. Gire la tuerca de la rueda en sentido antihorario utilizando una llave para tuercas de las ruedas para aflojarla una o dos vueltas.

⚠ Advertencia

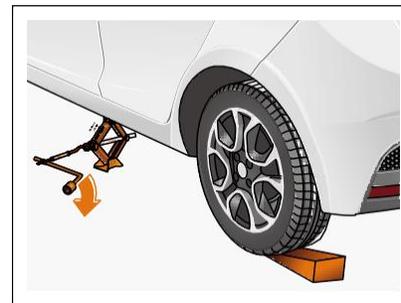
- ◆ Al desmontar las tuercas de la rueda, se debe instalar la llave correctamente, para evitar que se salga y cause daños a tuerca o lesiones personales.
- ◆ Si la rueda no está levantada, no retire las tuercas, basta con aflojarlas, para evitar el deslizamiento lateral del neumático, que cause lesiones personales o daños del vehículo.



3. Coloque un gato en el borde inferior del vehículo. También asegúrese de que el gato esté sobre un terreno plano y sólido.

⚠ Advertencia

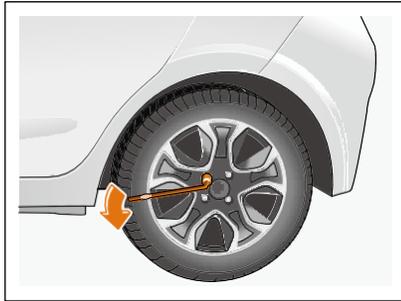
- ◆ Antes de levantar el vehículo, asegúrese de que el cabezal del gato esté en la posición correcta.



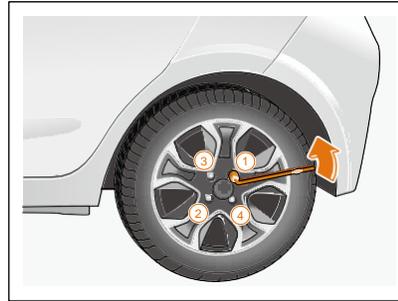
4. Inserte la manija del gato en el gato y gírela en sentido horario para levantar lentamente el gato. Asegúrese de que las ranuras del gato fijen firmemente los bordes debajo de la carrocería. Levante el vehículo para que los neumáticos queden ligeramente separados del suelo.

⚠ Advertencia

- ◆ Está prohibido entrar debajo del vehículo sostenido únicamente por el gato.



5. Retire todas las tuercas de la rueda y retire el neumático defectuoso.
6. Antes de instalar la rueda, use un trapo limpio para eliminar el óxido o la suciedad en la rueda, el perno y la superficie de instalación.



7. Al reinstalar las tuercas de la rueda, primero apriete las tuercas de la rueda tanto como sea posible con la mano, luego, empuje el neumático hacia adentro desde todos los lados y apriete nuevamente. Después de bajar el vehículo, apriete las tuercas en orden diagonal con la llave para neumático.

Advertencia

- ◆ Al bajar el vehículo, asegúrese de que nadie resulte herido por el descenso del vehículo.
- ◆ Después de reemplazar la rueda, apriete las tuercas de la rueda al par especificado con la llave de tuerca de la rueda.

Comprobación después del reemplazo de neumático

- ◆ Compruebe la presión de los neumáticos después del reemplazo y ajuste la presión de los neumáticos al valor especificado si es necesario. Si la presión del neumático es inferior al valor especificado, conduzca el vehículo lentamente hasta un centro de servicio cercana para inflarlo hasta que la presión de aire alcance el valor correcto.
- ◆ Instale correctamente la tapa de la válvula; de lo contrario, podría provocar fugas de aire y provocar un accidente.
- ◆ Coloque correctamente todas las herramientas, triángulo de advertencia y neumático reventado.

Plan de respuesta de emergencia contra incendios

Si el vehículo se incendia, detenga inmediatamente el vehículo en el borde de la carretera, y opere de acuerdo con los siguientes métodos según la situación real:

1. Apague la fuente de alimentación del vehículo, y desconecte el cable negativo del acumulador de 12 V del compartimiento del motor si las condiciones lo permiten.
2. Busque un extintor de polvo seco cerca, se prohíbe estrictamente utilizar objetos conductores, como fuentes de agua, para extinguir incendios.
3. Si el vehículo se incendia y el fuego es pequeño y lento, utilice un extintor de polvo seco para extinguir el fuego, y solicite ayuda de inmediato.
4. Si el incendio en el lugar es grande y se desarrolla rápidamente, aléjese del vehículo de inmediato y espere el rescate.

Advertencia

- ◆ Después de que el vehículo se incendie, la batería de tracción puede explotar. Una vez que el incendio sea demasiado grande que no se puede controlar, evacue el lugar y emite alarma.

Componente de alta tensión

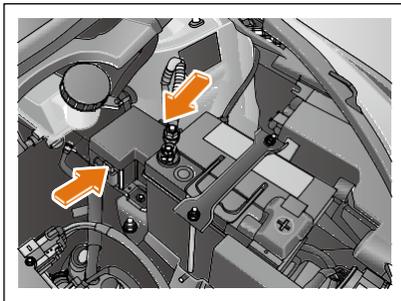
- ◆ No toque el cable naranja en el compartimiento de motor directamente bajo ninguna circunstancia. Si encuentra una fuga de corriente, mantenga inmediatamente una distancia segura de más de 1 m de la parte con fuga, y deje que el personal de mantenimiento profesional lo maneje.
- ◆ En tiempo lluvioso y tormentas, trate de evitar el contacto con los componentes del sistema de alta tensión del vehículo (componentes con pegatinas y cables naranjas) para garantizar la seguridad personal.
- ◆ Ningún personal de mantenimiento no profesional puede abrir o reparar los equipos de alta tensión en el vehículo sin permiso, para evitar las descargas eléctricas y otros accidentes.
- ◆ Se deben implementar concienzudamente las regulaciones pertinentes sobre conducción segura para garantizar la seguridad del personal y los equipos. Los problemas de los equipos en el vehículo deben ser solucionados por el personal de mantenimiento profesional, para mantener el vehículo en las condiciones de funcionamiento buenas y seguras.

Reemplazo de fusible

El fusible es un disyuntor que protege los circuitos eléctricos y protege los equipos eléctricos del vehículo evitando la sobrecarga del circuito eléctrico. Cuando un aparato eléctrico protegido por el fusible deja de funcionar, puede deberse a que el fusible está fundido. Si el fusible está fundido, reemplace con el fusible de misma especificación o de una clasificación ligeramente inferior.

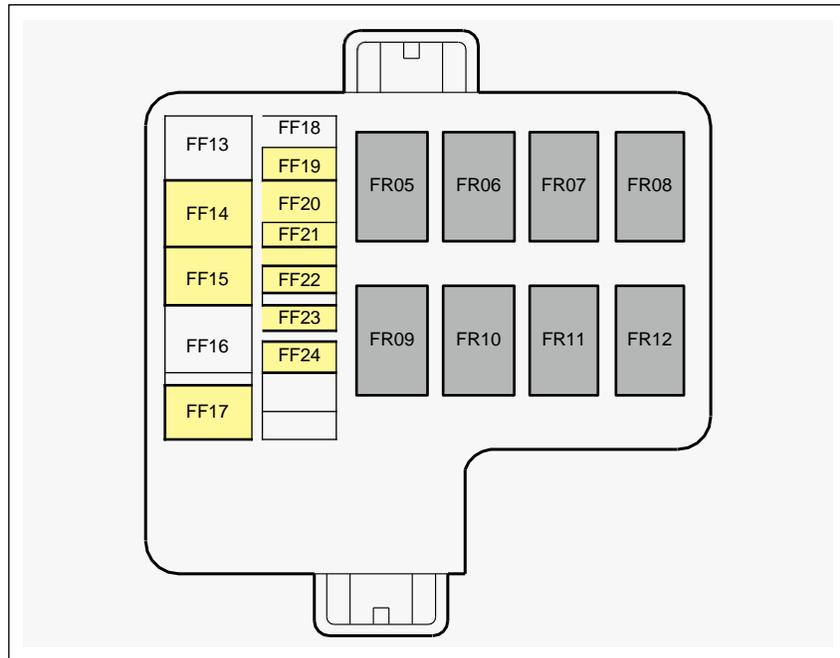
Atención

- ◆ Antes de comprobar o reemplazar el fusible, asegúrese de que el interruptor de encendido esté apagado. Si el fusible reemplazado se daña inmediatamente, debe acudir inmediatamente a un centro de servicio autorizado por JMEV para la comprobación y reparación.
- ◆ No utilice las piezas metálicas, clips y otros para reemplazar el fusible.



Caja de distribución de energía del compartimiento del motor

Abra el capó, presione la hebilla de la caja de distribución de energía del compartimiento del motor para quitar la tapa de la caja de distribución de energía, así, se pueden comprobar y reemplazar los fusibles.



Caja de distribución de energía del compartimiento del motor - Instrucciones de relés

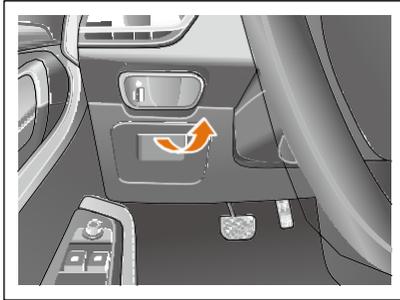
Código	Nombre
FR05	Relé de luz de freno
FR06	Relé de ventilador de alta velocidad
FR07	Relé de ventilador de baja velocidad
FR08	Relé de fuente de alimentación del limpiaparabrisas
FR09	Relé de bomba de agua de enfriamiento
FR10	Relé de luz de carretera
FR11	Relé de luz de cruce
FR12	Relé de alta y baja velocidad del limpiaparabrisas

Caja de distribución de energía del compartimiento del motor - Instrucciones de fusibles

Código	Corriente nominal	Nombre	Código	Corriente nominal	Nombre
FF13	—	Reservado	FF20	15A	Limpiaparabrisas delantero
FF14	60A	WCBS	FF21	15A	Luz de cruce, Luz de carretera
FF15	40A	WCBS	FF22	5A	Fusible de relé
FF16	—	Reservado	FF23	10A	Bomba de agua de enfriamiento
FF17	30A	Ventilador de condensación	FF24	10A	MCU/BMS/ fuente de alimentación tres en uno
FF18	—	Reservado	FF25	60A	Fuente de alimentación principal
FF19	10A	Fuente de alimentación de la luz de freno			

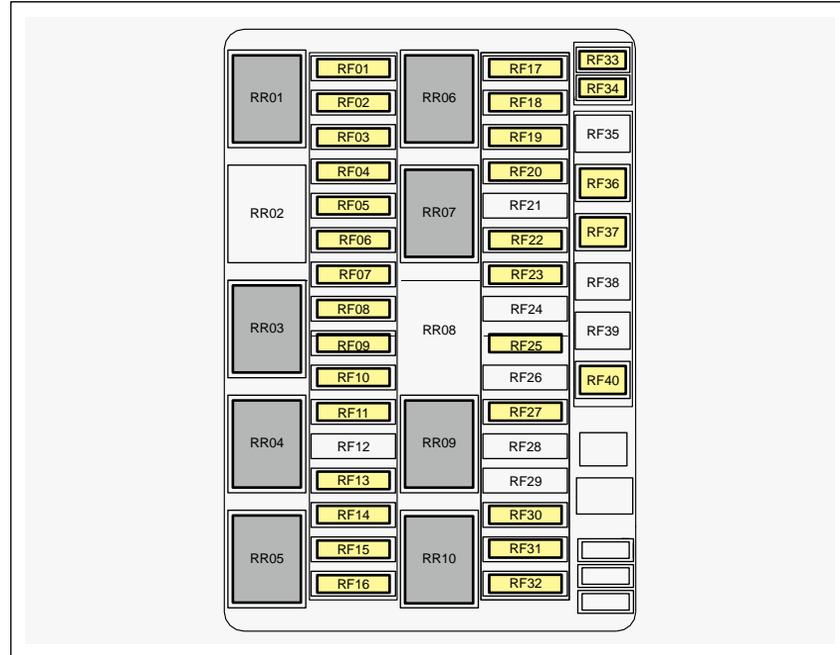
Caja de distribución de energía del polo positiva del acumulador - Instrucciones de fusibles

Código	Corriente nominal	Nombre	Código	Corriente nominal	Nombre
FF01	60A	Fuente de alimentación de EPS	FF03	80A	Fuente de alimentación del compartimiento del motor
FF02	125A	Fuente de alimentación de la cabina	FF04	125A	Fuente de alimentación tres en uno



Caja de distribución de energía de la cabina

La caja de distribución de energía de la cabina está ubicada en el lado izquierdo de la columna de dirección y en el panel decorativo inferior izquierdo del salpicadero. Tire de la cubierta de la caja de distribución de energía hacia afuera para comprobar o reemplazar los fusibles.



Caja de distribución de energía de la cabina - Instrucciones de relés

Código	Nombre	Código	Nombre
RR01	Relé de soplador	RR06	Relé de bocina
RR02	Reservado	RR07	Relé de luces pequeñas
RR03	Reservado	RR08	Reservado
RR04	Relé de fuente de alimentación del dispositivo de cambio de marcha	RR09	Relé IG2
RR05	Relé del motor del lavaparabrisas	RR10	Relé IG1

4

Caja de distribución de energía de la cabina - Instrucciones de fusibles

Código	Corriente nominal	Nombre	Código	Corriente nominal	Nombre
RF01	5A	Luz antiniebla trasera	RF05	5A	Controlador del aire acondicionado / sensor de temperatura interior
RF02	5A	Host de pantalla grande/antena/AVM	RF06	5A	ACU
RF03	15A	Interfaz de fuente de alimentación de 12 V	RF07	5A	EPS
RF04	5A	T-BOX	RF08	5A	Volante multifuncional

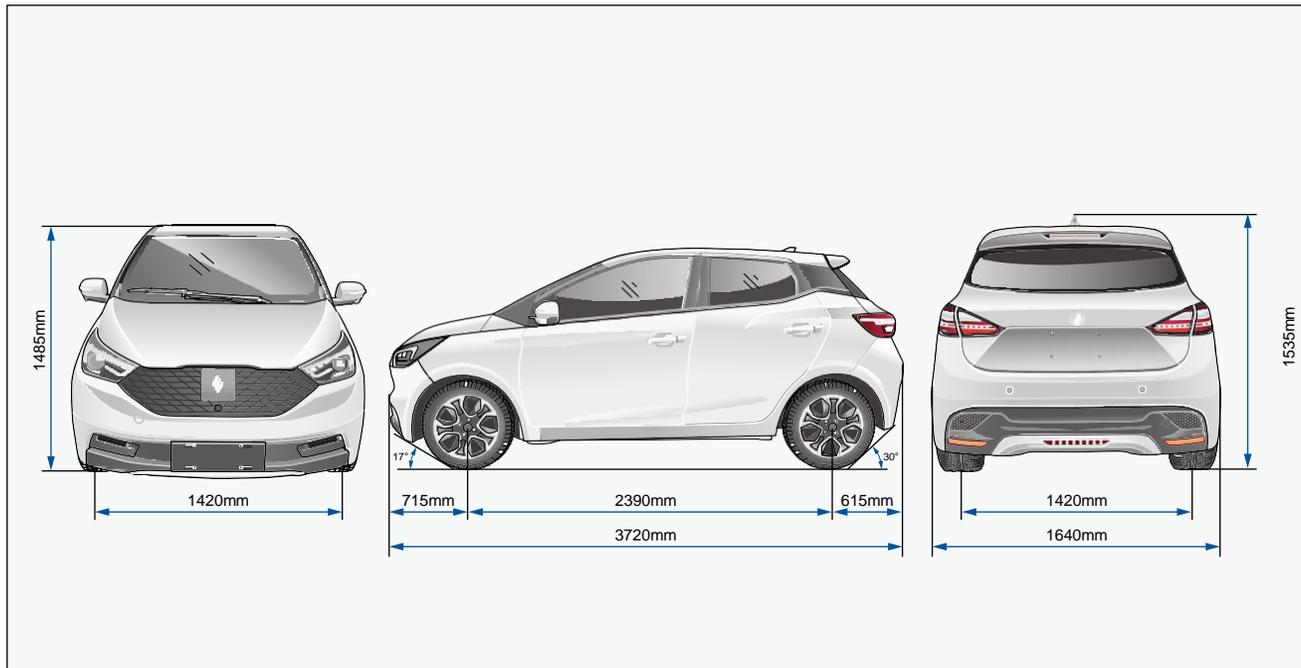
Caja de distribución de energía de la cabina - Instrucciones de fusibles

Código	Corriente nominal	Nombre	Código	Corriente nominal	Nombre
RF09	10A	Ajuste de faros / dispositivo de cambio de marcha	RF21	—	Reservado
RF10	5A	Espejo retrovisor / interruptor de control de puerta del conductor	RF22	5A	Fuente de alimentación auxiliar del elevallunas
RF11	5A	Luz de techo / USB	RF23	30A	Soplador
RF12	—	Reservado	RF24	—	Reservado
RF13	10A	Interruptor/motor del lavaparabrisas	RF25	10A	Luz pequeña/luz de techo/luz de maletero
RF14	5A	VSP/ fuente de alimentación del limpiaparabrisas / relé de alta y baja velocidad	RF26	—	Reservado
RF15	5A	VCU	RF27	—	Reservado
RF16	5A	MCU/WCBS/PDU/BMS	RF28	—	Reservado
RF17	25A	BCM	RF29	5A	Interruptor de EPB
RF18	10A	Bocina	RF30	7,5A	Interruptor de freno/T-BOX
RF19	5A	OBD	RF31	5A	Fuente de alimentación del relé
RF20	—	Reservado	RF32	10A	VCU/controlador del aire acondicionado

Caja de distribución de energía de la cabina - Instrucciones de fusibles

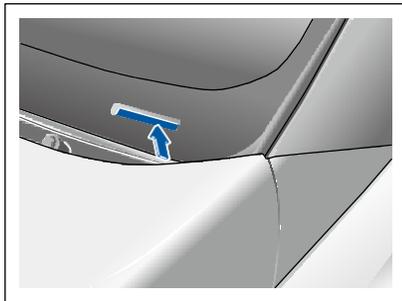
Código	Corriente nominal	Nombre	Código	Corriente nominal	Nombre
RF33	10A	Pantalla grande	RF37	20A	Motor del elevallunas delantero derecho/trasero derecho
RF34	5A	AVM	RF38	—	Reservado
RF35	—	Reservado	RF39	—	Reservado
RF36	20A	Motor del elevallunas delantero izquierdo/trasero izquierdo	RF40	40A	IG1/IG2

Tamaño de la carrocería

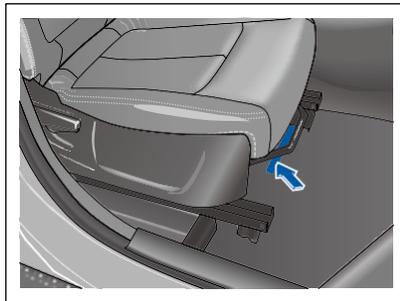


Número de identificación del vehículo (VIN)

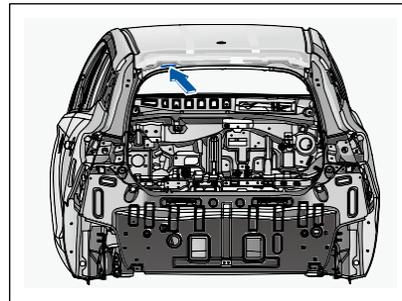
El número de identificación del vehículo (VIN) es la marca de identificación legal del vehículo. El diagrama de ubicación del VIN se muestra a continuación (nota: excepto el VIN que está marcado en el travesaño de del asiento del copiloto, los otros ocho códigos VIN están todos pegados).



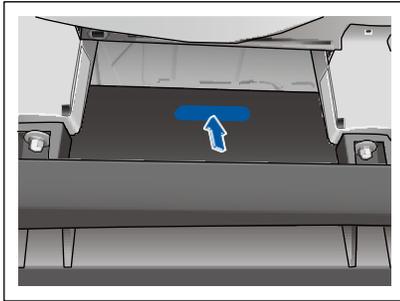
1. Parte inferior izquierda del parabrisas delantero



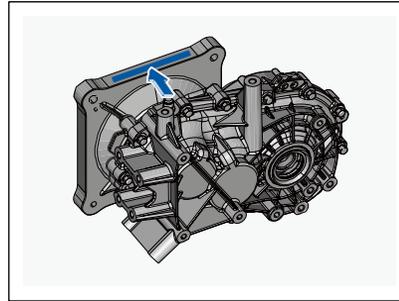
2. Travesaño de instalación del asiento del copiloto



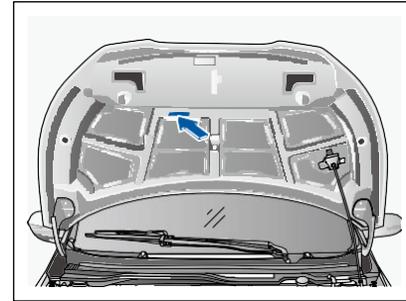
3. Conjunto del panel interior del portón (posición izquierda)



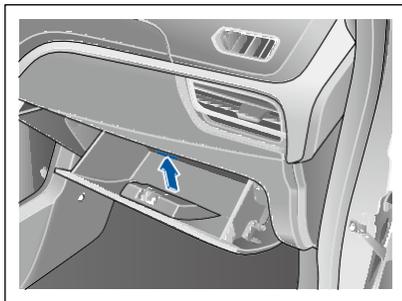
4. Extremo trasero de la caja de paquete de batería



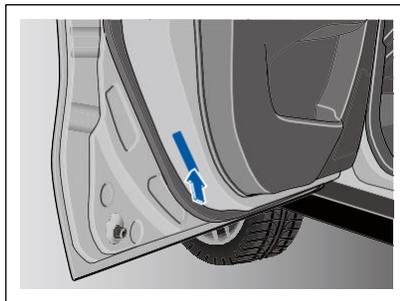
5. En cáscara del reductor



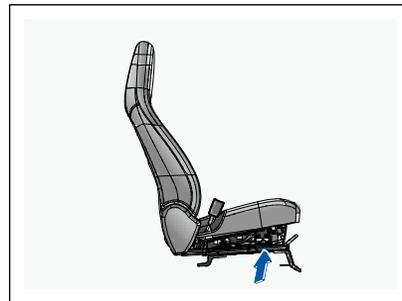
6. Dentro del capó



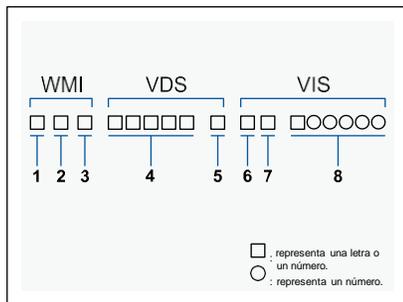
7. Interior de guantera



8. Interior del panel de la puerta delantera izquierda



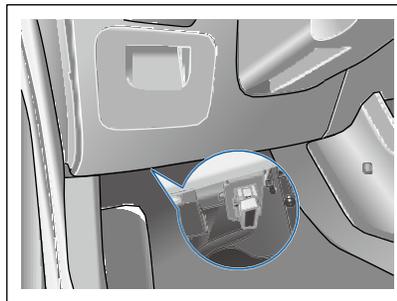
9. Riel deslizante del asiento del conductor (lado derecho)



El número de identificación del vehículo (VIN) consta de tres partes: el número de identificación del fabricante (WMI), la parte de instrucción del vehículo (VDS) y la parte de indicación del vehículo (VIS), con un total de 17 dígitos.

Composición y contenido del número de identificación del vehículo

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Zona geográfica | 5. Bit de comprobación |
| 2. País | 6. Año |
| 3. Fabricante | 7. Planta de ensamblaje |
| 4. Código de características del vehículo | 8. Número de secuencia de producción |



Leer el número de identificación del vehículo

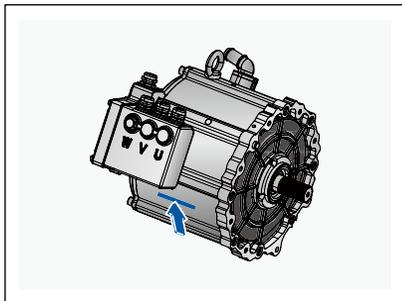
La interfaz de diagnóstico para leer el número de identificación del vehículo (VIN) está ubicada en el área debajo de las rodilleras (a la izquierda del pedal de freno), como se muestra en la figura de arriba.

Se puede leer el número de identificación del vehículo desde el controlador del vehículo (VCU) con el instrumento de diagnóstico especial de JMEV y la interfaz de diagnóstico.

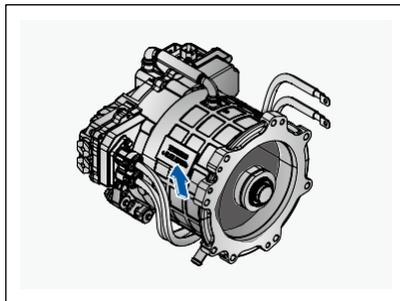
⚠ Atención

- ◆ Utilice el instrumento de diagnóstico dedicado de JMEV.

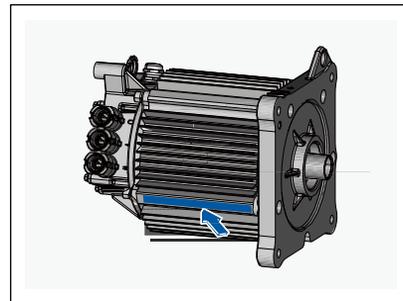
Modelo del motor de accionamiento



La posición del modelo del motor de accionamiento (enfriado por líquido 1) se muestra en la figura arriba.

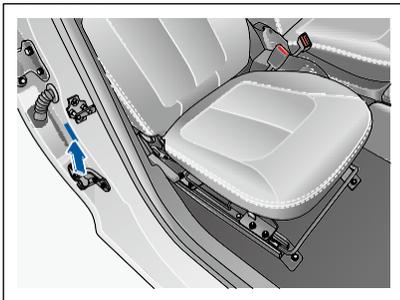


La posición del modelo del motor de accionamiento (enfriado por líquido 2) se muestra en la figura arriba.



La posición del modelo del motor de accionamiento (enfriado por aire) se muestra en la figura arriba.

Placa de identificación del vehículo



La placa de identificación del vehículo está ubicada en el exterior del pilar B derecho, como se muestra en la figura anterior.

La placa de identificación del vehículo contiene: Marca, modelo del vehículo, año de fabricación, número de identificación del vehículo, modelo del motor, parámetros de batería de tracción, masa total máxima permitida, número de pasajeros y otra información relacionada.

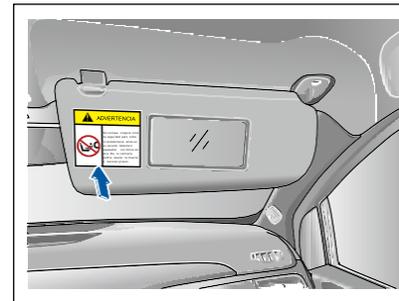
Ventana de microondas



El parabrisas delantero se utiliza como el lugar de instalación de la señal electrónica del vehículo, es decir, la ventana de microondas.

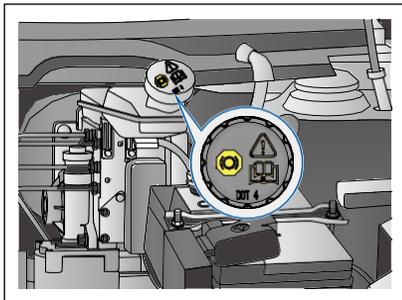
La ventana de microondas está ubicada en el lado derecho de la parte posterior del espejo retrovisor interior. La distancia entre el borde superior y el borde superior del parabrisas delantero debe ser mayor o igual a 4 cm, y la distancia entre el borde izquierdo y el eje vertical del parabrisas debe ser menor o igual a 10 cm, como se muestra en la figura anterior.

Etiqueta de advertencia



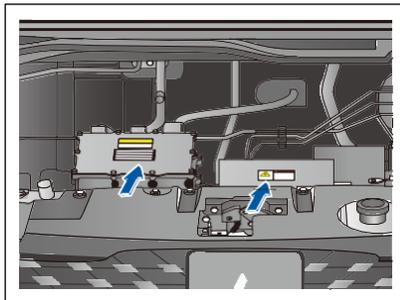
Etiqueta de advertencia de la bolsa de aire

La etiqueta de advertencia de la bolsa de aire está ubicada en el reverso de la visera del lado del copiloto.



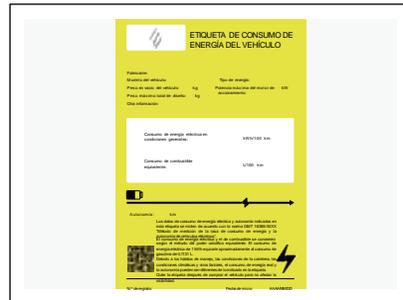
Etiqueta de advertencia de líquido de frenos

La etiqueta de advertencia de líquido de frenos se encuentra en la tapa del depósito de líquido de frenos.



Etiqueta de advertencia de alta tensión

Las etiquetas de advertencia de alta tensión se encuentran en la caja de control de alta tensión, el controlador tres en uno y otros componentes de alta tensión.



Identificación del consumo de energía

La identificación del consumo de energía del vehículo se encuentra en la esquina superior derecha del parabrisas delantero.

La identificación del consumo de energía contiene información como el fabricante, modelo del vehículo, tipo de energía, parámetros de masa del vehículo, consumo de SoC y otra información.

Dimensiones principales del vehículo

Nombre del modelo del producto		JX7001ESLBEV	JX7001ESMBEV	JX7001ESNBEV	JX7001ESPBEV
Tamaños exteriores (mm)	Longitud del vehículo	3720			
	Ancho del vehículo	1640			
	Altura del vehículo (sin carga)	1485/1535 (con antena)			1535
Distancia entre ejes (mm)		2390			
Suspensión delantera (mm)		715			
Suspensión trasera (mm)		615			
Distancia entre ruedas (mm)	Ruedas delanteras	1420			
	Ruedas traseras	1420			

Masa del vehículo y otros parámetros de diseño

Nombre del modelo del producto		JX7001ESLBEV	JX7001ESMBEV	JX7001ESNBEV	JX7001ESPBEV
Masa total (kg)		1420	1380	1320	
Distribución de carga por eje - carga completa (kg)	Eje delantero	730	720	690	
	Eje trasero	690	660	630	
Peso en vacío (kg)		1125	1080	1020	
Distribución de carga por eje - sin carga (kg)	Eje delantero	630	620	585	
	Eje trasero	495	460	435	
Pasajeros (personas)		4			
Ángulo de aproximación (°)		17			
Ángulo de salida (°)		30			
Distancia mínima al suelo (mm)		110			120
Diámetro mínimo de giro (m)		10			

Masa del vehículo y otros parámetros de diseño

Nombre del modelo del producto	JX7001ESLBEV	JX7001ESMBEV	JX7001ESNBEV	JX7001ESPBEV
Velocidad máxima del vehículo (km/h)	≥100			120
Pendiente máxima (%)	≥30		≥28	≥30
Autonomía (km)	320(CLTC)	251(CLTC)	330(CLTC)	320(CLTC)
Tasa de consumo de energía (consumo de energía por cada 100 km en condiciones de trabajo (kW·h/100 km))	10,7	10	10	—

Parámetros técnicos del motor de accionamiento

Nombre del modelo del producto	JX7001ESLBEV	JX7001ESMBEV	JX7001ESNBEV	JX7001ESPBEV
Modelo de motor	TZ200XSJL1		TZ160XJE6	TZ180XS250
Tipo de motor	Tipo síncrono de imanes permanentes		Tipo síncrono de imanes permanentes	Tipo síncrono de imanes permanentes
Tensión (V)	AC209		AC248	AC305
Potencia nominal (kW)	16		15	26
Velocidad nominal (rpm)	2547		3581	8300
Par nominal (Nm)	60		40	30
Potencia máxima (kW)	36		40	50
Velocidad máxima (rpm)	8000		9500	14000
Par máximo (N.m)	140		110	125
Modo de enfriamiento	Refrigeración por líquido		Refrigeración por aire natural	Refrigeración por agua
Nivel de protección	IP67		IP67	IP67

Parámetros técnicos de la batería de tracción

Nombre del modelo del producto	JX7001ESLBEV	JX7001ESMBEV	JX7001ESNBEV	JX7001ESPBEV
Tipo de batería	Batería ternaria de iones de litio	Acumulador de iones de sodio	Batería ternaria de iones de litio	
Capacidad nominal del paquete de batería (Ah)	107	68,6	107	
Tensión nominal del paquete de batería (V)	291,2	312	291,2	
Peso (kg)	208	221	208	
Rango de tensión de funcionamiento (V)	220-344	200-404	220-344	
Potencia máxima (kW)	50	50	50	
Nivel de protección	IP67	IP67	IP67	

Parámetros técnicos del cargador

Nombre del modelo del producto	JX7001ESLBEV	JX7001ESMBEV	JX7001ESNBEV	JX7001ESPBEV
Tipo	Cargador a bordo refrigerado por líquido		Cargador a bordo refrigerado por líquido/ cargador a bordo refrigerado por aire	Cargador a bordo refrigerado por aire
Potencia de salida (kW)	3,3			
Potencia máxima (kW)	3,3			
Corriente de entrada (A)	16			
Corriente de carga máxima (A)	10			
Peso (kg)	12			
Eficiencia (%)	93			

Parámetros técnicos del sistema de frenado

Nombre del modelo del producto		JX7001ESLBEV	JX7001ESMBEV	JX7001ESNBEV	JX7001ESPBEV
Tipo de freno de servicio		Freno hidráulico asistido de vacío			Freno hidráulico electrónico
Tipo de freno de estacionamiento		Estacionamiento mecánico			Estacionamiento electrónico
Recorrido libre del pedal de freno (mm)		8~15		8~17	6~12
Freno delantero	Tipo	Tipo de disco		Tipo de disco	Tipo de disco
	Espesor inicial del disco de freno (mm)	20		20	20
	Espesor de desecho del disco de freno (mm)	18		18	18
	Espesor inicial del forro del freno (mm)	10		10	10
	Espesor de desecho del forro del freno (mm)	2		2	2
Freno trasero	Tipo	Tipo de tambor			Tipo de disco
	Espesor inicial del disco de freno /diámetro inicial del tambor de freno (mm)	200		200	10
	Espesor de desecho del disco de freno / diámetro de desecho del tambor de freno (mm)	202		202	8
	Espesor inicial del forro del freno (mm)	5		4,5	10
	Espesor de desecho del forro del freno (mm)	2		2	2

Rueda y neumático

Nombre del modelo del producto		JX7001ESLBEV	JX7001ESMBEV	JX7001ESNBEV	JX7001ESPBEV
Especificaciones del neumático		175/60 R15	165/65 R15	165/65 R15	165/65 R15
Presión del neumático	Sin carga (kPa)	210			
	Carga completa (kPa)	230			
Equilibrio dinámico residual máximo de la rueda (g)		Un lado ≤ 10, ambos lados ≤ 15			

Parámetros de alineación de ruedas

Nombre del modelo del producto		JX7001ESLBEV	JX7001ESMBEV	JX7001ESNBEV	JX7001ESPBEV
Alineación de las ruedas delanteras	Comba de rueda (°)	-0 ° 47 ' ± 45 '			
	Ángulo de salida del pivote (°)	9 ° 33 ' ± 30 '			
	Ángulo de avance del pivote (°)	2 ° 47 ' ± 45 '			
	Convergencia (mm)	1,1 ± 2			
Alineación de ruedas traseras	Comba de rueda (°)	-0 ° 56 ' ± 30 '			
	Convergencia (mm)	3,6 ± 2,2			
Ángulo de dirección máximo de las ruedas delanteras	Rueda interior (°)	38,9			
	Rueda exterior (°)	32,5			
Cantidad de deslizamiento lateral (m/km)		≤5			

Otros parámetros técnicos de conjuntos principales

Nombre del modelo del producto		JX7001ESLBEV	JX7001ESMBEV	JX7001ESNBEV	JX7001ESPBEV
Reductor	Tipo	Reductor de marcha singular con diferencial			
	Modelo	JMEV-E3011700		1909A030001	—
	Relación de transmisión	8,55		9,98	10,895
Sistema de suspensión	Tipo de suspensión delantera	Suspensión independiente MacPherson			
	Tipo de suspensión trasera	Suspensión semiindependiente con barra de torsión			
Tipo de accionamiento		Motor delantero, 4×2, tracción en las ruedas delanteras			
Tipo de sistema de dirección		Mecanismo de dirección de cremallera del engranaje, dirección asistida eléctrica			Mecanismo de dirección de cremallera del engranaje

Aceites y volúmenes recomendados

Nombre del modelo del producto		JX7001ESLBEV	JX7001ESMBEV	JX7001ESNBEV	JX7001ESPBEV
Aceite para engranajes del reductor	Especificación	75W-90 GL-4		75W-90 GL-4	Castrol BOT 378M
	Capacidad (L)	1,0±0,1		0,3±0,05	0,65±0,05
Líquido de frenos	Especificación	DOT4		DOT4	DOT4
	Capacidad (L)	0,55±0,02		0,55±0,02	0,65±0,02
Refrigerante	Especificación	94-1		*94-1	94-1
	Capacidad (L)	3,05±0,1 5		*2,15± 0,15	3,05±0,1 5
Refrigerante	Especificación	R134a			
	Capacidad (g)	470 ± 20			
Líquido de lavado	Especificación	ZT-30			
	Capacidad (L)	1,8±0,2			

Parámetros de bombillas

Luz		Tipo y especificación	Cantidad	Luz	Tipo y especificación	Cantidad
Luces combinadas delanteras	Luz de cruce	H7/55W	2	Luz de freno montada en alto	LED, 4,5 W	1
	Luz de carretera	H7/55W	2	Luz del logotipo de la rejilla delantera	LED	1
	Luz de posición	LED, 4,8 W	2	Tira de luces LED para rejilla delantera	LED	16
	Intermitente	LED, 5,1 W	2	Intermitente lateral	LED, 3 W	2
Luces combinadas traseras	Luz de posición (extremo móvil)	LED, 2,1 W	2	Luz de la matrícula	W5W	2
	Luz de posición (extremo fijo)	LED, 0,6 W	2	Luz antiniebla trasera	LED, 2,9 W	1
	intermitente (extremo fijo)	LED, 2,4 W	2	Luz de techo delantera	Halógeno, 10 W	1
	Luz de freno	LED, 5,9 W	2	Luz del maletero	Halógeno, 10 W	1
	Luz de marcha atrás	LED, 2,3 W	2			

Índice

A

Abrochado/desabrochado del cinturón de seguridad	97
ABS+EBD	87
Aceites y volúmenes recomendados.....	169
Acompañarme a casa (apagado retardado de faros).....	49
Activación y desactivación del sistema ESC.....	89
Activación y desactivación del sistema HDC.....	90
Acumulador	25
Ajuste de la altura del faro.....	49
Ajuste eléctrico del espejo retrovisor exterior.....	57
Apertura y cierre.....	37
Arrancar y conducir	77
Arranque inteligente sin llave	77
Asa de agarre para pasajero.....	68
Asiento.....	60
Asiento delantero.....	61
Asiento trasero	62

Asistencia al conductor.....	91
Asistencia para el arranque en pendiente (HAC).....	91
Auto mantenimiento.....	128
Aviso de cinturón de seguridad no abrochado	98
AVM.....	85

B

Batería	23
Batería de tracción	23
Bloquear y desbloquear con la llave de mando a distancia	39
Bloqueo de puertas para niños de las puertas traseras	108
Bocina.....	83
Bolsa de aire.....	100
Bolsa de aire frontal de la fila delantera	100

C

Caja de almacenamiento de la fila delantera	65
Caja de almacenamiento en el lado izquierdo del salpicadero	66

Índice

Caja de almacenamiento en el panel interior de la puerta	66	Conducción en clima frío	115
Cambio de marchas	80	Conducción nocturna.....	117
Capó.....	43	Conducción segura.....	92
Carga lenta.....	18	Conducción y entorno.....	112
Carga rápida.....	21	Configuraciones internas.....	63
Cargador a bordo	17	Control de asistencia de frenado ESC	87
Chaleco reflectante.....	137	Control del modo del aire acondicionado.....	70
Cierre centralizado	40	Criterios de selección de la silla de seguridad para niños.....	103
Cinturón de seguridad	96		
Clip de billetes	68	D	
Componente de alta tensión.....	144	Descripción general.....	11
Comprobación y agregación.....	129	Diagramas de distribución de las luces.....	46
Condiciones y situaciones de despliegue de la bolsa de aire	101	Dimensiones principales del vehículo	159
Conducción bajo lluvia.....	113	Dispositivo de retención infantil ISOFIX	104
Conducción con niebla	114	Dispositivos de retención infantil	102
Conducción económica	112	Distribución electrónica de potencia de frenado (EBD).....	88
Conducción en clima cálido.....	115		

Índice

E	
Espejo de cortesía.....	59
Espejo retrovisor.....	57
Espejo retrovisor exterior.....	57
Espejo retrovisor interior.....	58
Etiqueta de advertencia.....	157
F	
Factores que afectan la conducción segura.....	93
Freno de mano electrónico.....	77
Freno de mano mecánico.....	77
Función de la bolsa de aire	100
Función del cinturón de seguridad	96
G	
Guantera.....	67

H	
Herramientas a bordo.....	135
I	
Imagen de marcha atrás.....	85
Importante	135
Información del vehículo.....	151
Instalación de la silla de seguridad para niños.....	104
Instrucciones de carga	15
Instrucciones de conducción durante el período de rodaje	112
Instrucciones de uso del aire acondicionado.....	74
Instrucciones de viaje para niños	102
Instrucciones generales (Conducción segura)	92
Instrucciones Generales (Limpieza y mantenimiento del vehículo)	118
Interfaz de carga rápida para teléfono móvil de la fila delantera....	64
Interfaz de control del aire acondicionado.....	69
Interfaz USB de la fila delantera.....	63

Índice

Intermitente.....	51
Interruptor de luces.....	48
Interruptor del limpiaparabrisas.....	55
Introducción de los dispositivos de seguridad.....	92

L

Lavaparabrisas delantero.....	56
Limpiaparabrisas delantero.....	55
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas.....	55
Limpieza y mantenimiento del vehículo.....	118
Líquido de frenos.....	133
Líquido de lavado.....	134
Llave.....	37
Luces.....	46
Luces de adelantamiento.....	50
Luces indicadoras.....	28
Luz antiniebla trasera.....	51
Luz de advertencia de peligro.....	135

Luz de bienvenida.....	53
Luz de carretera.....	50
Luz de cruce.....	19
Luz de freno.....	52
Luz de lectura delantera.....	53
Luz de marcha atrás.....	52
Luz de posición.....	48
Luz del maletero.....	54

M

Maletero.....	67
Manejo de emergencia.....	138
Manija interior de la puerta.....	40
Mantenimiento del exterior del vehículo.....	118
Mantenimiento del interior del vehículo.....	121
Mantenimiento del vehículo.....	127
Mantenimiento rutinario y mantenimiento regular.....	127
Masa del vehículo y otros parámetros de diseño.....	160

Índice

Método de uso del cinturón de seguridad para las mujeres embarazadas.....	98
Métodos de carga.....	18
Modelo del motor de accionamiento.....	156

N

No poder arrancar el vehículo	138
Número de identificación del vehículo (VIN)	152

O

Operación de calefacción del aire acondicionado.....	72
Operación de descongelación y desempañamiento del aire acondicionado	72
Operación de refrigeración del aire acondicionado.....	71
Ordenador de a bordo	35
Otros parámetros técnicos de conjuntos principales.....	169

P

Pantalla táctil de control central.....	75
Parámetros de alineación de ruedas.....	167
Parámetros de bombillas.....	170
Parámetros de diseño del asiento	60
Parámetros técnicos de la batería de tracción	163
Parámetros técnicos de rendimiento.....	159
Parámetros técnicos del cargador.....	164
Parámetros técnicos del motor de accionamiento.....	162
Parámetros técnicos del sistema de frenado	165
Placa de identificación del vehículo.....	157
Plan de respuesta de emergencia contra incendios.....	144
Pliegue manual del espejo retrovisor exterior	58
Portavasos delantero.....	66
Portón	44

Índice

Postura sentada correcta del conductor y pasajero	93
Precauciones antes de la conducción	93
Precauciones de carga.....	15
Precauciones de uso de la silla de seguridad para niños	102
Precauciones de uso del cinturón de seguridad.....	96
Prevención de corrosión.....	126
Protección contra fallas del vehículo eléctrico.....	111

R

Radar de marcha atrás.....	84
Reemplazo de fusible.....	144
Reemplazo de neumático.....	141
Refrigerante.....	132
Remolque del vehículo	138
Reventón de neumático.....	141
Rueda y neumático.....	166

S

Salida de aire.....	73
Salpicadero y luces indicadoras.....	27
Seguridad de manejo del vehículo eléctrico.....	109
Seguridad de manejo y protección contra fallas.....	109
Seguridad en el habitáculo.....	95
Señal triangular	136
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	88
Sistema de advertencia de peatones (VSP).....	91
Sistema de aire acondicionado	69
Sistema de control electrónico de estabilidad (ESC)	88
Sistema de información del conductor	35
Sistema multimedia	75
Soporte del teléfono móvil.....	65

Índice

T	
Tablero de instrumentos combinados.....	27
Tamaño de la carrocería.....	151
Toma de corriente de 12 V de la fila delantera.....	63
V	
Vehículo atrapado.....	138
Ventana de microondas.....	157
Ventanillas eléctricas.....	41
Visera	59
Visera y espejo de cortesía	59
Vista delantera del vehículo	11
Vista general de compartimiento del motor (motor refrigerado por aire)	131
Vista general del compartimiento del motor (motor refrigerado por líquido 1).....	129
Vista general del compartimiento del motor (motor refrigerado por líquido 2).....	130
Vista general del habitáculo (Modelo de cambio de marchas por palanca).....	13
Vista general del habitáculo (Modelo de cambio de marchas por perilla selectora)	14
Vista trasera del vehículo	12
Visualización de SoC.....	28
Volante multifuncional.....	82

Abreviaturas

ABS	Sistema antibloqueo de frenos	ISOFIX	Sistema de sujeción de la silla de seguridad para niños	SOC	Indicador de nivel de batería
AVM	Imagen de marcha atrás	MAX	Valor máximo	T-BOX	Procesador telemático
A/C	Interruptor del aire acondicionado	MIN	Valor mínimo	USB	Bus serie universal
AUTO	AUTO	MCU	Controlador del motor	VIN	Número de identificación del vehículo
AIRBAG	Bolsa de aire	MODE	Modo	VDS	Sección de descripción del vehículo
BCM	Módulo de control de la carrocería	MUTE	Silencio	VIS	Sección de indicación del vehículo
BMS	Sistema de gestión de baterías	OBD	Interfaz de diagnóstico	VCU	Controlador del vehículo
EBD	Sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado	PDU	Caja de control de alta tensión	VSP	Dispositivo de advertencia de peatones
EPS	Dirección asistida electrónica	PTC	Calentador del aire acondicionado	WMI	Código de identificación del fabricante



Jiangling Group Electric Vehicle CO., LTD.

Domicilio: N.º 1588, Calle de Xiuxian, Zona de Desarrollo Económico y Tecnológico, Ciudad de Nanchang, Provincia de Jiangxi

Sitio web: <http://www.jmev.com>

Teléfono de atención al cliente: 400-1799-909

N.º de versión: 2024-I