JMEV

Manual de usuario

JMEV 2

Jiangling Group Electric Vehicle CO., LTD.

Prefacio

¡Gracias por elegir el vehículo eléctrico JMEV2 fabricado por la empresa Jiangling Group Electric Vehicle CO., LTD. (en adelante, JMEV)!

Lea atentamente el presente manual de instrucciones para manejar y mantener el vehículo de manera segura y correcta y para disfrutar al máximo de su viaje. Los centros de servicio autorizados por JMEV en todo el mundo están muy familiarizadas con las características del presente modelo y estarán dispuestos a prestarle una gama completa de servicios. Si tiene cualquier necesidad, comuníquese con el centro de servicio autorizado más cercano por JMEV. Contestaremos pacientemente todas sus preguntas suyas y le prestaremos a usted servicios adecuados.

Si transfiere el vehículo a otra persona, transfiera este manual de instrucciones al nuevo propietario del vehículo para que pueda comprender las instrucciones correctas para manejar el vehículo.

Dado que este manual de instrucciones solo ofrece una descripción general del presente modelo y cubre muchas configuraciones diferentes de este modelo, es posible que algunas de las características descritas no se apliquen a su vehículo. Al comprar un vehículo, consulte el producto real. La estrategia de JMEV es mejorar continuamente las características técnicas de todo el vehículo. Por lo tanto, JMEV se reserva el derecho a cambiar el producto después de la impresión del presente manual de instrucciones sin previo aviso.

Las imágenes de este manual son diagramas esquemáticos y sirven únicamente como referencia.

¡Gracias por su apoyo y preferencia por nuestros productos! ¡Les deseo un viaje feliz!

Nota

- Guarde el presente manual de instrucciones en su vehículo después de la lectura para facilitar las consultas futuras.

Jiangling Group Electric Vehicle CO., LTD.

Junio de 2024

Importante

Sobre el uso del vehículo

Al comprar un vehículo, compruebe si está completa la documentación técnica entregada junto con el vehículo. Lea atentamente el presente manual de instrucciones antes de utilizar el vehículo.

Están prohibidas las modificaciones del vehículo sin autorización, tales como la modificación de circuitos, la instalación de otros equipos eléctricos, la modificación del neumático. Usted será responsable de cualquier accidente de seguridad causado por dichas modificaciones.

Garantía del vehículo

Nunca modifique del vehículo. Las modificaciones tendrán un impacto negativo en la funcionalidad, la seguridad, el manejo y la vida útil de su vehículo, así como la conservación del valor del vehículo, e incluso pueden violar las leyes aplicables. Además, las fallas y el rendimiento reducido del vehículo causados por dichas modificaciones estarán fuera del alcance de la garantía ofrecida por nuestra empresa.

No instale dispositivos de comunicación móviles en el vehículo ni los utilice mientras conduce. De lo contrario, puede afectar el rendimiento del vehículo y la seguridad de los ocupantes. Para utilizar un dispositivo de comunicación móvil o una computadora portátil, estacione el vehículo en un área segura.

Si es necesario reemplazar las piezas del vehículo, siempre utilice los accesorios calificados producidos por proveedores de JMEV. Todas las fallas del vehículo causadas por el uso de accesorios distintos de los calificados suministrados por los proveedores de nuestra empresa estarán fuera del alcance de la garantía ofrecida por nuestra empresa.

Si aún tiene preguntas o dudas tras leer detenidamente el presente manual de instrucciones, puede dirigirse a los servicios autorizados por JMEV o llamar al centro de atención al cliente de JMEV para realizar consultas.

Teléfono de atención al cliente: 400-1799-909

Estamos dispuestos a prestarle a usted servicios dedicados y completos.

Todos los derechos reservados

Ningún contenido del presente puede reproducirse, citarse o copiarse sin permiso. Los infractores serán procesados en la medida de lo posible.

Instrucciones

El presente contiene informaciones import ant es, avisos, consejos y advertencias sobre el uso del vehículo. El usuario debe seguir el texto advertencia al manejar el vehículo para evitar lesiones personales o daños al vehículo.

Es posible que algunas partes del presente manual de instrucciones no sean aplicables a todos los modelos. Para las configuraciones o funciones que solo están disponibles para algunos modelos, se agrega un signo "*" delante de su título.

A menos que se especifique lo contrario, los lados (delantero, trasero, derecho e izquierdo) del vehículo corresponden a aquellos observados por el usuario cuando mira el vehículo parado detrás de él.

Los tipos, formatos y usos de las advertencias en el presente son los siguientes:

⚠ Advertencia

- El texto con este símbolo contiene información relacionada con su seguridad y le advierte a usted los posibles riesgos de accidentes de tránsito y lesiones personales.

Atención

- El texto con este símbolo le advierte a usted los posibles daños al vehículo.

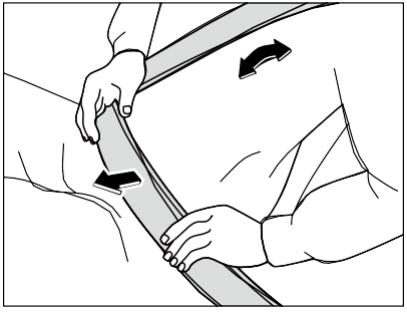
Nota

- El texto con este símbolo contiene información adicional.

Protección ambiental

- El texto con este símbolo contiene instrucciones de protección ambiental.

Flecha que indica una operación



Las flechas indican las operaciones y su dirección, tales como empujar hacia arriba, tirar hacia abajo, girar a la izquierda, mover a la derecha, agitar hacia adelante y hacia atrás.

N.º de versión: 2024-I

Tabla de contenido

1. Funciones y operación

Descripción general 011
Vista delantera del vehículo 011
Vista trasera del vehículo 012
*Vista general del habitáculo (tipo I) 013
*Vista general del habitáculo (tipo II) 014
Seguridad de manejo y protección contra fallas 015
Seguridad de manejo del vehículo eléctrico ... 015
Protección contra fallas del vehículo eléctrico 017
Instrucciones de carga 018
Precauciones de carga 018
Cargador a bordo 021
Métodos de carga 022
Carga lenta 023
Batería 026
Batería de tracción 026
Acumulador 028
Salpicadero y luces indicadoras 030
Tablero de instrumentos combinados 030
Indicador de nivel de batería 031
Medidor de potencia 031
Luces indicadoras 031
Sistema de información del conductor 037
Ordenador de a bordo 037
Sistema de control de la presión de neumáticos (TPMS) 039
Apertura y cierre 042
Llave 042
Bloquear y desbloquear con la llave de mando a distancia 044
Sistema inmovilizador antirrobo 046
Manija interior de la puerta 047
Cierre centralizado 047
Ventanillas eléctricas 049
Capó 050
Portón 052
Luces 053
Diagramas de distribución de las luces 053

Tabla de contenido

Interruptor de luces 055
Luz de posición 055
Luz de cruce..... 056
Ajuste de la altura del faro 056
Luz de carretera 056
Luces de adelantamiento 057
Luz antiniebla trasera..... 058
Intermitente 058
Luz de freno 059
Luz de marcha atrás 059
Luz de lectura delantera..... 059
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas..... 060
Interruptor del limpiaparabrisas..... 060
Limpiaparabrisas delantero..... 061
Lavaparabrisas delantero..... 061
Espejo retrovisor 062
Ajuste manual del espejo retrovisor exterior ... 062
Pliegue manual del espejo retrovisor exterior . 062
Espejo retrovisor interior 062
Visera 063
Viseras del conductor y del copiloto..... 063
Asiento 064
Dimensiones de diseño del asiento 064
Asiento delantero 065
Reposacabezas 066
Asiento trasero 067
Configuraciones internas..... 068
Toma de corriente de 12 V 068
Interfaz USB..... 068
Guantera 068
Ranura de fijación del teléfono móvil 069
Portavasos 069
Asa de agarre para pasajero..... 069
Clip de billetes..... 070
Maletero 070
Sistema de aire acondicionado 071
Panel de control del aire acondicionado 071
Control del modo del aire acondicionado..... 072
Operación de refrigeración del aire acondicionado 074

Tabla de contenido

Operación de calefacción del aire acondicionado 074
Operación de descongelación y desempañamiento del aire acondicionado..... 075
Salida de aire 075
Instrucciones de uso del aire acondicionado .. 076
Sistema multimedia 077
*Radio 077
* Pantalla central LCD..... 080
Control remoto del vehículo 092
Aplicación del teléfono móvil..... 092
Arrancar y conducir 093
Interruptor de encendido..... 093
Freno de mano mecánico 095
Cambio de marchas..... 096
Ajuste del volante..... 098
Bocina 098
Asistencia al conductor 099
Radar de marcha atrás 099
*Cámara de marcha atrás..... 100
ABS+EBD 100
Sistema de asistencia de arranque en pendientes (HAC) 101
Sistema advertencia de peatones (VSP) 101
Modo de conducción con un solo pedal 102
Sistema de registro de datos de eventos (EDR)..... 103
Unidad a bordo (OBU) 104

2. Seguridad

Conducción segura 105
Instrucciones generales 105
Introducción de los dispositivos de seguridad. 105
Precauciones antes de la conducción..... 106
Factores que afectan la conducción segura ... 106
Postura sentada correcta del conductor y pasajero 107
Seguridad en el habitáculo..... 109
Cinturón de seguridad 109
Función del cinturón de seguridad..... 109

Tabla de contenido

Precauciones de uso del cinturón de seguridad 110
Abrochado/desabrochado del cinturón de seguridad 110
Aviso de cinturón de seguridad no abrochado 112
Método de uso del cinturón de seguridad para las mujeres embarazadas..... 112
Bolsa de aire 112
Función de la bolsa de aire..... 112
Bolsa de aire frontal de la fila delantera..... 114
Condiciones y situaciones de despliegue de la bolsa de aire..... 115
Dispositivos de retención infantil 116
Instrucciones de viaje para niños..... 116
Precauciones de uso de la silla de seguridad para niños 116
Criterios de selección de la silla de seguridad para niños 117
Dispositivo de retención infantil ISO FIX..... 118
Instalación de la silla de seguridad para niños 118
Bloqueo de puertas para niños de las puertas traseras 122

3. Manejo y mantenimiento

Conducción y entorno 123
Instrucciones de conducción durante el período de rodaje 123
Conducción económica..... 123
Conducción bajo lluvia 124
Conducción con niebla..... 125
Conducción nocturna 126
Conducción en clima cálido 127
Conducción en clima frío..... 127
Limpieza y mantenimiento del vehículo 129
Instrucciones generales 129
Mantenimiento del exterior del vehículo..... 130
Mantenimiento del interior del vehículo..... 134
Rueda y neumático 136
Prevención de corrosión 139
Mantenimiento del vehículo..... 140

Tabla de contenido

Mantenimiento rutinario y mantenimiento regular 140
Auto mantenimiento 141
Comprobación y agregación 143
Vista general del compartimiento del motor 143
Líquido de frenos 144
Líquido de lavado 145

4 Tratamiento de emergencia

Importante 147
*Luz de advertencia de peligro 147
Herramientas a bordo 148
Señal triangular 148
Chaleco reflectante 149
Manejo de emergencia 150
No poder arrancar el vehículo 150
Vehículo atrapado 150
Remolque del vehículo 151
Reventón de neumático 153
Reemplazo de neumático 154
Respuesta de emergencia contra incendios ... 156
Componente de alta tensión 157
Reemplazo de fusible 157

5. Datos técnicos

Información del vehículo 163
Tamaño de la carrocería 163
Número de identificación del vehículo (VIN) ... 164
Placa de identificación y modelo del motor de accionamiento 168
Placa de identificación del vehículo 169
Ventana de microondas 169
Etiqueta de advertencia 169
Parámetros técnicos de rendimiento 171
Dimensiones principales del vehículo 171
Masa del vehículo y otros parámetros de diseño 172
Parámetros técnicos del motor de accionamiento 174
Parámetros técnicos de la batería de tracción 175
Parámetros técnicos del sistema de frenado .. 176

Tabla de contenido

Parámetros de rueda y neumático 177
Parámetros de alineación de ruedas 178
Otros parámetros técnicos de conjuntos principales 179
Aceites y volúmenes recomendados 180
Parámetros de bombillas 181

6. Índices y abreviaturas

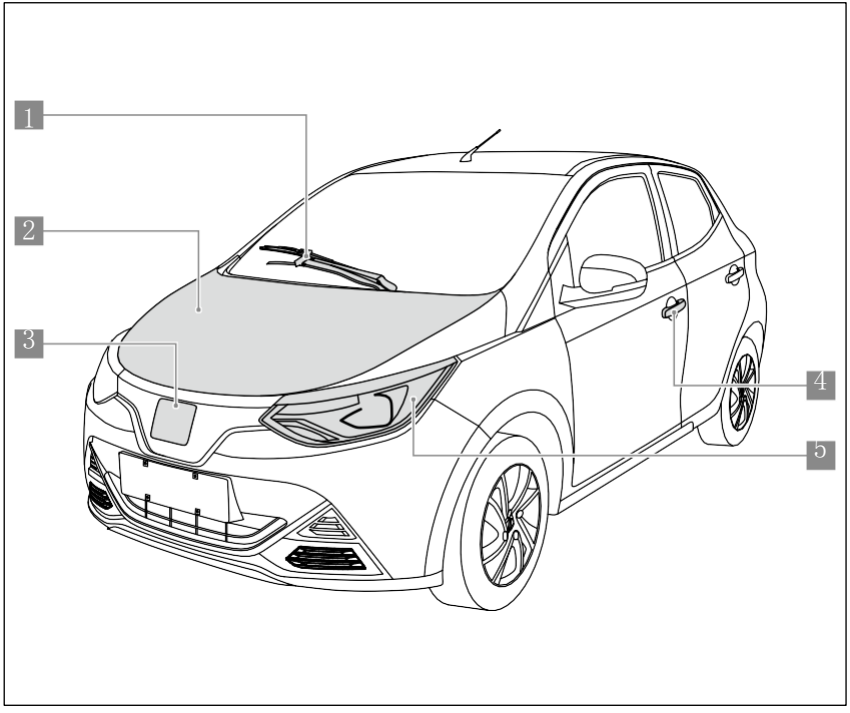
Índice 183
Abreviaturas 189

7. Anexos

Tarjeta de asistencia en carretera 191

Descripción general

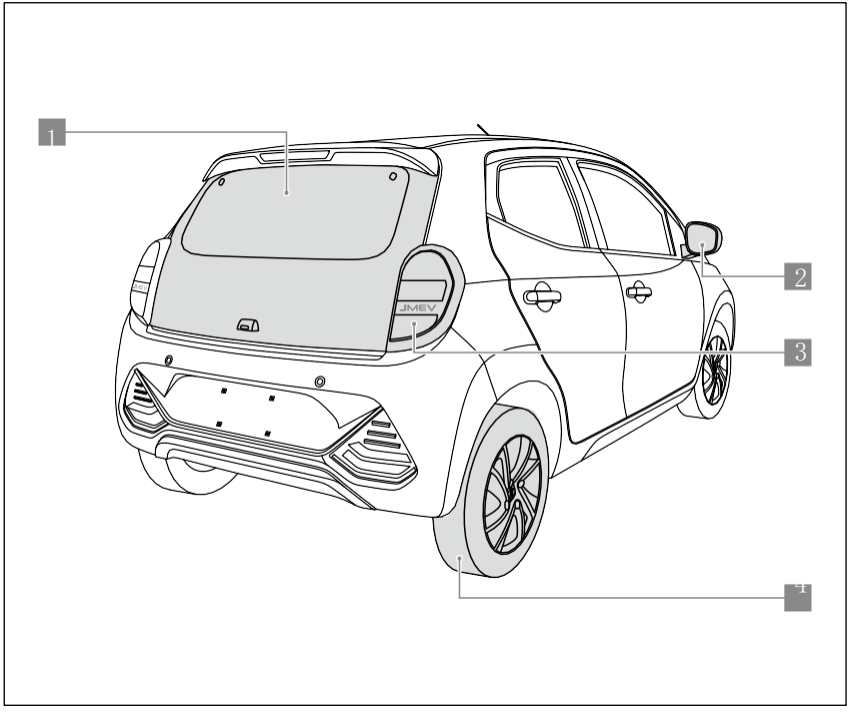
Vista delantera del vehículo



1. Limpiaparabrisas delantero 061
2. Capó 050
3. Puerto de carga de corriente alterna 023
4. Manija exterior de la puerta 043
5. Luces combinadas delanteras. 053

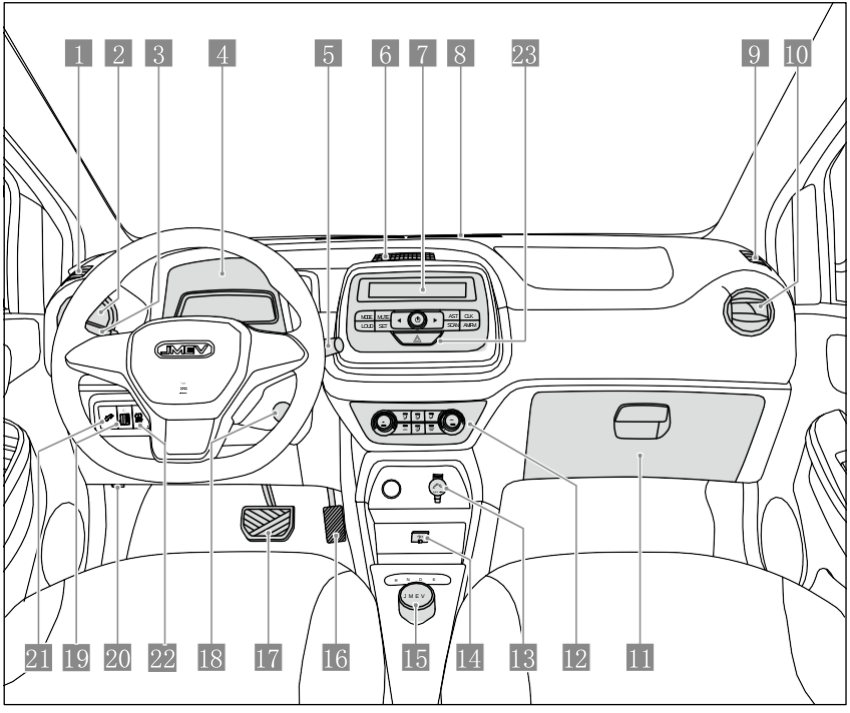
1

Vista trasera del vehículo



1. Portón 052
2. Espejo retrovisor exterior 062
3. Luces combinadas traseras 054
4. Neumático 136

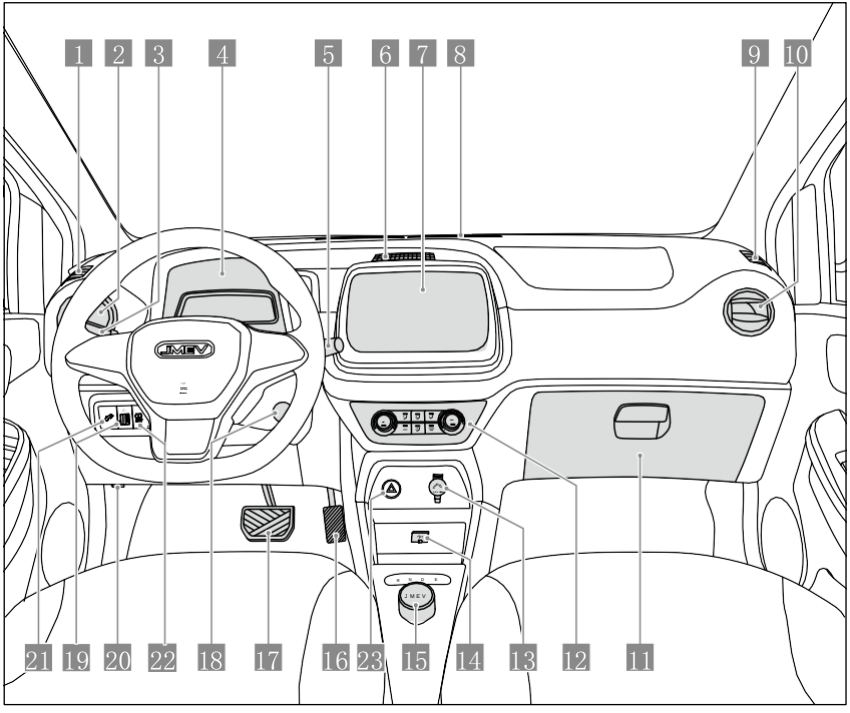
*Vista general del habitáculo (tipo I)



1. Salida izquierda del descongelador... 075
2. Salida de aire izquierda 075
3. Interruptor de luces 055
4. Tablero de instrumentos combinados 030
5. Interruptor del limpiaparabrisas 060
6. Salida de aire central 075
7. Radio..... 077
8. Salida central del descongelador..... 075
9. Salida derecha del descongelador..... 075
10. Salida de aire derecha..... 075
11. Guantera 068
12. Panel de control del aire acondicionado 071
13. Toma de corriente de 12 V..... 068
14. Interfaz USB..... 068
15. Perilla selectora de cambio de marcha 096
16. Pedal del acelerador 097
17. Pedal de freno..... 059
18. Interruptor de encendido..... 093
19. Interruptor de ajuste de altura de los faros 056
20. Manija interior de apertura del capó .. 050
21. Interruptor del modo de conducción con un solo pedal..... 102
22. Interruptor de recuperación de presión de neumáticos..... 039
23. Interruptor de luz de advertencia de peligro 147

1

*Vista general del habitáculo (tipo II)



1. Salida izquierda del descongelador... 075
2. Salida de aire izquierda 075
3. Interruptor de luces 055
4. Tablero de instrumentos combinados 030
5. Interruptor del limpiaparabrisas 060
6. Salida de aire central 075
7. Pantalla central LCD 080
8. Salida central del descongelador..... 075
9. Salida derecha del descongelador..... 075
10. Salida de aire derecha..... 075
11. Guantera 068
12. Panel de control del aire acondicionado 071
13. Toma de corriente de 12 V..... 068
14. Interfaz USB..... 068
15. Perilla selectora de cambio de marcha.... 096
16. Pedal del acelerador 097
17. Pedal de freno..... .059
18. Interruptor de encendido..... 093
19. Interruptor de ajuste de altura de los faros 056
20. Manija interior de apertura del capó .. 050
21. Interruptor del modo de conducción con un solo pedal..... 102
22. Interruptor de recuperación de presión de neumáticos..... 039
23. Interruptor de luz de advertencia de peligro 147

Seguridad de manejo y protección contra fallas

Seguridad de manejo del vehículo eléctrico

- El vehículo está equipado con una batería de tracción de alta tensión. No toque componente de alta tensión con las manos cuando la alimentación de alta tensión no esté desconectada.
- Está estrictamente prohibido desmontar los componentes de alta tensión, desenchufar o desconectar los conectores y cables de alta tensión del vehículo sin permiso, de lo contrario se pueden causar lesiones graves por descarga eléctrica y daños al vehículo. Los cables de alta tensión del vehículo están envueltos con fuelles de color naranja. Preste atención para identificarlos.
- La temperatura superficial del motor de accionamiento, del dispositivo de control de accionamiento y de la bomba de vacío eléctrica es alta cuando el vehículo funcione durante un período de tiempo. Si el aire acondicionado se utiliza para la refrigeración, la temperatura superficial del compresor y del radiador del aire acondicionado eléctrico es alta. Durante la carga, la temperatura superficial del cargador del vehículo es alta. En estos casos, no toque los componentes anteriores con las manos desnudas.
- Durante la carga, el sistema de alta tensión tendrá una tensión alta y una corriente alta. Siga estrictamente las instrucciones de manejo, de lo contrario pueden ocurrir lesiones graves. Lea atentamente la sección de carga antes de cargar.
- Si utiliza un dispositivo médico electrónico, como un marcapasos o un desfibrilador cardiovascular, verifique la influencia en el dispositivo antes de cargar el vehículo. La carga puede afectar la funcionalidad de los dispositivos médicos electrónicos.
- Compruebe si están dañadas la cubierta protectora y la carcasa del cable de carga antes de iniciar la carga. De ser así, comuníquese con un centro de servicio autorizado por JMEV para su reparación o reemplazo. Está prohibido utilizar un cable de carga dañado.
- Los niños tienen prohibidos usar el conector de carga ya que es un elemento eléctrico de alta tensión. Los niños tienen estrictamente prohibidos realizar la carga.
- Asegúrese de que el puerto de carga y el conector de carga estén libres de agua u otros residuos y que no estén oxidados ni corroídos. Si hay agua o corrosión en el puerto de carga o el conector de carga, no cargue el vehículo para evitar cortocircuitos o descargas eléctricas, o incluso lesiones personales o la muerte.
- El equipo de suministro de energía, el vehículo a cargar, el cable de carga y el conector de carga deben mantenerse alejados de la lluvia, la nieve y el agua, y no deben estar cerca de fuentes de fuego.
- Si la zona del puerto de carga está mojada durante la carga, primero desconecte la fuente de alimentación y luego desconecte el enchufe de la fuente de alimentación en condiciones seguras (no toque la hoja metálica del conector de carga con las manos u otras partes del cuerpo para evitar accidentes de seguridad en caso de una posible falla del sistema de carga), luego desconecte el conector de carga en el vehículo y utilice guantes aislantes cuando sea necesario. Comuníquese con un centro de servicio autorizado por JMEV realizar pruebas lo antes posible.

- Mantenga el puerto de carga seco y limpio durante la carga y tome las medidas preventivas correspondientes cuando sea necesario.
- Si el vehículo haya circulado bajo la lluvia, seque la carrocería cerca del puerto de carga antes de abrir el puerto de carga e iniciar la carga. No debe haber lluvia residual en la toma de carga y sus áreas cercanas.
- Puede haber chispas dentro del sistema de carga cuando esté funcionando. No utilice el cargador en un entorno donde se utilice o almacene gasolina, pintura o líquidos inflamables.
- En caso de cambios climáticos repentinos (fuerte viento, lluvia y nieve) durante la carga, compruebe de inmediato si el conector de carga está firme y seco. Cuando caiga un rayo, está prohibido tocar el cable de carga y la carrocería.
- Se deben tomar las medidas de protección correspondientes durante la carga para evitar que los niños y otras personas no autorizadas se acerquen al vehículo cargado y al cable de carga.
- Durante la carga, no apriete el cable de carga para evitar descargas eléctricas o incendios.
- Durante la carga, está prohibido colocar el cable de carga en el vehículo, el maletero o el neumático.
- Durante la carga, el cable de carga debe mantenerse alejado de fuentes de fuego.
- Durante la carga, no se acerque ni toque el ventilador de refrigeración del compartimiento del motor.
- Al cargar el vehículo con una fuente de alimentación doméstica, asegúrese de utilizar una toma de corriente de 220 V 16 A o superior (como una toma de corriente del aire acondicionado). Preste atención a los siguientes durante la carga:

- Está prohibido tocar las partes metálicas del puerto de carga y del conector de carga.
- Cuando se produzcan chispas en un vehículo eléctrico o cargador a bordo, está prohibido tocar el vehículo eléctrico o cualquier dispositivo. De lo contrario, podría recibir una descarga eléctrica y provocar lesiones personales o la muerte.
- Se recomienda que la temperatura ambiente esté entre 0 °C y 40 °C durante la carga. Evite cargar el vehículo en ambientes de baja o alta temperatura (se recomienda cargar al mediodía en invierno y por la mañana y por la noche en verano).
- En verano, trate de evitar cargar el vehículo en ambientes de altas temperaturas o cuando hay la luz solar directa.
- Asegúrese de que el cable de carga se extiende de forma natural y no quede colgando en el aire.
- Si detecta un olor especial o humo en el vehículo, desconecte la fuente

de alimentación de forma inmediata y segura.

- Está prohibido enchufar o desenchufar el conector de carga con las manos mojadas o en lugares con agua, líquidos o nieve, ya que puede provocar fácilmente una descarga eléctrica y causar lesiones personales.
- Al desconectar el conector de carga, sostenga la parte aislante del conector. No arrastre ni tire del cable de carga directamente.
- Está prohibido desmontar o modificar el puerto de carga sin permiso.
- Está prohibido extender o modificar el cable de carga o el conector de carga sin permiso, de lo contrario puede resultar peligroso.

Protección contra fallas del vehículo eléctrico

- ◆ Cuando el vehículo falla o sufre un accidente bajo la lluvia, no abra el capó usted mismo.
- ◆ Si se produce una colisión o un rasguño grave en la parte inferior del vehículo mientras el vehículo está en marcha, tenga en cuenta lo siguiente:

- Incluso si el vehículo aún puede circular, debe estacionarlo de manera segura. Aplique el freno de mano, ponga la fuente de alimentación en la posición "OFF". Está prohibido tocar el metal de la carrocería.
- En ningún caso se permitirá a nadie operar el vehículo cuando no esté completamente apagado.
- Para evitar lesiones personales, no toque los arneses de cables de alta tensión, los conectores ni otros componentes de alta tensión. No toque ningún arnés de cables dañado o expuesto para evitar el riesgo de descarga eléctrica de alta tensión.
- Las fugas del electrolito o los daños de la batería de tracción pueden provocar un incendio. Si esto ocurre, comuníquese de inmediato con un centro de servicio autorizado por JMEV. No toque el electrolito filtrado con las manos. Si su piel o sus ojos entran accidentalmente en contacto con el electrolito, enjuáguelo inmediatamente con abundante agua y busque atención médica de inmediato.
- Si el vehículo echa humo o se incendia, abandone el vehículo inmediatamente y asegúrese de utilizar un extintor de polvo seco para extinguir el fuego. De lo contrario, se pueden producir lesiones graves o la muerte.
- Si necesita un remolque, asegúrese de levantar las ruedas delanteras del suelo. Porque si las ruedas delanteras tocan el suelo al ser remolcado, el motor de accionamiento puede generar electricidad, dañar los componentes de alta tensión e incluso provocar un incendio.

Instrucciones de carga

Precauciones de carga

- Si el vehículo necesita ser reparado o pintado debido a una colisión, dicha operación debe realizarse por un centro de servicio autorizado por JMEV y el vehículo no puede ser desmontado sin permiso.

◆ Si el vehículo haya pasado por agua o se haya empapado en agua con una profundidad mayor que la de las cubiertas centrales de los cubos delanteros y traseros, diríjase al centro de servicio autorizado por JMEV para realizar una comprobación exhaustiva del vehículo. Asegúrese de que no haya ninguna anomalía antes de conducir el vehículo.

◆ Cuando los usuarios utilicen el vehículo por primera vez, si el SoC de la batería es menor del 20%, se recomienda cargar el vehículo a tiempo hasta que la batería esté completamente cargada para garantizar la precisión de la autonomía y la calibración de parámetros de la batería.

◆ Realice la carga en un entorno relativamente seguro (por ejemplo, entornos sin líquidos, fuego).

◆ No modifique ni desmonte el cargador ni los puertos relacionados ya que podría provocar fallas en la carga e incendios.

◆ Antes de la carga, asegúrese de que no haya agua u objetos extraños en los puertos de carga del vehículo, del equipo de suministro de energía y del dispositivo de conexión, y que los terminales metálicos no estén dañados ni afectados por óxido o corrosión. En estos casos, no se permite la carga. Las conexiones incorrectas de los terminales pueden causar cortocircuitos o descargas eléctricas, poniendo en peligro la seguridad de la vida.

◆ Si encuentra alguna anomalía en el vehículo o el cargador durante la carga, deje de cargar inmediatamente y se recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio autorizado por JMEV.

◆ Para evitar lesiones personales graves, tome las siguientes precauciones cuando el vehículo se esté cargando:

- No toque el puerto de carga.
- Cuando caen rayos, está prohibido continuar cargando o tocar el vehículo. Los rayos pueden causar daños al cargador y causar lesiones personales.

◆ Después de la carga, no use las manos mojadas ni permanezca en el agua para desconectar el dispositivo de conexión de carga, de lo contrario podría causar descargas eléctricas y lesiones personales.

◆ Asegúrese de que el dispositivo de conexión de carga esté desconectado del puerto de carga del vehículo antes de conducir el vehículo.

◆ La carga puede afectar a los dispositivos electrónicos médicos o implantables. Consulte con el fabricante del dispositivo electrónico antes de la carga.

◆ Si el indicador de SoC en el tablero de instrumentos combinados ingresa a la cuadrícula de advertencia roja, indica que el SoC de la batería de tracción es insuficiente. Se recomienda cargar el vehículo a tiempo cuando el indicador de SoC baje a la cuadrícula de advertencia roja para evitar que el vehículo no se pueda utilizar normalmente debido a una batería insuficiente. No cargue la batería cuando se haya agotado por completo, de lo contrario se afectará vida útil de la batería de tracción.

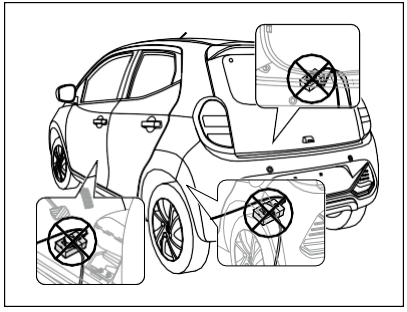
◆ Utilice el cargador especial suministrado por JMEV para la carga:

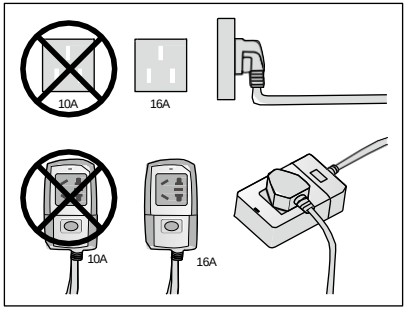
- Para evitar el riesgo de incendio o descarga eléctrica, no utilice cables ni adaptadores externos.
- Instale y utilice el cargador bajo la red eléctrica estándar.
- No utilice el cargador si el embalaje protector está roto o presente algún daño.
- No permita que los menores toquen ni utilicen este dispositivo y manténgalos alejados cuando lo utilice.
- No tire del cable directamente para mover este dispositivo, manipúlelo con cuidado.

◆ Puede producirse un arco eléctrico durante la carga. No lo exponga a gases inflamables para evitar peligros y mantenga una buena ventilación.

◆ Si necesita conducir bajo lluvia, su vehículo debe cargarse debido a la batería insuficiente. Le recordamos que debe operar de acuerdo con los siguientes requisitos cuando utilice un cargador al aire libre:

- Estacione el vehículo en un lugar para cargarlo y para que la batería del vehículo no se empape en agua debido a la acumulación de agua a largo plazo.
- Cuando utilice una estación de recarga, debe limpiar el agua acumulada cerca del puerto de carga para evitar que el agua entre en el puerto de carga debido a la acumulación de agua a largo plazo. Al desconectar y desconectar el conector de carga, asegúrese de cubrirlo con un equipo impermeable para evitar que la lluvia salpique el conector de carga y el puerto de carga.
- Compruebe y limpie el agua acumulada y las manchas que puedan existir en el conector de carga, y limpie el interior del conector antes de usarlo. Al sacar el conector de la estación de recarga, tenga cuidado de evitar que la lluvia salpique el cabezal del conector de carga. Asegúrese de mover el conector de carga, apuntando el enchufe de carga hacia abajo.





- Al cargar el vehículo, no coloque la regleta ni el conector de carga en el maletero, la cabina o el neumático, y el diámetro del cable del enchufe debe ser superior a 4 mm^2, la corriente de carga es superior a 16 A.
- Abandone el vehículo cargado durante la carga y cumpla estrictamente los requisitos de carga. Manténgase fuera de la línea de seguridad debido al peligro de alta tensión.
- La temperatura superficial del cargador es alta durante la carga, así que evite quemaduras por contacto. No apile otros artículos cerca del cargador para facilitar la disipación del calor.
- Al cargar el vehículo, confirme si el conector de carga está en contacto firme con la toma de carga; de lo contrario, se podría causar un accidente de seguridad.

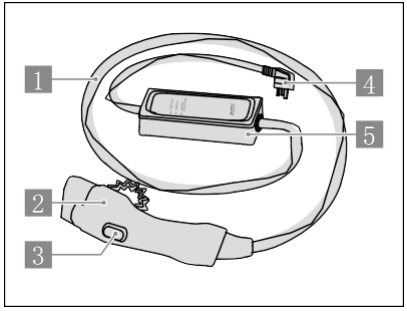
⚠ Advertencia

- Asegúrese de que el puerto de carga esté seco y libre de objetos extraños antes de la carga. De lo contrario, se podría causar un cortocircuito o una descarga eléctrica durante la carga, o incluso provocar un incendio, causando lesiones personales graves o daños a la propiedad.
- No cargue el vehículo si la superficie del cargador está dañada, oxidada, agrietada o tiene conexiones sueltas.
- No cargue el vehículo cuando el conector de carga está sucio o mojado. Limpie el conector con un paño limpio y seco para asegurarse de que esté seco y limpio.
- Si desea utilizar algún equipo médico en el vehículo, confirme con el fabricante si la carga afectará el funcionamiento normal del equipo antes de su uso, para evitar un funcionamiento anormal del equipo durante la carga y lesiones personales.

Cargador a bordo

⚠ Advertencia

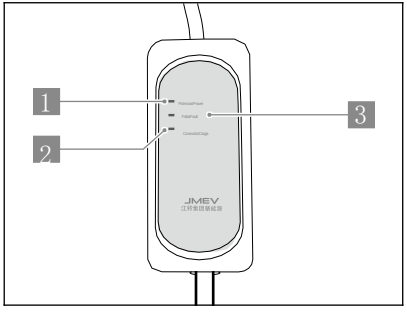
- ◆ No desconecte el conector de carga con las manos mojadas, de lo contrario podría provocar descargas eléctricas y lesiones personales.
- ◆ Para evitar lesiones personales graves, tome las siguientes precauciones cuando el vehículo se esté cargando:
- No toque el puerto de carga ni los terminales metálicos dentro del conector de carga.
- No cargue ni toque el vehículo en condiciones climáticas adversas. Los rayos pueden causar daños al cargador, provocando fallas en el vehículo y lesiones personales.



1. Cable de carga
2. Conector de carga
3. Botón de bloqueo del conector de carga
4. Enchufe de conexión de carga
5. Caja de control de carga

ⓘ Atención

- ◆ No utilice el dispositivo de conexión de carga cuando esté expuesto al sol o en un ambiente con una temperatura superior a 85°C.
- ◆ Prevenga el riesgo eléctrico causado por descargas eléctricas y quemaduras. El cargador a bordo no contiene piezas que puedan ser mantenidas por el usuario.
- ◆ No abandone el vehículo hasta que la caja de control de carga entre en el estado de carga.
- ◆ Solo utilice este equipo cuando hay dispositivos de protección de seguridad, como interruptores de aire y dispositivos de protección contra fugas en la fuente de alimentación.
- ◆ Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, el cargador a bordo debe estar conectado a una toma de corriente con buena conexión a tierra cuando esté en uso.
- ◆ Está estrictamente prohibido sumergir el cargador a bordo en agua.
- ◆ Está estrictamente prohibido pisar o tirar del cable de carga.
- ◆ Está estrictamente prohibido doblar o anudar el cable de carga.



1. Luz indicadora de encendido
2. Luz indicadora de conexión/carga
3. Luz indicadora de falla

La correlación entre la luz indicadora de la caja de control de carga y su estado de funcionamiento se muestra a continuación:

Estado de trabajo	Diagrama de estado la luz indicadora		
	Luz indicadora fuente de encendido (verde)	**Luz indicadora de falla (roja)**	**Luz indicadora de conexión/carga (verde)**
Modo inicial	Siempre encendido	Encendido (0,5 s)	Encendido (0,5 s)
Modo de espera	Siempre encendido	Apagado	Siempre encendido
Modo de trabajo normal	Siempre encendido	Apagado	Parpadeo (1 s)
Carga terminada	Siempre encendido	Apagado	Apagado

Métodos de carga

Este vehículo es un vehículo 100% eléctrico que es impulsado por la energía suministrada por la batería de tracción. Para evitar que el vehículo no pueda circular debido a una pérdida de energía de la batería de tracción, se recomienda cargar la batería de tracción a tiempo.

Hay tres formas para cargar el vehículo:

1. Carga de CA monofásica de uso doméstico;
2. Carga de CA monofásica en estaciones de recarga;

Nota

El tiempo necesario para completar la carga de la batería de tracción varía según la forma de carga, el SoC restante, la temperatura en tiempo real, la duración de uso, la temperatura ambiente u otras condiciones. Los datos ofrecidos en el manual de instrucciones pueden diferir de los reales.

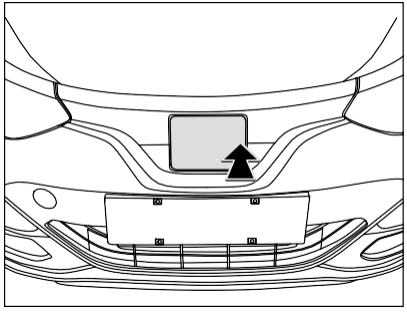
Carga lenta

Carga de CA monofásica de uso doméstico

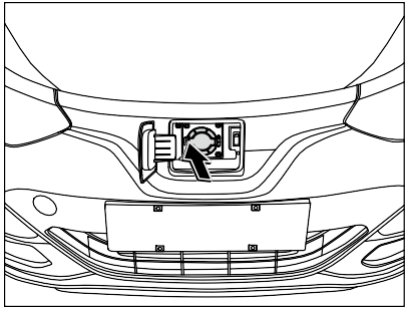
La carga de CA monofásica de uso doméstico se refiere a un proceso de carga en el que el puerto de carga del vehículo se conecta a una toma de carga dedicada mediante el cargador a bordo.

Atención

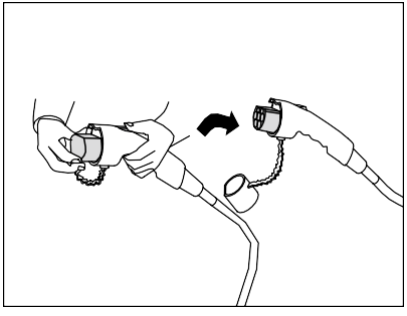
- Es necesario garantizar que la tensión de la fuente de alimentación de CA sea de 220 V y pueda soportar una potencia de salida de ≥ 2 kW. El diámetro del cable de alimentación del enchufe debe ser superior a 4 mm^2.
- Es necesario utilizar enchufes especiales con dispositivos de protección de seguridad, como dispositivos de protección contra fugas e interruptores de aire, y evitar compartir el circuito con otros electrodomésticos.
- Estacione el vehículo durante dos horas antes de cargarlo y conducirlo en caso de que el vehículo se carga y descarga dos veces consecutivas (cargas y descargas completas) mientras circula.



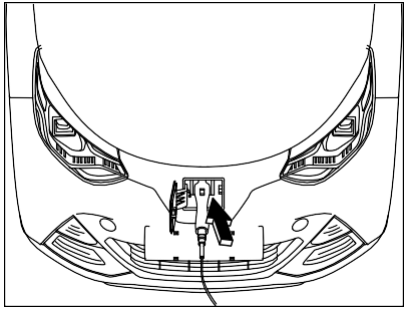
1. Tire del borde posterior de la tapa del puerto de carga de CA para abrir la tapa.



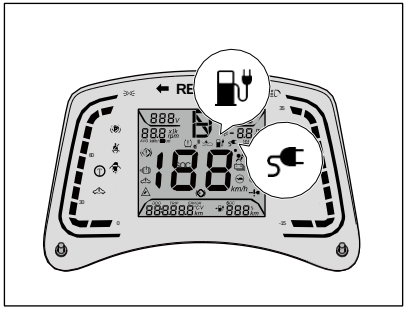
2. Abra la cubierta antipolvo del puerto de carga de CA.



3. Mantenga presionado el botón del conector de carga y retire la tapa del conector de carga.



4. Mantenga presionado el botón del conector de carga y conecte el conector de carga al puerto de carga de CA. Se encienden la luz indicadora de encendido verde y la luz indicadora de conexión/carga verde en la caja de control de carga en el cargador.
5. Conecte el conector de carga de tres pines de la fuente de alimentación. La caja de control de carga en el cargador a bordo muestra el modo de funcionamiento normal y la luz indicadora conexión/carga verde parpadea.



6. Se encienden la luz indicadora de conexión/carga y la de carga en el tablero de instrumentos combinados.
7. Para finalizar la carga: mantenga presionado el botón de bloqueo del conector de carga para sacar el conector de carga. Cierre la tapa del puerto de carga de CA, desconecte el conector de carga de tres pines de la fuente de alimentación, organice el cargador y guárdelo correctamente.

Carga de CA monofásica en estaciones de recarga

La carga de CA monofásica en estaciones de recarga se refiere a un proceso de carga del vehículo en el cual el conector de carga de la estación de recarga de CA se conecta al puerto de carga. Método de operación:

1. Tire del borde posterior de la tapa del puerto de carga de CA para abrir la tapa.
2. Abra la cubierta antipolvo del puerto de carga de CA.
3. Conecte el conector de carga que viene con la estación de recarga al puerto de carga de CA del vehículo.
4. Siga las instrucciones de la estación de recarga e inicie la carga.
5. Se encienden la luz indicadora de conexión/carga y la luz indicadora de carga en el tablero de instrumentos combinados.
6. Deje de cargar y siga las instrucciones de la estación de recarga para detener la carga.
7. Retire el conector de carga, cierre la tapa del puerto de carga de CA y vuelva a insertar el conector de carga en la estación de recarga.

Atención

- El método de carga anterior es un método general, que puede ser ligeramente diferente del método de carga descrito en la estación de recarga real. Cuando realmente carga, siga las instrucciones de la estación de recarga.

Batería

Batería de tracción

Precauciones de uso

A medida que aumentan la vida útil y el número de carga de la batería de tracción, la capacidad y la autonomía disminuirán, lo cual es normal.

La autonomía del vehículo y la capacidad de la batería de tracción se ven afectadas por los hábitos de manejo, las condiciones de almacenamiento, los métodos de carga y la temperatura de la batería de tracción. Se recomienda seguir los siguientes hábitos de manejo y métodos de carga tanto como sea posible:

- Cargar a tiempo. La vida útil de la batería de tracción está relacionada con la profundidad de descarga. Para evitar una descarga profunda, cuando el vehículo solicita una carga, cargue el vehículo lo antes posible, lo que favorece el reciclaje de la batería de tracción y prolonga su vida útil. Debe evitar la situación en la que la batería no se carga durante mucho tiempo después de recibir una solicitud de carga, de lo contrario, la batería podría dañarse fácilmente.
- Conducir con cuidado. Cuando el vehículo está en marcha, la aceleración y desaceleración rápidas no favorecen el uso de la batería de tracción. Se recomienda mantener una aceleración lenta y evitar una desaceleración rápida tanto como sea posible, lo que puede mejorar significativamente la autonomía y la vida útil de la batería de tracción.
- Si el vehículo se deja sin uso durante un tiempo prolongado, mantenga el SoC de la batería de tracción al 50% y desconecte el terminal negativo de la batería.

⚠ Advertencia

- Su vehículo contiene un conjunto de baterías de iones de litio de alta tensión selladas. Si la batería de tracción se expone incorrectamente, existe riesgo de combustión violenta y descarga eléctrica, lo que puede provocar lesiones personales graves y contaminación ambiental.

⚠ Advertencia

- La batería de tracción es un componente de alta tensión que puede fácilmente causar contaminación ambiental. Un desmontaje inadecuado puede causar fácilmente descargas eléctricas, accidentes y contaminación ambiental. No desmonte ni abra el paquete de batería de tracción sin permiso.
- Intente evitar que el paquete de batería se sumerja en agua. Si el vehículo pase por agua o se sumerja inevitablemente en agua a una profundidad mayor que la de las cubiertas centrales de los cubos delanteros y traseros, diríjase a tiempo a un distribuidor local para realizar una comprobación exhaustiva del vehículo. Asegúrese de que no haya ninguna anomalía antes de conducir el vehículo.
- Si el vehículo sufre una fuerte colisión mientras circula, estacione el vehículo en un área segura y compruebe si el paquete de batería debajo el vehículo está dañado. Si se detecta una fuga de electrolito en el paquete de batería, manténgase alejado del paquete de baterías y comuníquese con un centro de servicio autorizado por JMEV.

Entorno de carga del paquete de batería de tracción

La temperatura ambiente de carga del vehículo con función de calefacción de la batería es: -20 °C ~ 50 °C. Y la temperatura ambiente de carga del vehículo sin función de la batería es: 0°C~50°C.

Atención

Para evitar daños a la batería de tracción, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- No deje el vehículo en un ambiente de alta temperatura de 45 °C durante más de 1 día. Coloque el vehículo en un ambiente fresco a tiempo.
- No exponga el vehículo a temperaturas bajas, como -20 °C, durante más de 3 días y colóquelo a tiempo en un ambiente cálido.
- Cuando el SoC de la batería de tracción es inferior al 10%, el vehículo no debe estar estacionado durante más de 14 días y debe cargarse a tiempo.

Atención

- No utilice la batería de tracción del vehículo para otros fines.
- Realice una carga completa y una descarga completa cada mes para que el sistema de gestión de baterías corrija el SOC de la batería para lograr un rendimiento óptimo de la batería.

Nota

Si la temperatura exterior es inferior a -20 °C, el interior de la batería de tracción puede congelarse, lo que provocará la imposibilidad de carga y de suministrar energía eléctrica al vehículo. Coloque el vehículo en un ambiente cálido a tiempo.

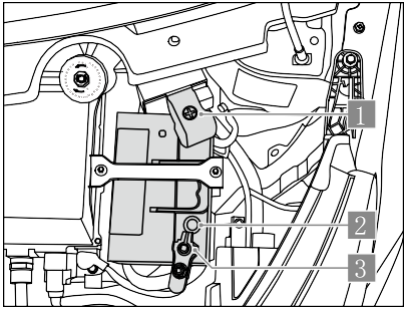
El uso prolongado o abuso de la batería de tracción afectará el rendimiento y la vida útil de la batería de tracción, lo que conducirá a una reducción en la autonomía del vehículo.

Se estima que la capacidad de la batería de tracción disminuirá al 80% de la original en cinco años (excepto en los vehículos comerciales), pero la tasa de degradación de la capacidad también cambiará con el uso del vehículo, y el grado de cambio depende del uso del vehículo y de la batería de tracción.

Requisitos y procedimientos de reciclaje de baterías de tracción

Las baterías de tracción son componentes de alta tensión que pueden causar contaminación ambiental con facilidad. Un desmontaje incorrecto puede provocar descargas eléctricas y contaminación ambiental. Para la eliminación del paquete de batería viejo y desechado, comuníquese con JMEV, quien lo manejará de acuerdo con los procedimientos prescritos. Si el usuario no puede entregarlo a JMEV, llame al teléfono de atención al cliente de la empresa de ventas (400-1799-909) o envíe el paquete de batería usado o desechado a las empresas de reciclaje y desmantelamiento de vehículos desguazados, o a organizaciones de servicio relevantes calificadas para su tratamiento.

Acumulador



1. Polo positivo
2. Orificio de observación del SoC
3. Polo negativo

El acumulador de este vehículo no requiere mantenimiento, por favor compruébelo durante el mantenimiento de rutina. Se recomienda reemplazar el acumulador que haya sido utilizado por más de 5 años.

Desconectar el acumulador

La desconexión del acumulador desactivará varias funciones del vehículo, como el elevalunas. El sistema no recordará estas funciones hasta que se vuelva a conectar el acumulador. Por tanto, para evitar esta situación, el acumulador solo debe desconectarse de la red eléctrica de a bordo en circunstancias especiales.

Cuando necesite desconectar el acumulador, primero desconecte el cable negativo (el extremo con la marca "-") y luego el otro extremo con la marca del cable positivo (+).

Comprobar el acumulador

- Compruebe si el polo del acumulador está corroído. Si está corroído, límpielo con una mezcla de agua tibia y bicarbonato de sodio. Luego engrase el exterior para evitar una mayor corrosión.
- Compruebe si el conector del terminal del acumulador está suelto. Si está flojo, apriete la tuerca de compresión del conector del terminal, pero no demasiado.
- Compruebe el estado de carga del acumulador a través del orificio de observación. Si el orificio de observación se muestra en verde, significa que el acumulador está en buenas condiciones. Si el orificio de observación se muestra en negro, significa que es necesario cargar el acumulador. Si el orificio de observación se muestra en blanco, significa que es necesario reemplazar el acumulador.

⚠ Advertencia

- El electrolito del acumulador contiene ácido sulfúrico tóxico y corrosivo. Evite que el electrolito le salpique los ojos, la piel o la ropa, y no lo beba por error.
- Utilice gafas de seguridad cuando trabaje cerca del acumulador.
- Mantenga a los niños alejados del acumulador para evitar peligros.

Uso y mantenimiento correctos del acumulador

Para prolongar la vida útil del acumulador, se recomienda realizar el uso y mantenimiento correctos del acumulador según lo siguiente:

- Evite que el acumulador se sobrecargue o se pierda energía a largo plazo.
- Manténgalo alejado de fuentes de calor y llamas abiertas, y mantenga la ventilación durante la carga y el uso.
- No arranque el vehículo con frecuencia.
- El acumulador debe estar firmemente instalado en el vehículo.
- No conecte directamente los polos positivo y negativo del acumulador utilizando cables u otras herramientas para evitar cortocircuitos o chispas que puedan provocar un incendio.
- No fume cerca del acumulador.
- Se recomienda comprobar con frecuencia si la abrazadera del polo del acumulador está firme y hace buen contacto,para evitar chispas y explosión del acumulador. Los óxidos y sulfatos producidos por la abrazadera del acumulador deben rasparse, y la abrazadera debe recubrirse con vaselina para evitar una mayor corrosión.

Protección ambiental

El reciclaje del acumulador debe ser realizado por entidades calificadas para evitar la contaminación ambiental y lesiones de los operadores.

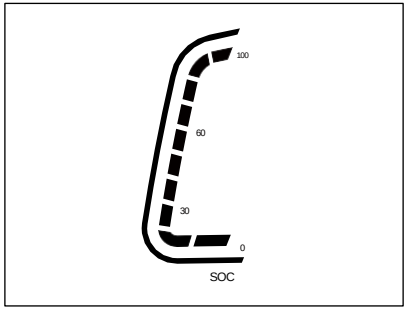
Salpicadero y luces indicadoras

Tablero de instrumentos combinados

1

1. Indicador de nivel de batería
2. Medidor de potencia
3. Botón derecho
4. Ordenador de a bordo
5. Botón izquierdo

Indicador de nivel de batería

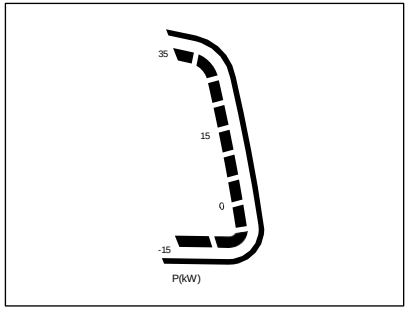


El indicador de nivel de batería muestra el SoC actual de la batería de tracción.

Cuando el SOC está entre 0 y 10%, la barra de visualización es roja. Cuando está entre 10 y 30%, la barra de visualización es amarilla. Cuando está entre 30 y 100%, la barra de visualización es blanca. Cuando el SOC llega al 100 %, todas las barras de visualización de SOC se iluminan.

La barra de visualización de SOC se muestra con un efecto dinámico durante la carga.

Medidor de potencia



El medidor de potencia muestra el estado actual de entrada o salida de la batería de tracción.

Cuando la potencia está entre -15 kW y 0 kW, la barra de visualización es azul hielo, cuando está entre 0 kW y 25 kW, es verde, y cuando está entre 25 kW y 35 kW, es roja.

Cuando la potencia es inferior a -15 kW, muestra -15 kW, y cuando es superior a 35 kW, muestra 35 kW.

Luces indicadoras

Las luces indicadoras se utilizan para dar una alarma sobre el estado del vehículo, avisar que el vehículo tiene una falla o indicar varias funciones del vehículo. Cuando la fuente de alimentación esté en la posición "ON", algunos sistemas se autocomprobarán y las luces indicadoras se encenderán durante 3 segundos. Si no hay ninguna falla en el sistema, las luces indicadoras se apagan.

El salpicadero puede emitir una alarma sonora cuando algunas luces indicadoras están encendidas.

Luz indicadora de conexión del cable de carga

Cuando el conector de carga y la base de carga del vehículo se conectan en su lugar y la luz indicadora de conexión/carga está encendida.

Luz indicadora del freno de estacionamiento

Cuando se aplica el freno de mano, la luz indicadora del freno de estacionamiento se enciende, indicando que el vehículo ha estado estacionado.

Si la velocidad del vehículo es ≥ 5 km/h en este caso, se activará una alarma sonora.

Luz indicadora de falla del sistema

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON" y la luz indicadora de falla del sistema se enciende durante 3 s y luego se apaga, lo que indica que el sistema de fuente de alimentación funciona normalmente.

Si la luz indicadora de falla del sistema no se enciende durante la autocomprobación, no se apaga después de la autocomprobación o se enciende de manera anormal durante la conducción, significa que el suministro de energía falla y existe una falla del sistema del vehículo en ese momento. En este caso, debe acudir inmediatamente a un centro de servicio autorizado por JMEV para solucionar la falla.

Luz indicadora del cinturón de seguridad del conductor no abrochado

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", si el conductor no se abrocha el cinturón de seguridad, la luz indicadora del cinturón de seguridad del conductor no abrochado siempre está encendida. Cuando la velocidad del vehículo alcance los 10 km/h, se activará el zumbador hasta que el conductor se abroche el cinturón de seguridad.

Luz indicadora de puerta abierta

Cuando cualquier puerta no está cerrada, se enciende la luz indicadora de puerta abierta.

Luz indicadora de falla de la bolsa de aire

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", se realiza una autocomprobación de la luz indicadora de falla de la bolsa de aire, dicha luz se enciende durante 3 s y luego se apaga, lo que indica que el sistema de bolsa de aire funciona normalmente.

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON" o el vehículo está en marcha, esta luz indicadora se enciende, indicando que falla cierta pieza monitoreada por el sistema. Se recomienda acudir inmediatamente a un centro de servicio autorizado por JMEV para solucionar la falla.

Luz indicadora de falla del sistema DCDC/subtensión del acumulador auxiliar

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", se realiza una autocomprobación de la luz indicadora de falla del sistema DCDC/subtensión del acumulador auxiliar, dicha luz se enciende durante 3 segundos y luego se apaga.

Si no se apaga después de la autocomprobación, indica una falla en el sistema de carga del acumulador. Primero, compruebe si el DC/DC está dañado. En caso afirmativo, reemplácelo a tiempo.

Luz indicadora de falla del sistema de batería de tracción

Cuando la fuente de alimentación del vehículo se cambia a la posición "ON", se realiza una autocomprobación de la luz indicadora de falla del sistema batería de tracción, dicha luz se enciende durante 3 s y luego se apaga.

Si la luz no se apaga después de la autocomprobación, significa que hay una falla en el sistema de carga de la batería de tracción. Se recomienda comunicarse con un centro de servicio autorizado por JMEV para solucionar la falla.

Luz indicadora de sobrecalentamiento de la batería de tracción

Cuando la temperatura de la batería de tracción es muy alta, esta luz indicadora parpadea.

Luz indicadora de falla del freno

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON" y la luz indicadora de falla del freno se enciende durante 3 s y luego se apaga, lo que indica que el sistema de frenado funciona normalmente.

Si la luz indicadora de falla del freno no se enciende durante la autocomprobación, no se apaga después de la autocomprobación o se enciende de manera anormal durante la conducción, indica una falla en el sistema de frenado. En este caso, estacione el vehículo en un área segura y comuníquese con un centro de servicio autorizado por JMEV para solucionar la falla.

⚠ Advertencia

- Cuando la luz indicadora de falla del sistema de frenado está siempre encendida, significa que hay una falla en el sistema de frenado. No conduzca el vehículo con un sistema de frenado averiado para evitar peligros.

Luz indicadora de aviso de batería baja de la llave (reservada)

Cuando la llave de mando a distancia está casi sin energía, esta luz indicadora se enciende.

Luz indicadora de falla de T-Box

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", se realiza una autocomprobación de la luz indicadora de falla de T-Box, se enciende durante 3 s y luego se apaga. Cuando ocurre una falla en el sistema T-Box, la luz indicadora de falla de T-Box se enciende sin alarma sonora.

Luz indicadora de falla de aislamiento

La fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", se realiza una autocomprobación de la luz indicadora de falla de aislamiento, dicha luz se enciende durante 3 s y luego se apaga.

Cuando el paquete de batería pierde electricidad a la carrocería del vehículo, esta luz indicadora se enciende. Se recomienda acudir inmediatamente a un centro de servicio autorizado por JMEV para comprobar el aislamiento del vehículo.

Luz indicadora del modo de conducción con un solo pedal

Cuando se presiona el interruptor del modo de conducción con un solo pedal, la luz indicadora se enciende. Cuando se desactiva dicho modo o se agota el tiempo de espera del mensaje, la luz indicadora se apaga cuando se agota el tiempo de espera del mensaje y no hay ninguna alarma sonora en ningún caso.

Luz indicadora de carga

Cuando el vehículo se conecta al conector de carga y se inicia la carga, la luz indicadora de carga se enciende. Si la luz indicadora no se enciende durante la carga, comuníquese con un centro de servicio autorizado por JMEV para realizar una comprobación.

Luz indicadora de falla de exceso de velocidad del motor

Cuando la velocidad de rotación del motor de accionamiento es muy alta, la luz indicadora se enciende y el zumbador emite una alarma sonora.

Luz indicadora de falla del motor/ controlador

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", se realiza una autocomprobación de la luz indicadora de falla del motor/controlador, se enciende durante 3 s y luego se apaga.

Cuando ocurre una falla general en el motor/controlador, la luz indicadora se enciende y el zumbador emite una alarma sonora. Cuando ocurre una falla grave en el motor/controlador, la luz indicadora parpadea y el zumbador emite una alarma sonora.

Luz indicadora de bajo SoC de la batería de tracción

Cuando el SoC de la batería de tracción es bajo, esta luz indicadora se enciende. Cuando el SoC de la batería de tracción es muy bajo, la luz indicadora parpadea y el zumbador emite una alarma sonora.

Luz indicadora de límite

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", se realiza una autocomprobación de la luz indicadora de límite de par, se enciende durante 3 s y luego se apaga. Esta luz indicadora se enciende cuando la potencia de impulsión del vehículo eléctrico es limitada o reducida.

Luz de advertencia de presión de neumáticos

Si la luz de advertencia del sistema de control de la presión de neumáticos está siempre encendida o parpadeando, indica una falla en el sistema de control de la presión de neumáticos.

Atención
◆ Cuando falla el sistema de control de la presión de neumáticos, la luz indicadora parpadea, acompañada de una alarma sonora del zumbador.
◆ Cuando uno o más neumático tienen una presión baja, la luz indicadora se enciende, acompañada de una alarma sonora del zumbador.

Luz indicadora de giro a la izquierda

Cuando se enciende el intermitente izquierdo, la luz indicadora de giro a la izquierda y el intermitente izquierdo parpadean al mismo tiempo y el tablero de instrumentos combinados emite un pitido intermitente.

Luz indicadora de giro a la derecha

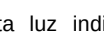
Cuando se enciende el intermitente derecho, la luz indicadora de giro a la derecha y el intermitente derecho parpadean al mismo tiempo y el tablero de instrumentos combinados emite un pitido intermitente.

Luz indicadora de falla del ABS

La fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", se realiza una autocomprobación de la luz indicadora de falla del ABS, dicha luz se enciende durante 3 s y luego se apaga.

Cuando falla el sistema ABS, se enciende la luz indicadora de falla del ABS.

Luz indicadora del vehículo listo



Esta luz indicadora refleja el estado arranque del vehículo. Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "START" durante 3 segundos, la luz indicadora se enciende, indicando que el vehículo está listo y se puede cambiar de marcha para conducir.

Luz indicadora de la luz antiniebla trasera

Esta Luz indicadora se enciende cuando las luces antiniebla traseras están encendidas.

Luz indicadora de la luz de posición

Esta luz indicadora se enciende cuando la luz de posición está encendida.

Luz indicadora de la luz de carretera

Esta luz indicadora se enciende cuando la luz de carretera está encendida.

Luz indicadora de calefacción de la batería

Cuando la luz indicadora de calefacción de la batería está encendida, indica que el paquete de batería entra en el estado de calefacción.

*** Luz indicadora de falla del sistema de extinción de incendios de la batería (reservada)**

Cuando falla el sistema de extinción de incendios de la batería, esta luz indicadora se enciende.

*** Luz indicadora de falla del BSD (reservada)**

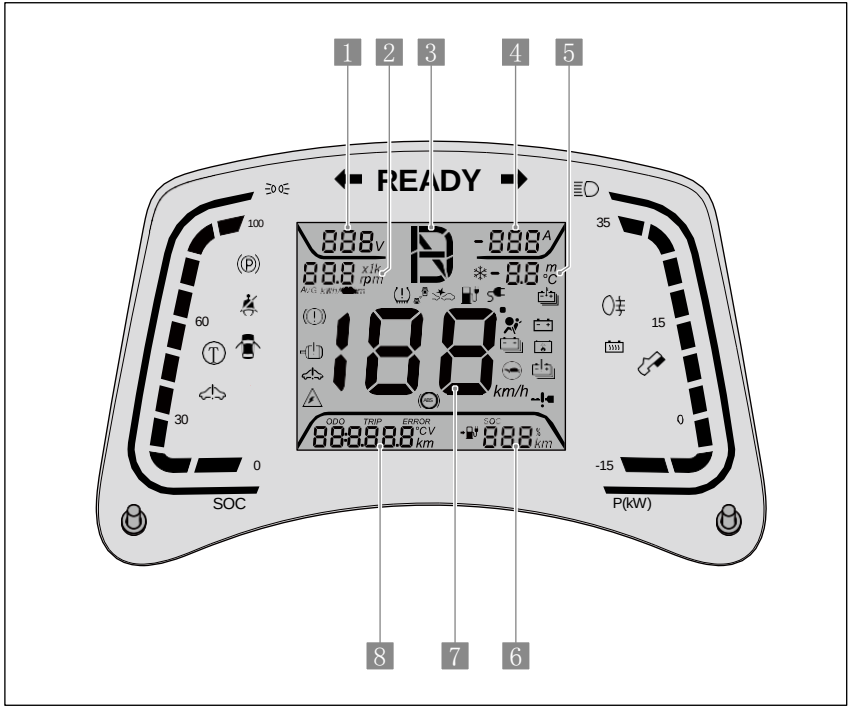
Esta luz indicadora se enciende cuando falla el sistema de detección de ángulo muerto (BSD).

*** Luz indicadora de falla del sistema SCBS (reservada)**

Esta luz indicadora se enciende cuando falla el sistema de alerta de colisión frontal (SCBS).

Sistema de información del conductor

Ordenador de a bordo



1. Tensión de carga y descarga

Muestra en tiempo real la tensión de la batería de tracción, que se expresa en V (voltios).

2. Velocidad de rotación

Muestra en tiempo real la velocidad del motor de accionamiento, que se expresa en x1krpm (multiplicada por 1000 rpm)

3. Visualización de marchas

Muestra la información de la marcha actual.

4. Corriente de carga y descarga

Muestra en tiempo real la corriente de la batería de tracción, que se expresa en A (amperios).

5. Temperatura exterior

Muestra la temperatura exterior.

Advertencia de hielo fino: cuando la temperatura exterior es ≤ 4 °C,el ícono

se ilumina. Se utiliza para advertir al conductor de que el pavimento de la carretera o el tablero del puente puede estar congelado.

*Distancia al obstáculo más cercano (reservada)
Cuando se activa la señal del radar de marcha atrás, la visualización de la temperatura exterior cambia automáticamente a la de la distancia al obstáculo más cercano. Cuando la señal del radar de marcha atrás es inválida, vuelve automáticamente a la visualización de la temperatura exterior.
*Temperatura del controlador del motor (reservada)
Cuando el salpicadero detecta que el controlador del motor está sobrecalentado, cambia automáticamente a la visualización de temperatura del controlador del motor y el valor de temperatura y la luz indicadora de sobrecalentamiento del controlador del motor parpadean al mismo tiempo durante 3 s.
Cuando se elimina la falla, vuelve automáticamente a la visualización de la temperatura exterior.

* Temperatura del paquete de batería (reservada)
Cuando el salpicadero detecta que el paquete de batería está sobrecalentado, cambia automáticamente a la visualización de temperatura del paquete de batería y el valor de temperatura y la luz indicadora de sobrecalentamiento de la batería de tracción parpadean al mismo tiempo durante 3 s. Cuando se elimina la falla, vuelve automáticamente a la visualización de la temperatura exterior.

6. Visualización de la autonomía

Muestra el kilometraje actual que el vehículo puede recorrer con el SoC restante de la batería, que se expresa en km (kilómetros).
En la interfaz de autonomía, presione brevemente el botón derecho del salpicadero para cambiar al indicador de nivel de batería (SOC).
Cuando se muestra la interfaz de autonomía y luces pequeñas estén encendidas, mantenga presionado el botón derecho del salpicadero para cambiar a la interfaz de nivel de brillo de la retroiluminación. En este momento, presione brevemente el botón derecho para cambiar el nivel de brillo de la retroiluminación (cambio de ciclo de L1-L5). Después de 3 segundos sin operación, se cambiará automáticamente a la interfaz autonomía.

Nota

La retroiluminación del salpicadero tiene dos modos: el modo diurno y el modo nocturno. En el modo diurno (la luz de posición no está encendida), el brillo de la retroiluminación es el más alto y no se puede ajustar. En el modo nocturno (la luz de posición está encendida), el brillo de la retroiluminación se puede ajustar y tiene una función de memoria. Cuando el salpicadero sale de fábrica, el brillo de la retroiluminación en el modo nocturno está predeterminado en el nivel 3 (hay 5 niveles en total).

7. Visualización de la velocidad del vehículo

Muestra en tiempo real la velocidad del vehículo, que se expresa en km/h (kilómetros por hora).

8. Visualización del kilometraje acumulado

Muestra el kilometraje total del vehículo, que se expresa en km.

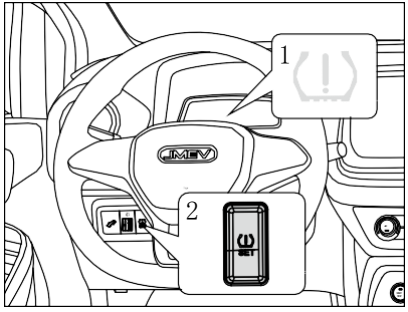
Presione brevemente el botón izquierdo del salpicadero para cambiar de la visualización del kilometraje acumulado a la del kilometraje subtotal. En la interfaz de visualización del kilometraje subtotal, mantenga presionado el botón izquierdo del salpicadero para borrar el kilometraje subtotal.

Cuando el salpicadero detecta la información de una falla, cambia automáticamente a la interfaz de visualización de información de falla. Presione brevemente el botón izquierdo del salpicadero para cambiar a la visualización de kilometraje acumulado y de kilometraje subtotal. Cuando no se trata de una interfaz de visualización falla, ERROR parpadea. Cuando se elimina la falla, se cambiará automáticamente a la interfaz de visualización de kilometraje acumulado.

* Información de temperatura máxima/mínima de las celdas del paquete de batería (reservada)

Muestra la información de temperatura máxima/mínima en tiempo real de las celdas del paquete de batería.

Sistema de control de la presión de neumáticos (TPMS)



1. Luz de advertencia de presión de neumáticos.
2. Interruptor de TPMS SET.

Nota

Mientras conduce, el TPMS del vehículo monitorea y compara el radio de giro y las características de rotación de cada rueda y neumático, y monitorea si todos los neumáticos están claramente desinflados.

Presione el interruptor de TPMS SET para restablecer el sistema y guardar la presión actual de los neumáticos de acuerdo con el procedimiento preciso.

Posteriormente, si la presión de uno o más neumáticos es insuficiente, se enciende la luz de advertencia de presión de neumáticos, acompañada de una alarma sonora del zumbador. En caso de una falla en el sistema TPSM, la luz de advertencia de falla del TPMS parpadea, acompañada de una alarma sonora del zumbador.

Programa de inicialización del TPMS:

Inicialice el sistema TPMS pulsando el "Interruptor de TPMS SET" en cualquiera de las siguientes condiciones:

- Cuando se recupera la presión de neumáticos después de una alarma de baja presión de neumáticos.
- Después del reemplazo del neumático.
- La presión de los neumáticos debe ajustarse cuando cambian las estaciones.
- Reparación o reemplazo del ABS.
- La reparación o reemplazo del EPS provoca cambios en la señal del ángulo del volante.
- Reemplazo del freno.
- Ajuste del chasis, suspensión, etc. .
- Reemplazo del tren motriz o de la transmisión.
- Reemplazo del salpicadero o cambio de la señal de kilometraje total.
- Reemplazo del sensor de temperatura exterior.

Configuración del TPMS:

1. Estacione el vehículo en un terreno plano y sólido.
2. Infle los neumáticos a la presión adecuada según lo especificado en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado del neumático en el pilar B del lado del asiento del conductor.
3. Cuando el vehículo está listo (Ready), mantenga presionado el botón de TPMS SET durante aproximadamente 3 a 5 s para inicializar el TPMS.

El programa de inicialización se completa automáticamente. Luego compruebe si la luz de advertencia de baja presión de neumáticos parpadea 3 veces y luego se apaga.

Observación: Si la luz de advertencia de baja presión de neumáticos está encendida, repita el paso 3.

Al inicializar el TPMS, guarde la presión actual de los neumáticos de acuerdo con la presión estándar de los neumáticos y el programa de inicialización del TPMS debe ejecutarse a una velocidad superior a 40 km/h durante 20 a 30 minutos.

Atención

- Si el TPMS se inicializa cuando la presión del neumático es insuficiente, puede ocurrir una falsa alarma o es posible que el TPMS no emita una advertencia de baja presión cuando el neumático está desinflado. Compruebe si la presión del neumático es correcta antes de la inicialización del TPMS.
- Cuando se debe inicializar el TPMS, si no se ejecuta el programa de inicialización del TPMS, el TPMS no funcionará correctamente.
- Si intenta iniciar el programa de inicialización del TPMS mientras conduce, no se podrá iniciarlo. No pulse el botón de TPMS SET hasta que el vehículo esté completamente detenido para iniciar el programa de inicialización.
- Compruebe la presión de los neumáticos e infle los neumáticos cuando estén fríos.

El neumático frío significa que el vehículo está estacionado durante al menos 3 horas y la distancia recorrida durante estas 3 horas no supera los 1,6 km (1 milla).

Atención

- El TPMS no puede reemplazar el mantenimiento normal de los neumáticos. El conductor es responsable de mantener la presión de inflado correcta, incluso si la presión del neumático es baja, pero no alcanza el estándar que activa la luz de advertencia de baja presión de neumáticos del TPMS.
- Si la presión de inflado de los neumáticos se ajusta a la especificada en un clima cálido, la luz de advertencia de baja presión de neumáticos puede encenderse en invierno o en temporadas frías. Esto no indica una falla del TPMS, ya que la caída de temperatura provoca una disminución proporcional de la presión de inflado de los neumáticos. Al conducir de un área cálida a una fría o de un área fría a una cálida y cuando la temperatura exterior aumenta o disminuye significativamente, se debe comprobar la presión del neumático y ajustarla a la especificada. Luego, inicialice el TPMS de acuerdo con el programa de inicialización del TPMS.

Atención

Es posible que el TPMS no esté calibrado correctamente en las siguientes condiciones:

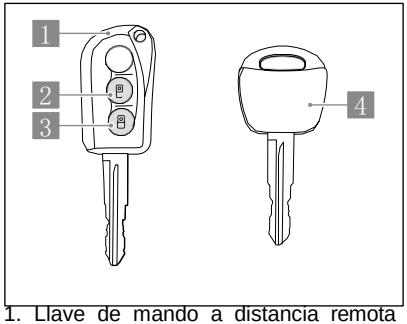
- El TPMS no se inicializa correctamente.
- No se utilizan neumáticos originales.
- Conducir con nieve o por carreteras resbaladizas .
- Aceleración rápida, desaceleración rápida o giro brusco.
- Conducir demasiado rápido o demasiado lento.
- Carga de neumáticos desigual y pesada.
- Se usa la cadena de nieve.

Advertencia

El sistema TPMS no puede proporcionarle a usted advertencias sobre daños graves de los neumáticos ni sobre daños repentinos de los neumáticos causados por factores externos, como clavos o escombros en la carretera. Si detecta que su vehículo está inestable, debe retirar inmediatamente el pie del pedal del acelerador, aplicar un poco de fuerza y pisar gradualmente el pedal de freno para desplazar lentamente su vehículo a un lugar seguro fuera de la carretera.

Apertura y cierre

Llave



1. Llave de mando a distancia remota (tipo no plegable)
2. Botón de desbloqueo
3. Botón de bloqueo
4. Llave mecánica

El transmisor y la batería están integrados en la llave de mando a distancia, mientras el receptor inalámbrico está instalado en el vehículo. Cuando la batería está completamente cargada, la llave de mando a distancia puede funcionar a unos 20 m. Sin embargo, si hay un obstáculo entre el vehículo y la llave, en caso de condiciones climáticas adversas o cuando la batería es insuficiente, su alcance de aplicación se verá reducido.

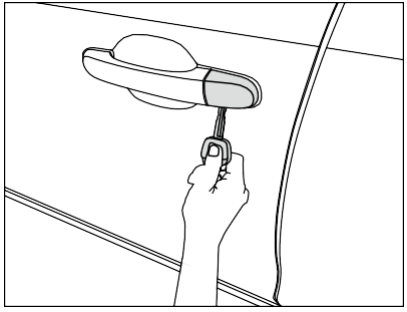
- Si necesita personalizar una llave de repuesto, comuníquese con un centro de servicio autorizado por JMEV.

⚠ Advertencia

- No deje las llaves en un vehículo desatendido para evitar que los niños las utilicen incorrectamente, provocando accidentes y lesiones graves.
- Nunca deje a niños o personas discapacitadas solos en el vehículo. En caso de emergencia, los niños o personas discapacitadas pueden quedar atrapados en el vehículo y no pueden salvarse ni garantizar su propia seguridad.

Atención

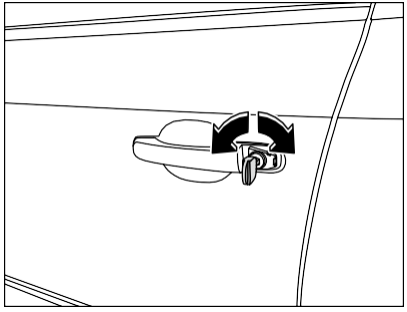
- No coloque la llave de mando a distancia en un lugar con altas temperaturas, como el salpicadero.
- No golpee la llave de mando a distancia ni la deje caer al suelo.
- No acerque la llave de mando a distancia a los materiales electromagnéticos u otros materiales que puedan bloquear las ondas electromagnéticas.
- Cuando el vehículo está listo o en funcionamiento, el comando de desbloqueo y bloqueo de la llave de mando a distancia no se puede realizar desde el interior o el exterior del vehículo.



Bloquear/desbloquear con la llave mecánica

El ojo de la cerradura está ubicado en el extremo trasero de la manija exterior de la puerta delantera izquierda.

Abra la tapa del ojo de la cerradura utilizando la llave mecánica según la figura anterior.



Inserte la llave mecánica en el ojo de la cerradura y gírela en sentido antihorario para bloquear las cuat ro puert as simultáneamente. Gire la llave en sentido horario para desbloquear las cuatro puertas simultáneamente.

Atención

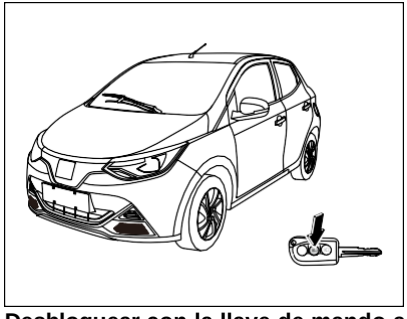
- Cuando la batería de la llave de mando a distancia se agota o cuando falla el cierre centralizado, la llave mecánica solo puede desbloquear y bloquear la puerta delantera izquierda.

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en cualquier posición y todas las puertas (excepto el portón) están abiertas, bloquee la puerta delantera izquierda utilizando la llave mecánica, y las cuatro puertas no responden.

La fuente de alimentación del vehículo está en la posición "OFF" y todas las puertas (excepto el portón) están cerradas, bloquee la puerta delantera izquierda utilizando la llave mecánica, las cuatro puertas se bloquean y todos los intermitentes parpadean dos veces. Desbloquee la puerta delantera izquierda utilizando la llave mecánica, las cuatro puertas se desbloquean y todos los intermitentes parpadean una vez.

La fuente de alimentación del vehículo está en la posición "OFF" y todas las puertas (excepto el portón) están cerradas, bloquee/desbloquee la puerta delantera izquierda utilizando la llave mecánica, las cuatro puertas se bloquean/desbloquean y todos los intermitentes no parpadean.

Bloquear y desbloquear con la llave de mando a distancia



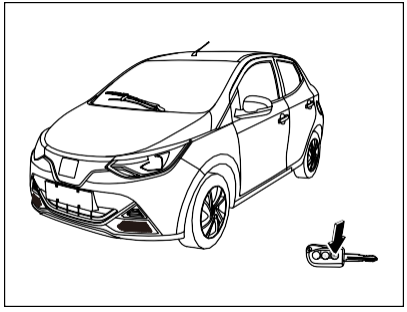
Desbloquear con la llave de mando a distancia

La llave de mando a distancia es efectiva cuando se pulsa a una distancia de 20 m o menor del vehículo.

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "OFF", presione brevemente el botón de desbloqueo en la llave de mando a distancia dentro del alcance de funcionamiento de dicha llave, las cuatro puertas se desbloquean y los intermitentes parpadean una vez.

Atención

- Cuando el inmovilizador antirrobo está activado, presione el botón de desbloqueo en el control remoto para desbloquear las cuatro puertas, los intermitentes parpadean cuatro veces y el zumbador del salpicadero suena cuatro veces.
- Una vez que el vehículo entre en el estado de alerta, vuelva a presionar el botón de desbloqueo. Si ninguna puerta se abre dentro de 30 s, todas las puertas se volverán a bloquear automáticamente.



Bloquear con la llave de mando a distancia

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "OFF" y las puertas (incluido el portón) están cerradas, presione brevemente el botón de bloqueo de la llave de mando a distancia dentro de su alcance de funcionamiento, las cuatro puertas se bloquean y los intermitentes parpadean dos veces.

Si se detecta que alguna puerta (incluido el portón) no está cerrada correctamente, o que la fuente de alimentación del vehículo no está en la posición "OFF", las puertas no se podrán bloquear con el botón de bloqueo y la bocina eléctrica sonará una vez.

Atención

- Cuando el vehículo está bloqueado, una vez que se abra el portón con la llave de mando a distancia, no coloque la llave de mando a distancia en maletero; de lo contrario, la llave de mando a distancia podría quedar bloqueada en el vehículo y no se podrá sacar cuando maletero esté cerrado.

Sistema inmovilizador antirrobo

Estado protegido

La fuente de alimentación del vehículo cambia de "ON" a "OFF". Cuando todas las puertas (incluidos el portón y el capó) estén cerradas, presione el botón de bloqueo de la llave de mando a distancia para que todas las puertas (incluidos el portón y el capó) entren en un estado protegido durante 5 s.

Si cualquier puerta (incluidos el portón y el capó) se abre dentro de los 5 segundos posteriores al estado protegido, o si la fuente de alimentación del vehículo se cambia a "ON", el sistema saldrá del estado protegido y volverá al estado no protegido.

Desactivar la protección

Cuando el vehículo está en el estado protegido o en el estado de alarma antirrobo, pulse el botón de desbloqueo en la llave de mando a distancia y el sistema saldrá del estado protegido cuando se abre la puerta.

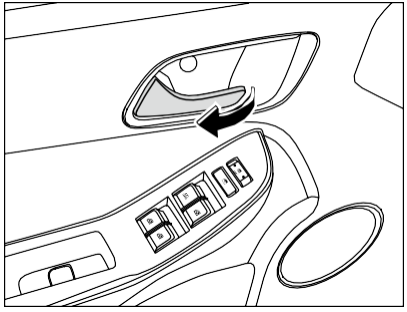
Desactivar la protección en dos etapas

Cuando el sistema está en el estado de alarma activada, pulse cualquier botón en la llave de mando a distancia para detener la alarma sonora y visual, pero el sistema aún está en el estado protegido y las puertas aún están bloqueadas. Para desactivar completamente la protección, pulse nuevamente el botón de desbloqueo en la llave de mando a distancia después de desactivar la alarma sonora y visual por primera vez.

Protección secundaria

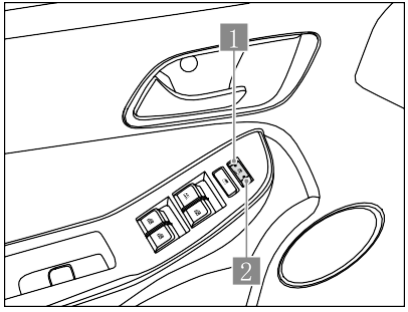
Después de desactivar la protección, si la puerta no se abre o no se cambia la fuente de alimentación del vehículo dentro de los 30 segundos, el sistema inmovilizador antirrobo volverá automáticamente al estado de alerta y las puertas se bloquearán de nuevo. Otras funciones del inmovilizador antirrobo: si se encienda nuevamente el vehículo después de un corte de energía, el vehículo volverá al modo anterior al corte de energía (función de memoria).

Manija interior de la puerta



En el interior de cada una de las cuatro puertas hay una manija interior. Cuando el cierre centralizado está desbloqueado, tire de la manija interior para abrir la puerta desde el interior del vehículo.

Cierre centralizado



1. Botón de desbloqueo
2. Botón de bloqueo

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "OFF" y las puertas están cerradas, presione el botón de bloqueo del cierre centralizado del vehículo, todas las puertas se bloquearán y los intermitentes parpadearán dos veces.

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "OFF", presione el botón de desbloqueo del cierre centralizado del vehículo, todas las puertas se desbloquearán y los intermitentes parpadearán una vez.

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "OFF" y alguna puerta no esté cerrada, presione el botón de bloqueo del cierre centralizado del vehículo, el motor de la cerradura se bloqueará y el intermitente no parpadeará.

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", ya sea que la puerta esté cerrada o no, presione el botón de bloqueo o el botón de desbloqueo del cierre centralizado del vehículo para bloquear o desbloquear todas las puertas, pero los intermitentes no parpadearán.

Atención

- Para proteger el motor de la cerradura, no realice operaciones continuas de bloqueo y desbloqueo en un corto período de tiempo.

Bloqueo automático durante la conducción

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON" y la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h, si todas las puertas (incluidos el capó y el portón) están cerradas, las cuatro puertas se bloquearán automáticamente.

Desbloqueo automático al apagar

Cuando la velocidad del vehículo excede los 15 km/ h y se activa el bloqueo automático de las puertas, si se desconecta la fuente de alimentación del vehículo, es decir, la fuente de alimentación del vehículo está en la posición " OFF" y las puertas se desbloquearán automáticamente.

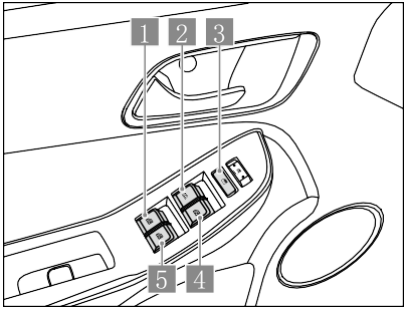
Rebloqueo automático

Cuando todas las puertas están bloqueadas y luego se presiona el botón de desbloqueo de la llave de mando a distancia, si ninguna puerta se abre dentro de 30 s, todas las puertas se bloquearán de nuevo automáticamente.

Desbloqueo por colisión

Si se recibe una señal de “colisión” desde la ECU de la bolsa de aire y la fuente de alimentación del vehículo está en la posición “ON”, las puertas se desbloquearán automáticamente dos veces con un intervalo de 3 s. Al mismo tiempo, todos los intermitentes se activarán y parpadearán (similar a la luz de advertencia de peligro).

Ventanillas eléctricas



1. Botón del interruptor de la ventanilla eléctrica trasera izquierda
2. Botón del interruptor de la ventanilla eléctrica delantera izquierda
3. Botón de bloqueo de la ventanilla
4. Botón del interruptor de la ventanilla eléctrica delantera derecha
5. Botón del interruptor de la ventanilla eléctrica trasera derecha

El vidrio de la ventanilla se puede subir y bajar solo cuando la fuente de alimentación está en la posición "ON". En el interior de la puerta del conductor hay un botón (como se muestra en la figura izquierda),que puede controlar la elevación y descenso de los vidrios de todas las ventanillas.

Instrucciones de elevación/bajada manual de la ventanilla

Mantenga presionado o tirado del botón del interruptor de la ventanilla, el vidrio de la ventanilla correspondiente bajará o subirá. Cuando se suelta, el vidrio de la ventanilla deja de moverse.

Instrucciones de bajada de la ventanilla con un botón

El vehículo cuenta con una función de bajada de la ventanilla con un botón. Pulse brevemente el botón del interruptor de la ventanilla, el vidrio de la ventanilla bajará automáticamente hasta el fondo. Durante este proceso, pulse o tire del botón del interruptor de la ventanilla, esta se detendrá en la posición actual.

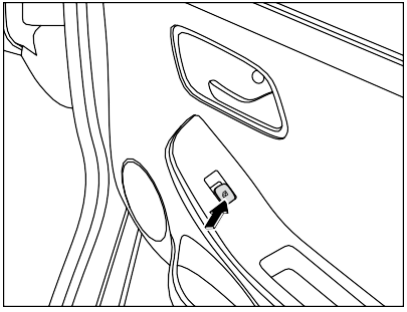
Instrucciones de bloqueo de la ventanilla

Pulse el botón de bloqueo de la ventanilla para prohibir la elevación y bajada de todas las ventanillas excepto la del conductor.

Presione nuevamente el botón de bloqueo de la ventanilla y los botones de interruptores de otras ventanillas reanudarán su función de control.

⚠ Advertencia

- Ninguna de las cuatro ventanillas tiene función anti-pellizco. Al cerrar las ventanillas eléctricas, evite que las partes del cuerpo de los ocupantes queden atrapadas por las ventanillas cerradas, lo que puede causar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida.
- No saque la cabeza o las manos por ventanilla mientras conduce. Si raya un objeto fuera del vehículo o en caso de un frenado de emergencia, puede causar lesiones graves o incluso poner en peligro su vida.
- No deje a los niños solos en el vehículo, especialmente cuando la llave de mando a distancia se deja en el vehículo. De lo contrario, pueden producirse accidentes por el mal uso del vehículo por parte de los niños.



Hay un botón del interruptor de la ventanilla en la puerta del copiloto y en las puertas traseras, que puede controlar la elevación y baja del vidrio de la ventanilla de la puerta correspondiente.

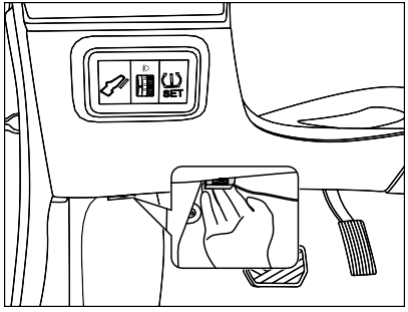
Mantenga presionado o tirado el botón del interruptor de la ventanilla, el vidrio de la ventanilla correspondiente bajará o subirá. Cuando se suelta, el vidrio de la ventanilla deja de moverse.

Pulse brevemente el botón del interruptor de la ventanilla y el vidrio de la ventanilla correspondiente bajará automáticamente hasta el fondo. Durante este proceso, pulse/tire del botón del interruptor de la ventanilla, esta se detendrá en la posición actual.

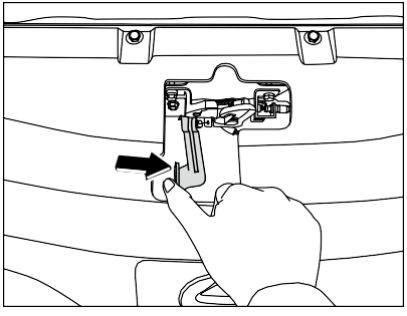
Atención

- Para evitar daños al sistema de ventanillas eléctricas y prolongar la vida útil del fusible, no abra ni cierre dos o más ventanillas al mismo tiempo.
- La ventanilla puede seguir funcionando cuando la fuente de alimentación del vehículo cambia de "ON" a "OFF" durante un breve período de tiempo.
- Compruebe si las ventanillas están cerradas antes de abandonar el vehículo.
- Si la ventanilla está congelada por hielo o nieve, no la levante ni la baje para evitar daños a la ventanilla.

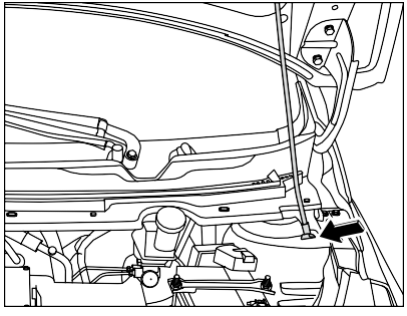
Capó



Tire de la manija de apertura interior del capó en el lado izquierdo del área del pedal del conductor, como se muestra en la figura anterior. El capó se levantará ligeramente.



Coloque su dedo debajo del borde delantero del capó cuando permanece frente a la parte delantera del vehículo y gire la manija del pestillo del capó hacia la derecha hasta que suelte el capó, luego levante el capó.



Saque el puntal manual del capó y colóquelo en el orificio de soporte para apoyar el capó.

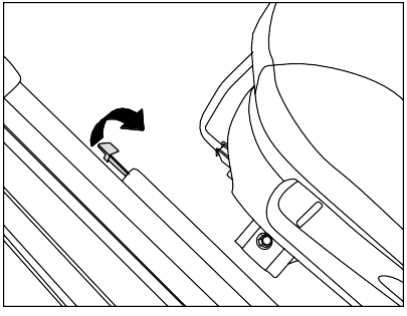
Cierre del capó

Al cerrar el capó, compruebe si quedan herramientas, restos de tela, etc. en el compartimiento del motor. Luego, pliegue el puntal manual del capó y fíjelo en la ranura en el interior del capó y asegúrese de que esté bloqueado en su lugar. Si es necesario, presione el borde delantero del capó para bloquearlo.

⚠ Advertencia

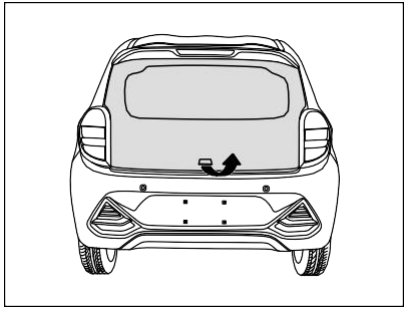
- Al abrir el capó, asegúrese de que el puntal manual esté apoyado en el orificio de soporte designado para que el capó quede estable.
- Al cerrar el capó, coloque el puntal manual en la ranura correspondiente.
- Antes de conducir, asegúrese de que el capó esté cerrado y bloqueado de forma segura; de lo contrario, podría ocurrir un accidente debido a la apertura accidental del capó durante la conducción.

Portón



Manija de apertura interior del portón

Tire de la manija de apertura interior del portón hacia arriba para desbloquear el portón.



Cuando el portón está desbloqueado, simplemente tire del portón para abrirlo.

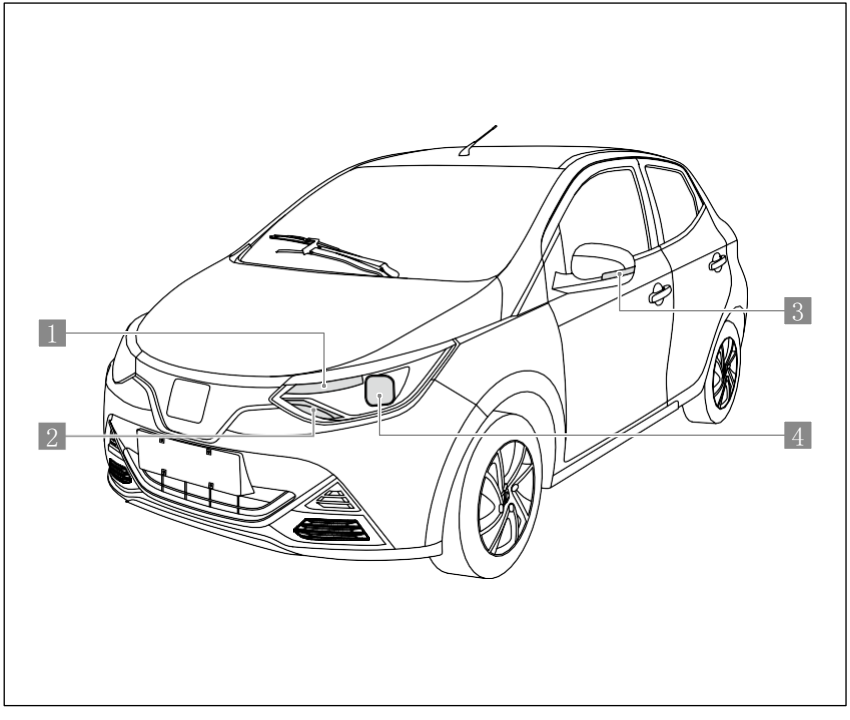
Al cerrar el portón, simplemente tire el portón hasta que se cierre.

⚠ Advertencia

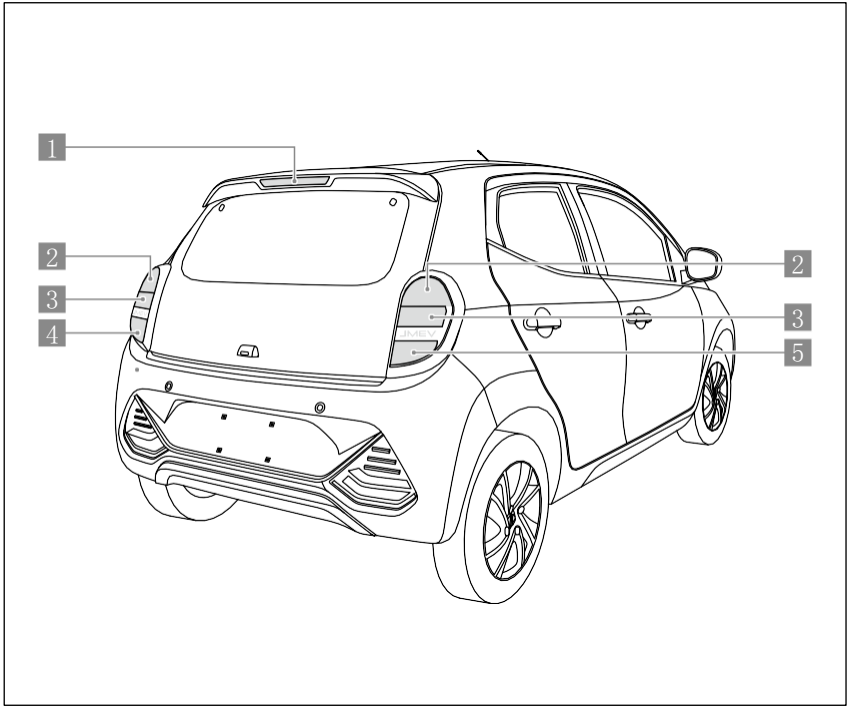
- Al cerrar el portón, asegúrese de que sus manos y otras partes del cuerpo y las de otras personas estén completamente fuera del área de cierre del portón para evitar lesiones innecesarias.

Luces

Diagramas de distribución de las luces

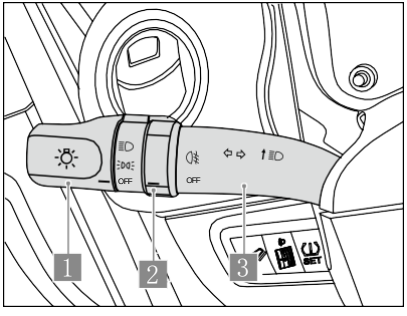


1. Luces de posición (izquierda/ derecha)
2. Intermitentes (izquierdo/derecho)
3. Intermitentes laterales (izquierdo/ derecho)
4. Luces de cruce / Luces de carretera (izquierdas/derechas)



1. Luz de freno montada en alto
2. Luces de posición / Luces de freno
3. Intermitentes
4. Luces antiniebla traseras
5. Luces de marcha atrás

Interruptor de luces

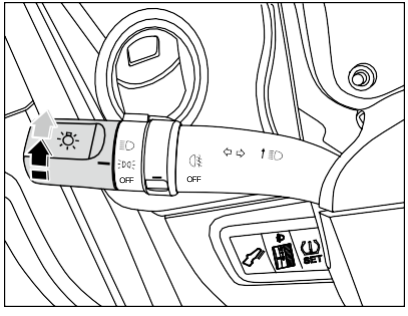


1. Interruptor de control de luces
2. Interruptor de control de luces antiniebla
3. Manija del interruptor de luces (para el control de luces de carretera ylos intermitentes derechos e izquierdos)

Atención

- Si el vehículo necesita estacionarse durante un período prolongado, se recomienda apagar todas las luces para ahorrar energía del acumulador.
- Cuando el clima es frío o húmedo, se formará niebla dentro de las luces. Esto es causado por la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de las luces. Cuando las luces se encienden o se mantienen encendidas durante un período de tiempo, la niebla dentro de las luces desaparecerá gradualmente, pero aún puede haber algo de niebla en el borde de la pantalla, lo cual es un fenómeno normal. La niebla no tiene impacto en la vida útil del sistema de iluminación.

Luz de posición

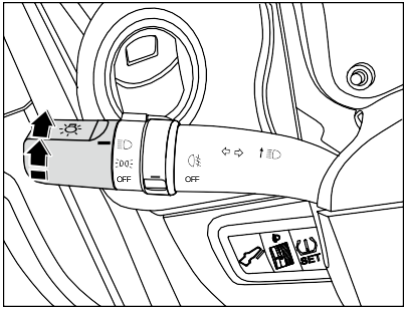


Gire el interruptor de control de luces a la posición , se encenderán la luz de posición, la luz de fondo y la luz de la matrícula.

Nota

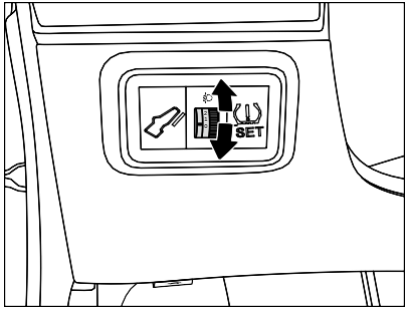
El encendido y apagado de la luz de posición no está limitados por el estado de la fuente de alimentación. Se recomienda comprobar si la luz de posición está apagada cuando no necesita usarla para evitar consumir la energía de la batería.

Luz de cruce



Cuando el fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON" y gire el interruptor de control de luces a la posición , las luces de cruce y las de posición se encenderán.

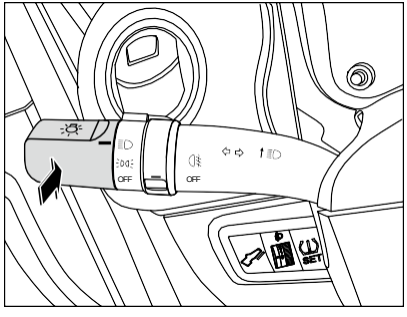
Ajuste de la altura del faro



Ajuste el interruptor de ajuste de altura del faro hacia abajo y la luz de cruce se moverá hacia abajo. Ajuste el interruptor de ajuste de altura del faro hacia arriba y la luz de cruce se moverá hacia arriba.

Cuando el interruptor de ajuste de altura del faro está en la posición "0", el alcance de iluminación es lo máximo. Cuando está en la posición "3", el alcance de iluminación es lo mínimo. Elija una posición adecuada según la situación real.

Luz de carretera

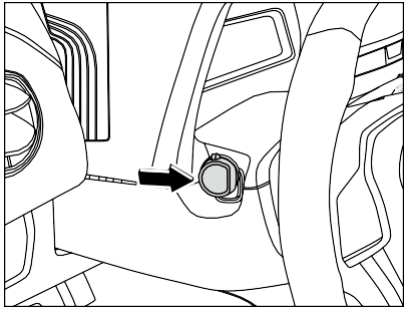


Cuando la luz de cruce está encendida, empuje la manija del interruptor de control de luces lejos del volante para encender la luz de carretera. Tire hacia atrás la manija del interruptor de control de luces para apagar la luz de carretera.

Luces de adelantamiento

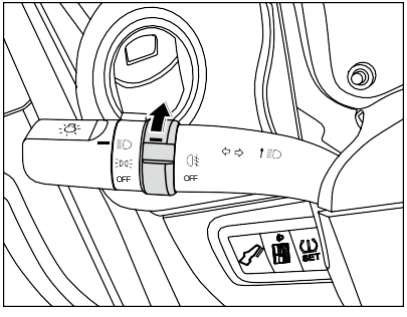
⚠ Advertencia

- Cuando no hay alumbrado público o cuando conduce con poca iluminación o niebla, lluvia, nieve, arena por la noche o en caso de situaciones con visibilidad reducida, o cuando el vehículo que circula por detrás en la misma dirección se encuentre cerca del vehículo que va adelante, no utilice las luces de carretera.
- Al pasar por curvas cerradas, pendientes, puentes en arco, cruces peatonales o intersecciones sin control de semáforos, se deben utilizar alternativamente la luz de carretera y la luz de cruce.
- Al encontrarse con un vehículo que circula en sentido opuesto en una carretera sin instalaciones de aislamiento central o línea central, no utilice las luces de carretera a una distancia de 150 m o menor del vehículo que viene en sentido opuesto.
- No utilice las luces de carretera al encontrarse con un vehículo no motorizado en puentes estrechos o vías angostas sin instalaciones de aislamiento central o línea central.
- Al pasar por una intersección controlada por semáforos, no utilice las luces de carretera al girar.



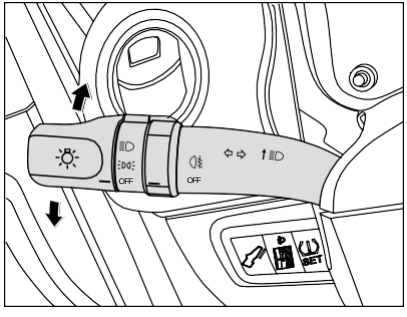
Tire de la manija del interruptor de control de luces hacia el volante, se encenderán las luces de carretera. Suelte la manija del interruptor de control de luces, se apagarán las luces de carretera. Cuando se tira y suelta repetidamente la manija del interruptor de control de luces, las luces de carretera parpadearán con frecuencia. Al adelantar, utilice esta función para recordarle al vehículo de delante que preste atención.

Luz antiniebla trasera



Cuando la luz de cruce está encendida, gire el interruptor de control de la luz antiniebla a la posición , se encenderán las luces antiniebla traseras.

Intermitente



Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", tire de la manija del interruptor de control de luces hacia arriba y el intermitente derecho parpadeará. Tire de la manija del interruptor de control de luces hacia abajo y el intermitente izquierdo parpadeará.

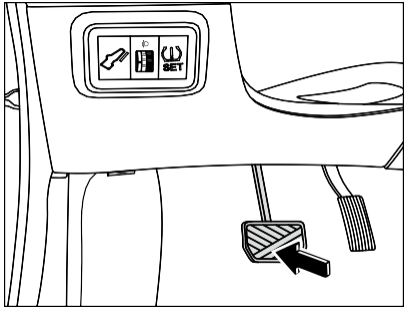
Cuando el intermitente está encendido, si el volante vuelve al centro después del giro o la manija del interruptor de control de luces se mueve a la posición media, el intermitente se apagará.

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", tire de la manija del interruptor de control de luces hacia arriba o hacia abajo en un corto período de tiempo (100~700 ms) y luego devuélvala a su posición original, el intermitente en el lado correspondiente parpadeará tres veces.

⚠ Advertencia

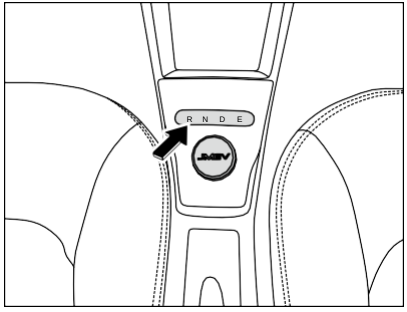
- Al conducir, girar, cambiar de carril, prepararse para adelantar, salir del lugar aparcamiento o hacer un giro en U, encienda los intermitentes con anticipación.

Luz de freno



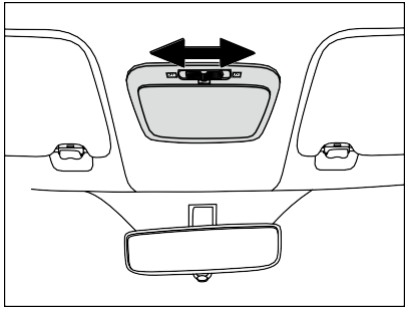
Cuando se pisa el pedal de freno, las luces de freno y la luz de freno montada en alto se encienden para recordar a los vehículos que van detrás que presten atención y eviten las colisiones traseras. Cuando se suelta el pedal, las luces de freno y la luz de freno montada en alto se apagan.

Luz de marcha atrás



Cuando la fuente de alimentación está en la posición "ON", pise el pedal de freno y gire la perilla selectora de cambio de marcha a la posición R (marcha atrás), la luz de marcha atrás se encenderá automáticamente para advertir a los vehículos y peatones detrás, y también puede proporcionar una iluminación por la noche.

Luz de lectura delantera



Brillo gradual

Cuando el interruptor de la luz de lectura está en la posición "DOOR" y la luz de lectura se enciende de manera lineal en un período breve en cualquiera de las siguientes condiciones:

1. Se abre cualquier puerta.
2. Cuando la fuente de alimentación está en la posición "OFF", presione el botón "Desbloqueo" en la llave de mando a distancia para desbloquear las puertas, o desbloquee las puertas

utilizando la llave mecánica o el interruptor de cierre centralizado.

3. La fuente de alimentación se cambia de “ON” a “OFF”.

Apagado gradual

Cuando el interruptor de la luz de lectura está en la posición “DOOR” y la luz de lectura está encendida, la luz de lectura se apagará de manera lineal en un período breve en cualquiera de las siguientes condiciones:

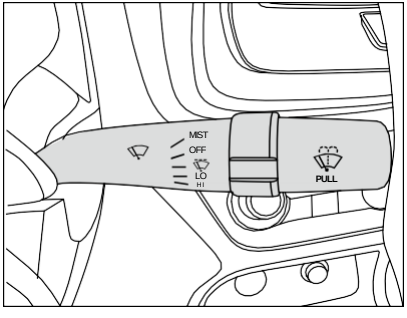
1. 25 segundos después de que todas las puertas (puerta delantera izquierda, puerta trasera izquierda, puerta delantera derecha, puerta trasera derecha, portón del maletero) estén cerradas sin el bloqueo del control centralizado;
2. Todas las puertas (puerta delantera izquierda, puerta trasera izquierda, puerta delantera derecha, puerta trasera derecha, portón del maletero) están cerradas y se bloquean mediante el interruptor de cierre centralizado.
3. La fuente de alimentación está en “OFF” y el vehículo entra en el estado protegido después de que todas las puertas estén cerradas.
4. Todas las puertas están cerradas.

Ahorro de energía

Cuando la fuente de alimentación está en la posición “OFF”, el interruptor de la luz de techo está en la posición DOOR y alguna puerta (puerta delantera izquierda, puerta trasera izquierda, puerta delantera derecha, puerta trasera derecha, portón) no está cerrada, la luz de lectura se apagará después de un retraso de 10 minutos.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Interruptor del limpiaparabrisas

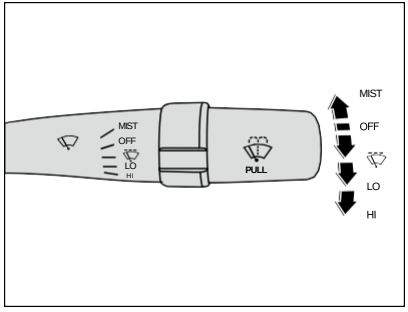


El limpiaparabrisas y el lavaparabrisas solo pueden funcionar cuando la fuente de alimentación está en la posición "ON".

Atención

- No utilice el limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco o tenga polvo o grava, de lo contrario se rayará el vidrio y se afectará la vida útil de la escobilla del limpiaparabrisas.

Limpiaparabrisas delantero



Limpiaparabrisas delantero con una sola pasada

Mueva la palanca de control del limpiaparabrisas hasta la posición "MIST" y suéltela. La palanca de control del limpiaparabrisas regresará automáticamente a la posición "OFF" y el limpiaparabrisas delantero funcionará una vez.

Si la palanca de control del limpiaparabrisas siempre está en la posición "MIST", el limpiaparabrisas delantero seguirá limpiando.

Limpieza intermitente del limpiaparabrisas delantero

Mueva la palanca de control del limpiaparabrisas hacia abajo a la posición " " y el limpiaparabrisas delantero funcionará de manera intermitente.

Limpieza a baja velocidad del limpiaparabrisas delantero

Mueva la palanca de control del limpiaparabrisas hacia abajo a la posición "LO" y el limpiaparabrisas delantero funcionará a baja velocidad.

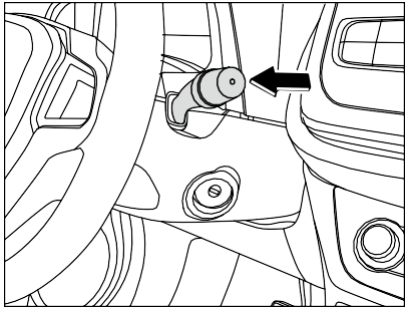
Limpieza a alta velocidad del limpiaparabrisas delantero

Mueva la palanca de control del limpiaparabrisas hacia abajo a la posición "HI" y el limpiaparabrisas delantero funcionará a alta velocidad.

Nota

Cuando el limpiaparabrisas delantero está apagado, si el limpiaparabrisas delantero no está en la posición inicial, se moverá automáticamente a la posición inicial.

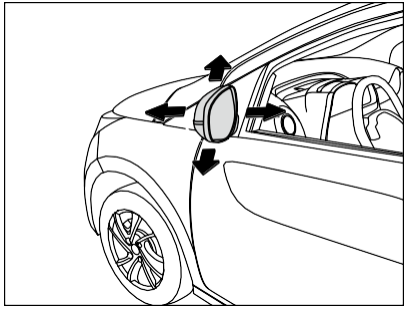
Lavaparabrisas delantero



Cuando la palanca de control del limpiaparabrisas está en la posición “OFF”, que es la posición inicial, mueva suavemente la palanca de control del limpiaparabrisas hacia arriba y el lavaparabrisas rociará el líquido de lavado en el parabrisas delantero. El limpiaparabrisas delantero funciona a baja velocidad. Cuando se suelta la palanca de control del limpiaparabrisas, el lavaparabrisas deja de rociar el líquido de lavado. Una vez que el lavaparabrisas deje de funcionar, el limpiaparabrisas delantero sigue funcionando 2 o 3 veces y luego se detiene.

Espejo retrovisor

Ajuste manual del espejo retrovisor exterior

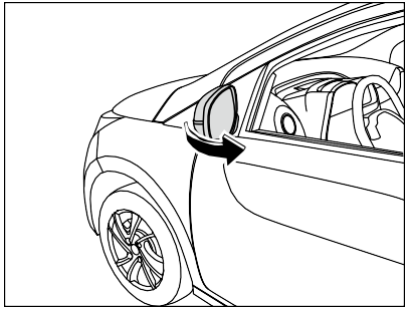


Al conducir, puede empujar suavemente el espejo retrovisor exterior hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar el ángulo del espejo retrovisor exterior.

Atención

- Ajuste el espejo retrovisor exterior antes de conducir y no lo ajuste mientras el vehículo está en movimiento, para evitar distracciones y accidentes.
- Debido al espejo convexo, los objetos y vehículos traseros que se ven desde el espejo retrovisor exterior deben ser pequeños y lejanos. Tenga cuidado y evalúe correctamente.

Pliegue manual del espejo retrovisor exterior

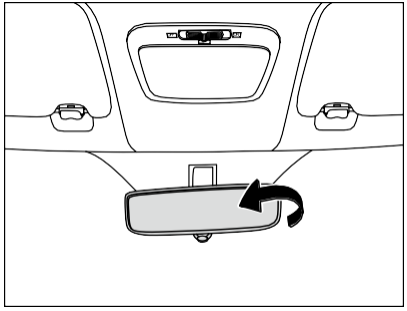


Si es necesario, puede tirar suavemente del espejo retrovisor exterior hacia la puerta para plegarlo mientras estaciona.

Atención

- Antes de conducir, asegúrese de que los espejos exteriores de ambos lados estén completamente desplegados y que los ángulos de las lentes estén ajustados.
- Si el espejo retrovisor exterior está congelado por hielo y nieve, no lo pliegue ni despliegue a la fuerza para no dañarlo.

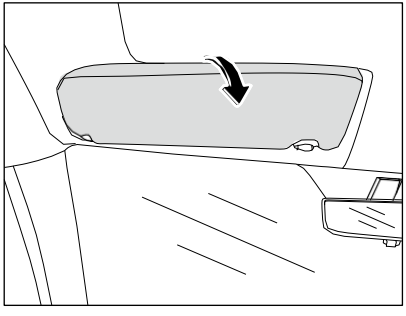
Espejo retrovisor interior



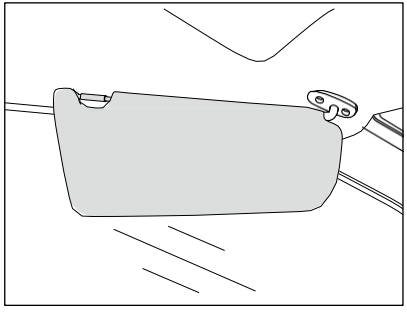
Sostenga el espejo retrovisor interior, puede ajustarlo hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha, y ajustarlo a la mejor posición de visión trasera.

Visera

Viseras del conductor y del copiloto



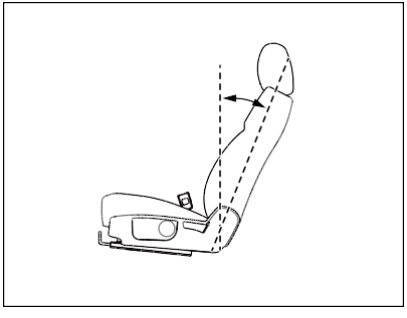
Las viseras están ubicadas encima del conductor y del copiloto. Para bloquear la luz deslumbrante del frente, simplemente incline la visera hacia abajo.



Para bloquear la luz deslumbrante desde el lateral, retire la visera del soporte fijo interior y gírela hacia un lado.

Asiento

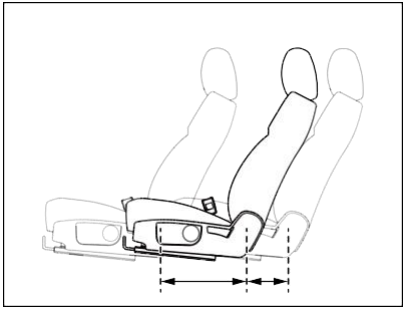
Dimensiones de diseño del asiento



Uso normal del respaldo del asiento

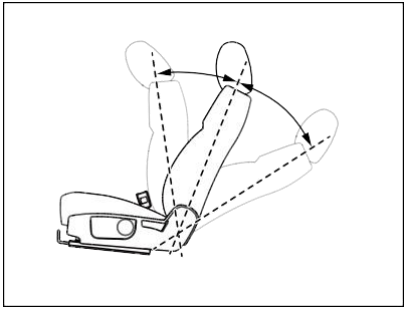
En la posición de diseño del asiento delantero, el ángulo de inclinación del respaldo es de 25° con respecto a la vertical.

El ángulo de inclinación del respaldo del asiento trasero es de 25° con respecto a la vertical.



Posiciones delanteras y traseras de los asientos establecidas por el fabricante

Las carreras delanteras y traseras de los asientos delanteros en la posición ajustada son 190 mm hacia delante y 30 mm hacia atrás respectivamente.



Ángulo del respaldo del asiento establecido por el fabricante

El rango de ajuste del ángulo disponible del respaldo del asiento delantero es 30° hacia adelante y 54° hacia atrás.

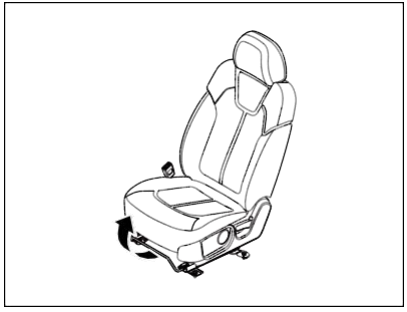
Asiento delantero

Importancia del ajuste correcto del asiento

Un ajuste adecuado de los asientos garantiza la protección total de los cinturones de seguridad y las bolsas de aire.

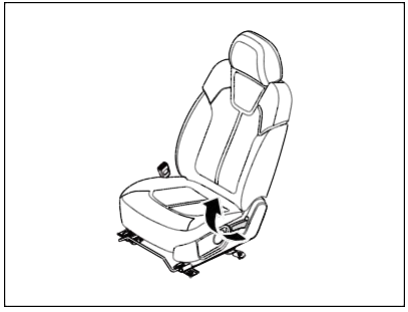
⚠ Advertencia

- No ajuste el asiento mientras conduce para evitar la pérdida del control del vehículo debido al movimiento del asiento.
- Después de ajustar el asiento, empuje el asiento y el respaldo hacia adelante y hacia atrás, y asegúrese de que el asiento y el respaldo estén firmemente bloqueados.
- Compruebe y asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté torcido ni atascado en el respaldo.



Ajuste de la posición delantera y trasera de los asientos

1. Levante la palanca de ajuste y manténgala así, y mueva el asiento hacia atrás y hacia delante hasta alcanzar la posición adecuada.
2. Suelte la palanca de ajuste y deslice el asiento hacia atrás y hacia delante para asegurarse de que esté bloqueado.



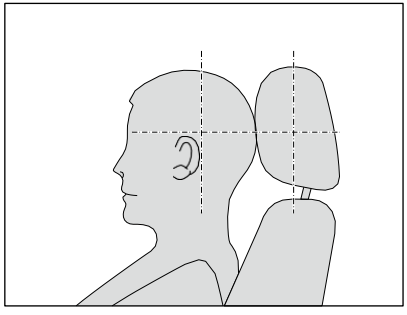
Ajuste del ángulo del respaldo del asiento

1. Levante la palanca de ajuste, deje su cuerpo ligeramente alejado del respaldo o inclínese hacia atrás con fuerza y ajuste el respaldo hacia adelante o hacia atrás hasta alcanzar un ángulo adecuado.
2. Suelte la palanca de ajuste e inclínese ligeramente contra el respaldo del asiento hasta que este quede bloqueado.

Reposacabezas

⚠ Advertencia

- Al ajustar el ángulo de inclinación del respaldo del asiento, asegúrese de que su espalda esté cerca del respaldo del asiento para evitar que el respaldo se incline demasiado rápido y provoque lesiones innecesarias.

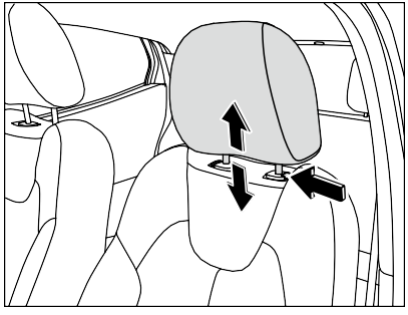


El ajuste correcto del reposacabezas es muy importante para proteger a los ocupantes y reducir la tasa de lesiones por accidentes.

Ajuste el reposacabezas de modo que el centro de la parte posterior de la cabeza quede justo en el centro del reposacabezas. Si el centro de la cabeza y el centro del reposacabezas no pueden mantener la posición correcta mostrada en la figura, el usuario es fácil sufrir lesiones en un accidente.

⚠ Advertencia

- No conduzca el vehículo después de quitar el reposacabezas.
- Utilice el reposacabezas suministrado por el fabricante.



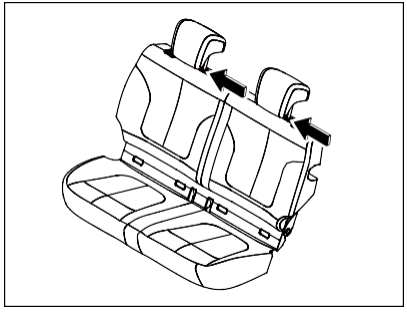
Ajustar hacia arriba

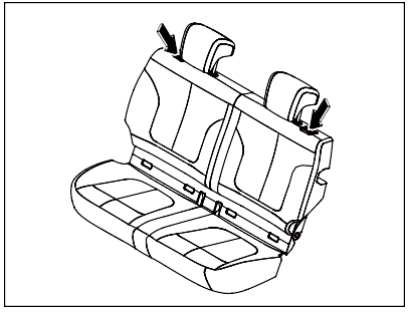
Tire del reposacabezas hacia arriba hasta la posición adecuada.

Ajustar hacia abajo

Presione el botón de bloqueo del reposacabezas y presione el reposacabezas hacia abajo hasta la posición adecuada. Luego, suelte el botón de bloqueo.

Asiento trasero





Pliegue del asiento trasero

1. Presione el botón de bloqueo del reposacabezas para ajustarlo a la posición mínima.
2. Presione los botones de bloqueo en ambos lados del respaldo del asiento trasero al mismo tiempo para desbloquear el respaldo del asiento trasero y empuje el respaldo del asiento trasero hacia adelante para reclinarlo.

Atención

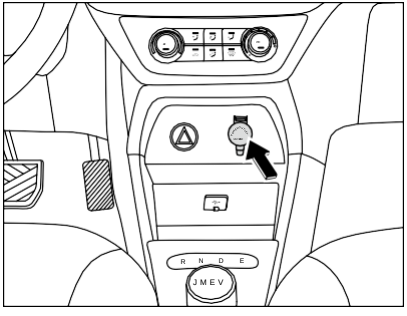
- Cuando desee recuperar el asiento trasero, gire el respaldo del asiento trasero a su posición original y empújelo con fuerza hasta que escuche un sonido de "clic".
- Al plegar y recuperar el asiento trasero, manipule de manera lenta para evitar daños o funcionamiento anormal del cinturón de seguridad trasero causados por acostarse y levantar rápidamente el respaldo.

Nota

Cuando necesite cargar artículos largos o grandes, pliegue el respaldo del asiento trasero hacia adelante para ampliar el espacio del maletero.

Configuraciones internas

Toma de corriente de 12 V

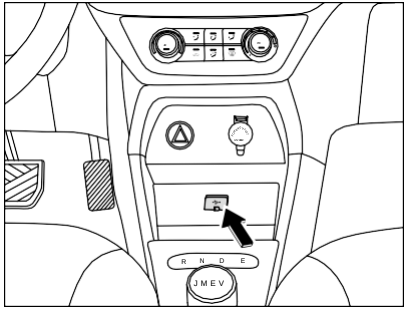


Abra la tapa de la toma de corriente e inserte el enchufe del dispositivo electrónico en la toma de corriente para usarlo.

Atención

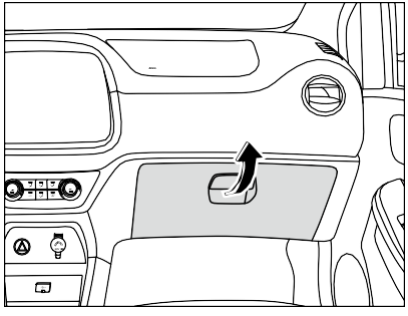
- Utilice un enchufe que coincida con la toma de corriente para evitar dañarla.
- La toma de corriente del vehículo es de 12 V y la carga de energía en la toma no puede exceder los 120 W.
- No utilice la toma de corriente durante mucho tiempo cuando el vehículo está aparcado para evitar la descarga excesiva de la batería.

Interfaz USB



La interfaz USB se puede utilizar para la transmisión de datos y actualizaciones de software. Abra la cubierta antipolvo de la interfaz USB para usarla.

Guantera

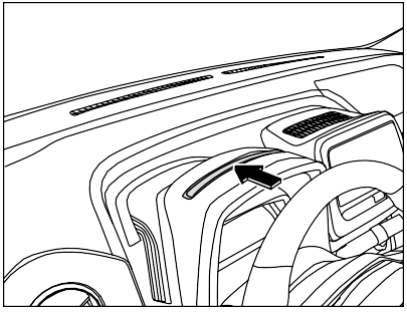


Para usar la guantera, tire del pestillo de la guantera para abrirla. Después de su uso, empuje hacia arriba para cerrarla.

Advertencia

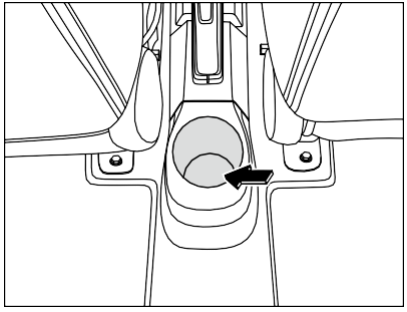
- Para mayor seguridad al conducir, cierre la guantera mientras conduce.

Ranura de fijación del teléfono móvil



La ranura de fijación del teléfono móvil se puede utilizar para fijar el teléfono móvil.

Portavasos

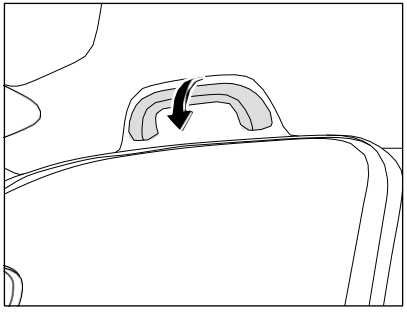


Los portavasos se pueden utilizar para sostener vasos de agua o bebidas enlatadas.

⚠ Advertencia

- No coloque objetos pequeños en el portavasos, ya que podrían salir despedidos en caso de frenados de emergencia o accidentes, lo que podría causar lesiones al conductor y a los pasajeros del vehículo.
- Cuando contenga bebidas calientes, apriete la tapa de la taza para evitar quemaduras.

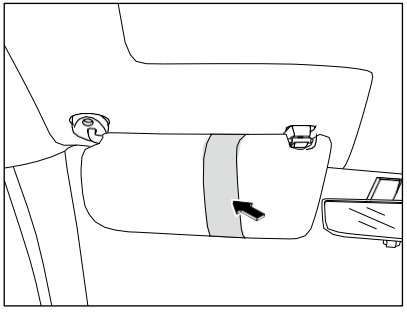
Asa de agarre para pasajero



El lado del pasajero delantero está equipado con un asa de agarre para pasajero. Al conducir en caminos con baches, el pasajero puede agarrarse al asa de agarre para pasajero para garantizar la seguridad del viaje.

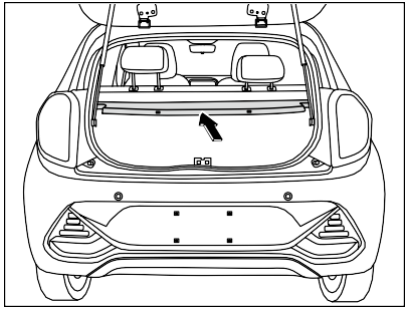
Hay un dispositivo de resorte dentro del asa de agarre. Cuando se suelta, el asa de agarre para pasajero volverá automáticamente hacia arriba a su posición original.

Clip de billetes



El clip billetes está ubicado en el interior de la visera del conductor y se puede utilizar cuando la visera está bajada, como se muestra en la figura anterior.

Maletero



Todos los artículos transportados en el maletero deben colocarse de manera uniforme y segura en el mismo. Intente colocar cargas pesadas en la parte delantera del maletero.

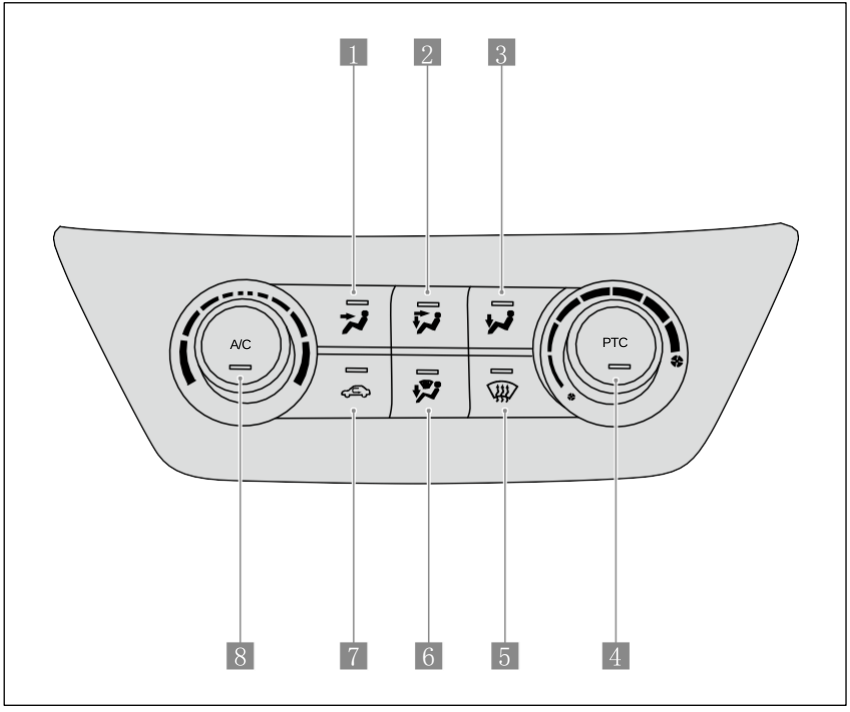
Cuando se carguen mercancías en el maletero, asegúrese de cubrir el tabique divisorio del maletero y de que quede fijado en su lugar, para evitar que las mercancías salgan despedidas hacia adelante y lastimen a los pasajeros en caso de frenado de emergencia o accidente de tránsito.

⚠ Advertencia

- Nunca exceda la carga permitida del vehículo ni la masa total permitida. De lo contrario, podrían producirse accidentes de tránsito y daños al vehículo.
- Nunca lleve pasajeros en el maletero.

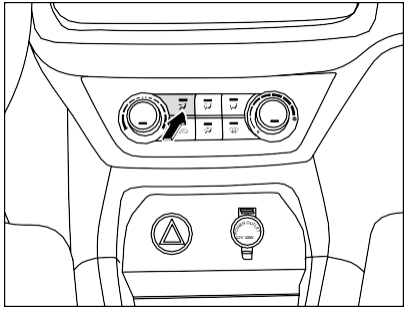
Sistema de aire acondicionado

Panel de control del aire acondicionado



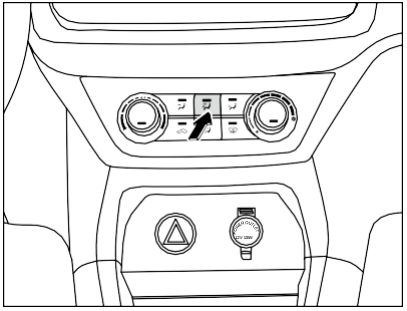
1. Botón de modo de soplado a la cara
2. Botones de modo de soplado a la cara y los pies
3. Botón de modo de soplado a los pies
4. Botón de PTC / perilla de ajuste del volumen de aire
5. Botón del descongelador delantero
6. Botón de modo de descongelación y soplado a los pies
7. Botón de circulación interna
8. Botón de A/C / perilla de ajuste de temperatura

Control del modo del aire acondicionado



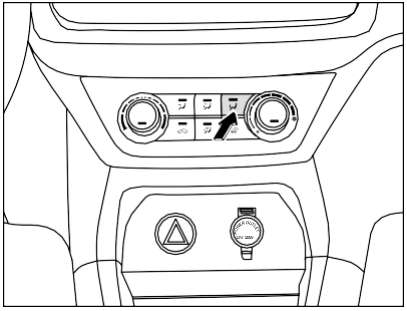
Modo de soplado a la cara

Presione el botón de modo de soplado a la cara, la luz indicadora del botón se enciende, y el flujo de aire de la salida de aire se dirige hacia el conductor y el copiloto frente al salpicadero.



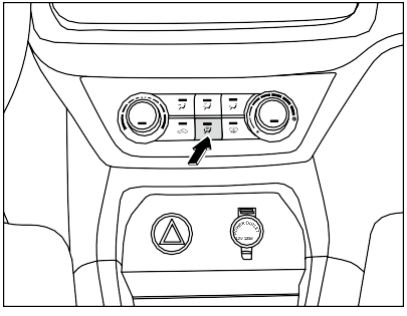
Modo de soplado a la cara y los pies

Presione el botón de modo de soplado a la cara y los pies, la luz indicadora del botón se enciende, y el flujo de aire de la salida de aire se dirige hacia la cara y los pies del conductor y del copiloto al mismo tiempo.



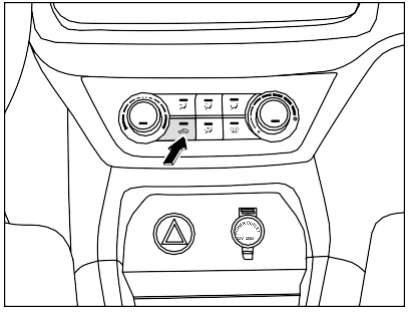
Modo de soplado a los pies

Presione el botón de modo de soplado a los, la luz indicadora del botón se enciende, y el flujo de aire de la salida de aire se dirige hacia los pies del conductor y del copiloto.



Modo de descongelación y soplado a los pies

Presione el botón de modo de descongelación y soplado a los pies, la luz indicadora del botón se enciende, el aire del aire acondicionado sale desde la parte inferior del salpicadero y se dirige a los pies del conductor y del copiloto, a la vez, el aire sale de la salida del descongelador y se dirige al parabrisas delantero y la parte delantera de las ventanillas de las puertas delanteras derecha e izquierda.



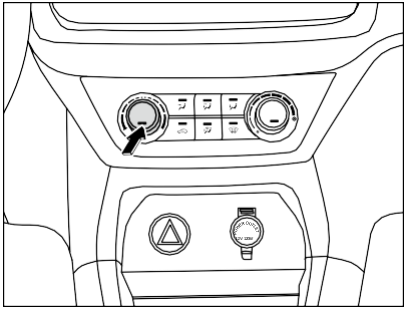
Modo de circulación interna/externa

Presione el botón de modo de circulación interna, la luz indicadora del botón se enciende, lo que indica que el aire acondicionado está en el modo de circulación interna, el aire circula en el habitáculo. Presione nuevamente el botón de modo de circulación interna, la luz indicadora del botón se enciende, lo que indica que el aire acondicionado está en el modo de circulación externa, y el aire del interior del habitáculo se ventilará con aire fresco del exterior del vehículo.

⚠ Advertencia

- Evite utilizar el modo de circulación interna durante mucho tiempo, ya que aparecerá niebla en la ventanilla.
- Cuando el aire acondicionado está en circulación interna durante mucho tiempo, puede hacer que el aire del vehículo se ensucie demasiado y la concentración de oxígeno sea demasiado baja, por lo que debe ajustarse adecuadamente al modo de circulación externa o abrir las ventanillas para la ventilación.

Operación de refrigeración del aire acondicionado



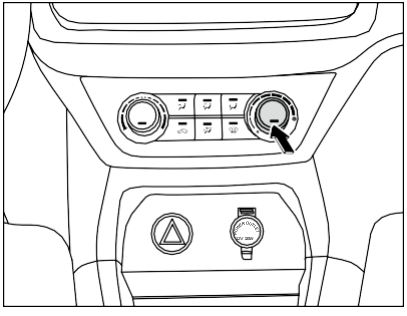
1. Cuando la luz indicadora READY en el tablero de instrumentos combinados esté encendida, gire la perilla de ajuste del volumen de aire para seleccionar un volumen de aire apropiado.
2. Presione el botón de A/C para encender el compresor del aire acondicionado.
3. Gire la perilla de ajuste de temperatura para seleccionar una temperatura adecuada.
4. Seleccione el modo de circulación interna/externa según la situación real.
5. Cuando la temperatura indicada por el salpicadero sea ≥ 0 °C, se permitirá encender el compresor.

Nota

En verano caluroso, después de que el vehículo esté expuesto al sol, la temperatura en el interior del habitáculo será muy alta. Siga los siguientes pasos para lograr una refrigeración rápida:

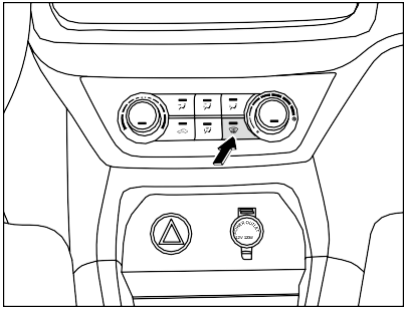
1. Baje las ventanillas.
2. Arranque el vehículo, ajuste el volumen de aire al máximo y la temperatura a la mínima.
3. Presione el botón de A/C y encienda el compresor para enfriar. Cierre las ventanillas cuando baje la temperatura. Se puede utilizar el modo de circulación interna para lograr una refrigeración rápida.

Operación de calefacción del aire acondicionado



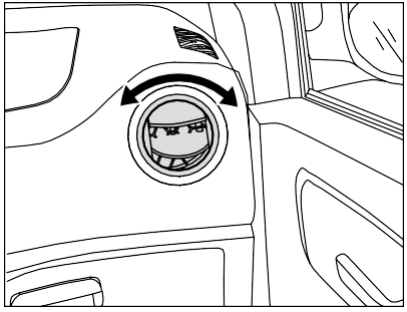
1. Cuando la fuente de alimentación está en la posición "ON", gire la perilla de ajuste del volumen de aire para seleccionar un volumen de aire apropiado.
2. Gire la perilla de ajuste de temperatura para seleccionar una temperatura adecuada.
3. Presione el botón de PTC, el aire acondicionado comenzará a calentar. Se recomienda utilizar el modo de soplado a los pies. Si conduce durante mucho tiempo, utilice el modo de circulación externa para evitar que se empañe el cristal de la ventanilla y afecte su visión.
4. Cuando el salpicadero muestra la temperatura ≤ 23 °C, se podrá activar el PTC.

Operación de descongelación y desempañamiento del aire acondicionado



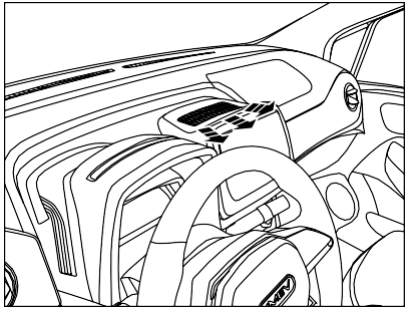
Presione el botón del descongelador delantero, la luz indicadora del botón se enciende y el aire acondicionado sopla desde la salida del descongelador hacia el parabrisas delantero y las partes delanteras de las ventanillas del conductor y del copiloto. Presione nuevamente el descongelador delantero, el descongelador delantero se apaga y la luz indicadora del botón se apaga.

Salida de aire



Salida de aire lateral

Gire la hoja de la salida de aire lateral y gire la salida de aire lateral al mismo tiempo para ajustar el volumen de aire y la dirección del flujo de aire.



Salida de aire central

El aire de la salida de aire central sopla hacia la parte delantera del salpicadero.

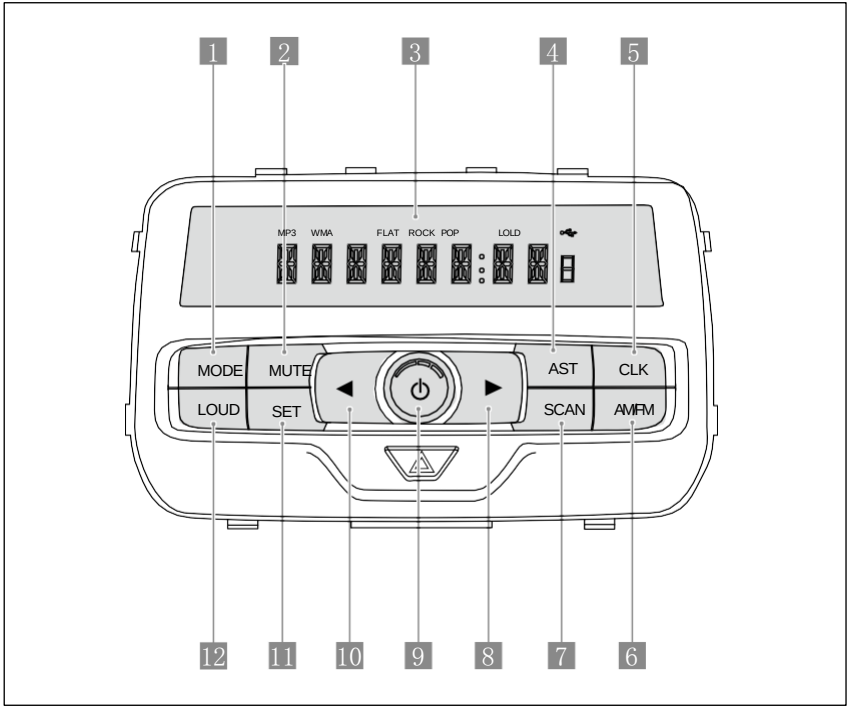
1

Instrucciones de uso del aire acondicionado

- En condiciones de calor y humedad, cuando el aire enfriamiento rápidamente, es posible que vea niebla saliendo de Salida de aire. Esto es normal.
- Se recomienda que el sistema de refrigeración del aire acondicionado se encienda durante al menos 5 minutos cada mes y que la ventanilla se abra al mismo tiempo, lo que ayudará a evitar que el sistema de aire acondicionado se dañe debido a la falta de lubricación y también evitará que el evaporador genere un olor peculiar debido a la humedad y las bacterias.
- Al usar el aire acondicionado para refrigeración, el compresor del aire acondicionado consumirá energía, por lo que se reducirá la autonomía.
- El refrigerante llenado en el sistema de aire acondicionado disminuirá gradualmente con el tiempo de servicio. Si siente que el efecto de refrigeración del aire acondicionado es deficiente, compruébelo y rellene refrigerante en un centro de servicio autorizado por JMEV. Si el método o la cantidad de relleno de refrigerante son incorrectos, afectarán directamente el efecto de refrigeración del aire acondicionado y dañarán el sistema de refrigeración del aire acondicionado.
- La superficie sucia del condensador del aire acondicionado también provocará un efecto de refrigeración deficiente. Mantenga limpio el condensador.
- Para evitar que la superficie del núcleo del evaporador se moje, lo que generará bacterias y producirá un olor peculiar, cuando utilice el aire acondicionado para la refrigeración, apague el botón de A/C unos minutos antes de estacionar el vehículo y seleccione el modo de circulación externa, de modo que el soplador del aire acondicionado pueda seguir funcionando hasta el estacionamiento, y el agua condensada en la superficie del núcleo del evaporador se seque gradualmente.
- Después de utilizar el aire acondicionado para la refrigeración, el agua condensada goteará del tubo de drenaje del aire acondicionado y formará charcos debajo del vehículo, lo cual es un fenómeno normal.

Sistema multimedia

*Radio



1. Interruptor de modo de USB/radio
2. Silencio
3. Pantalla
4. Vista previa/búsqueda/guardado automático de estaciones de radio
5. Visualización de la hora
6. Interruptor AM/FM
7. Escaneo
8. Búsqueda descendente
9. Interruptor de ajuste de volumen/de encendido
10. Búsqueda ascendente
11. Configuración
12. Interruptor de altavoz de subgraves

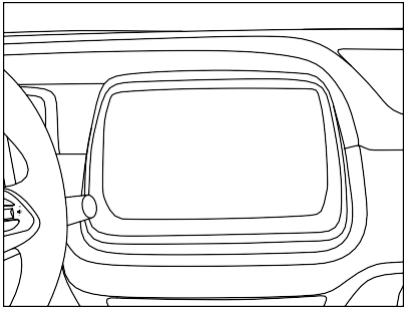
Botón	Nombre	Descripción
MODE	Interruptor de modo de USB/radio	Presionar brevemente el botón: Cambia entre el modo de radio y el de USB. Cuando la unidad USB no está insertada, este botón no funciona.
MUTE	Silencio	Presione el botón, la pantalla LCD muestra MUTE, la radio dejará de sonar. Presione nuevamente para que la radio continúe funcionando.
AST	Vista previa/ búsqueda/guardado automático de estaciones de radio	En el modo de radio: presione brevemente para explorar las radios previamente guardadas, mantenga presionado el botón para escanear toda la banda de frecuencia y guardar las estaciones. En el modo de USB: este botón no es válido.
CLK	Visualización de la hora	Presione el botón para mostrar la hora. En el modo de hora, manténgalo presionado, los dos dígitos de la hora parpadearán. En este momento, gire la perilla para aumentar o reducir los dígitos. Presione el botón para cambiar a los dos dígitos del minuto y estos dígitos comenzarán a parpadear. En este caso, gire la perilla para aumentar o reducir los dígitos. Presione nuevamente para salir de la configuración.
AM/FM	Interruptor AM/FM	Presione el botón para cambiar entre AM1~AM2~FM1~FM2~FM3.
SCAN	Escaneo	En el modo de radio, presione el botón para explorar las estaciones de radio previamente guardadas, y manténgalo presionado para escanear la banda de frecuencia completa y guardar las estaciones. En el modo USB, presione el botón para mostrar cada canción durante 10 s. Presione nuevamente para reproducir la canción que se está previsualizando.
	Búsqueda descendente	En el modo USB, presione el botón brevemente para reproducir la siguiente canción. Manténgalo presionado para avanzar rápidamente. En el modo de radio, presione el botón brevemente, se realizará una búsqueda descendente de las estaciones de radio hasta que se detenga automáticamente. En el modo de radio, mantenga presionado este botón para buscar manualmente las estaciones de radio de manera descendente y suelte el botón para detener la búsqueda.
	Búsqueda descendente	En el modo USB, presione el botón brevemente para reproducir la siguiente canción. Manténgalo presionado para avanzar rápidamente. En el modo de radio, presione el botón brevemente, se realizará una búsqueda descendente de las estaciones de radio hasta que se detenga automáticamente. En el modo de radio, mantenga presionado este botón para buscar manualmente las estaciones de radio de manera ascendente y suelte el botón para detener la búsqueda.

Botón	Nombre	Descripción
	Interruptor de ajuste de volumen/de encendido	Cuando la radio está apagada, presione el botón para encenderla. Presiónelo de nuevo para apagar la radio. Gire la perilla en el sentido horario para aumentar el volumen, gírela en sentido antihorario para disminuir el volumen.
LOUD	Interruptor de altavoz de subgraves	Presione el botón, la pantalla LCD muestra LOUD ON, es decir, el altavoz de subgraves está encendido. Presiónelo nuevamente, la pantalla muestra LOUD OF, es decir, el altavoz de subgraves está apagado.
SET	Configuración	Presione el botón brevemente para cambiar entre BAS ~ TRE ~ BAL ~ FAD ~ visualización de la hora. Aumente o disminuya los valores usando la perilla de encendido para ajustar los efectos de sonido y la hora. En el modo de hora, mantenga presionado SET, el número 00 de la hora comenzará a parpadear. Gire la perilla para ajustar el valor de la hora. Presione SET nuevamente, el número 00 del minuto comenzará a parpadear. En este momento, gire la perilla para ajustar el valor del minuto.

Atención

- Antes de la operación, ajuste el volumen al nivel en el que pueda escuchar el sonido exterior (como la bocina fuera del vehículo, etc.), porque un sonido demasiado alto impedirá que el conductor escuche la alarma exterior, lo que provocará accidentes de tránsito.

* Pantalla central LCD



Cómo leer el manual de a bordo

Haga clic en el ícono "Instrucciones" en la interfaz para ver el "Manual de inicio rápido", el "Manual de instrucciones del vehículo" y el "Sistema inteligente del vehículo".

Atención

- No raye la pantalla con objetos afilados, no presione la pantalla con objetos duros, no exponga la máquina a altas temperaturas o aire húmedo ni deje caer líquido sobre la pantalla. De lo contrario, la pantalla o la pantalla táctil se dañará.
- No utilice el producto en lugares donde esté prohibido el uso de equipos electrónicos o llamas abiertas, como gasolineras, bodegas de vino, áreas con fuertes interferencias electromagnéticas, etc., ya que podría causar peligro.
- No utilice esta máquina cuando la temperatura sea demasiado alta o demasiado baja, de lo contrario la máquina no funcionará normalmente. Si esto ocurre, se debe suspender su uso hasta que la temperatura vuelva a la normalidad.
- Al conducir en una carretera en mal estado, las vibraciones fuertes pueden provocar que el sonido se interrumpa o que la imagen se congele.

Atención

- Por su seguridad, no mire videos ni manipule la máquina mientras conduce. Lea atentamente el presente manual antes de la operación.
- No desmonte ni repare esta máquina usted mismo. Si tiene alguna pregunta, comuníquese con su distribuidor.
- No permita que los niños manipulen esta máquina para evitar lesiones personales o daños a la máquina.
- Este vehículo está equipado con una pantalla LCD. Cuando la temperatura es inferior a -15 °C, disminuirá la velocidad de respuesta de la pantalla. Si la máquina se expone a temperaturas inferiores a -15 °C durante un período prolongado, aparecerán ligeras manchas en la pantalla, lo cual es normal. Cuando la temperatura supera los -15 °C, el fenómeno de mancha desaparecerá.

Interfaz principal

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", la pantalla multimedia se enciende.

1. Ícono de interfaz principal: haga clic en él después de acceder a la aplicación para regresar a la página principal con un clic.
2. Visualización de la hora: la hora se puede ajustar manualmente en la configuración.
3. Presione brevemente este botón para apagar la pantalla y luego toque la pantalla en cualquier lugar para encender la pantalla.
4. Ícono de conexión Bluetooth: está resaltado cuando el Bluetooth esté conectado, y en gris cuando el Bluetooth está desconectado.
5. Ícono de conexión de USB: está resaltado cuando la unidad USB está conectada, y en gris cuando está desconectada.
6. Ícono de volumen: en la interfaz que no sea la de radio, la interfaz de música USB y la interfaz de música por Bluetooth, presione este botón para que aparezca el cuadro emergente de ajuste del volumen, y se puede ajustar el volumen.
7. Presione brevemente este botón para acceder a la interfaz del reloj en espera y luego toque cualquier lugar de la pantalla para cancelar el modo de espera.

Función de radio

Toque el ícono "Radio" en la interfaz principal para acceder a la interfaz de operación de la radio.

Ícono	Nombre	Descripción
	Cambio de la banda FM/AM	Haga clic en el botón FM para acceder a la interfaz de canales de FM. Haga clic en el botón AM para acceder a la página de canales de AM.
	Lista de radio y lista de favoritos	Lista de radio y lista de favoritos: la lista de radios se muestra de forma predeterminada. Haga clic en el ícono para acceder a la lista de favoritos. Las listas de FM/AM se muestran por separado según los canales.
	Paso -	Paso -: se reproduce la radio del punto de frecuencia anterior.
	Paso +	Paso +: se reproduce la radio del siguiente punto de frecuencia.
	Arrastrar/hacer clic en la barra de progreso a cualquier posición	El punto de frecuencia de reproducción actual muestra el valor del punto de frecuencia correspondiente.
	Búsqueda automática de estaciones de radio	1. Haga clic en este botón y el sistema buscará automáticamente las frecuencias de las estaciones de radio de menor a mayor y guardará las estaciones válidas buscadas en la lista de estaciones guardadas. Una vez completada la búsqueda, se reproducirá el primer punto de frecuencia de forma predeterminada. Si no se encuentra ningún punto de frecuencia, se mostrará una lista vacía y se reproducirá la primera estación de radio preestablecida. 2. Durante el proceso de búsqueda, presione cualquier botón y la búsqueda se detendrá inmediatamente.
	Búsqueda descendente	Se detiene la búsqueda y se inicia la reproducción cuando se encuentra una estación de radio válida.
	Búsqueda descendente	Se detiene la búsqueda y se inicia la reproducción cuando se encuentra una estación de radio válida.
	Reproducir/pausar	Reproduce/suspende la radio.
	Guardar como favorito	Haga clic para guardar como favorito la radio actual y el ícono se resaltará. Haga clic nuevamente para anular el favorito.
	Silenciar/anular silencio	Haga clic para silenciar, haga clic nuevamente para anular el silencio.
	Efecto de sonido	Haga clic en este botón para ajustar la frecuencia del sonido y seleccionar efectos de sonido.

1

Función Bluetooth

Toque el ícono "Bluetooth" en la interfaz principal para acceder a la interfaz de Bluetooth.

1. Emparejamiento y conexión

Cuando el interruptor de Bluetooth esté activado, active la función Bluetooth del teléfono móvil y la interfaz de Bluetooth del teléfono móvil comenzará a buscar el modelo Bluetooth del vehículo. Cuando se muestre el nombre del Bluetooth del vehículo en el teléfono móvil, haga clic en él y aparecerá una solicitud de emparejamiento Bluetooth. Haga clic en "Emparejamiento" y el teléfono móvil se conectará automáticamente al vehículo después de un emparejamiento exitoso.

2. Interfaz de marcación/ llamada entrante/llamada

3. Libreta de direcciones

Haga clic en el botón de "Libreta de direcciones" para mostrar la libreta de direcciones del teléfono.

4. Registros de llamadas

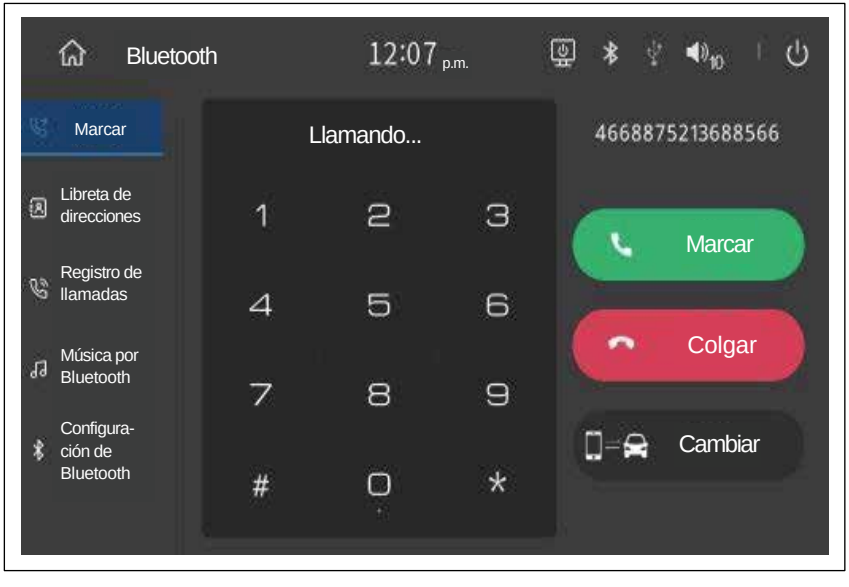
Haga clic en el botón de "Registro de llamadas" para mostrar la información de llamadas salientes, entrantes y perdidas respectivamente.

5. Música por Bluetooth

Después de la conexión del teléfono por Bluetooth, haga clic en el botón de "Música por Bluetooth" para activar el reproductor de música en el teléfono y el audio se transmitirá al vehículo.

6. Configuración de Bluetooth

Haga clic en el botón de "Configuración de Bluetooth" para acceder a la interfaz de configuración de Bluetooth.



Funciones del sistema multimedia

Las funciones del sistema multimedia incluyen la música, el video y las imágenes. Inserte la unidad USB para acceder automáticamente a la interfaz de reproducción de música.

1. Los formatos de audio disponibles son AAC, MP3, WMA, APE, FLAC, M4A, MP2, WAV.
2. Los formatos de video disponibles son MP4, AVI, MKV, WMV, MPG, F4V, FLV, MOV, RMVB.
3. Los formatos de imágenes son BMP, JPEG, PNG.

- Si el archivo seleccionado no se puede reproducir, cambiará automáticamente al siguiente archivo reproducible.
- Debido a los diferentes estándares de los distintos fabricantes de unidades USB, es posible que algunas unidades USB no se puedan reproducir.

Multimedia - música

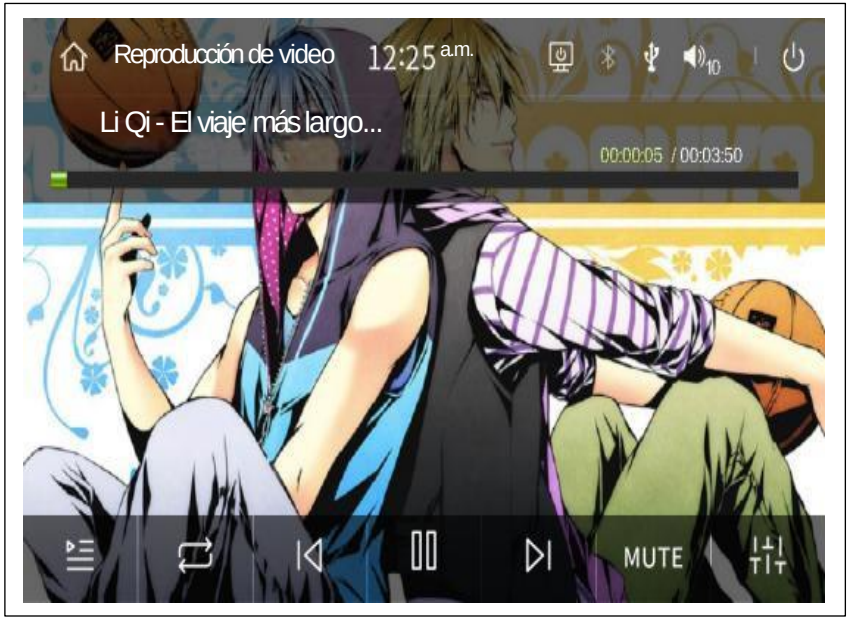
Toque el ícono "Multimedia" en la interfaz principal para acceder a la interfaz de reproducción multimedia. Si no hay ningún dispositivo USB conectado, indicará que no se detecta USB. Si se detecta que hay un dispositivo USB conectado, cambiará automáticamente a la interfaz de música y se actualizarán los archivos de audio en la unidad USB a la lista de música.

1

Ícono	Nombre	Descripción
	Anterior	Toque el botón para reproducir la canción anterior.
	Siguiente	Toque el botón para reproducir la siguiente canción.
	Reproduce o suspende la música.	Toque el botón para pausar mientras reproduce, o para reproducir cuando esté en pausa
	Modo de reproducción en bucle / aleatoria	Toque el botón para configurar el modo de reproducción como reproducción secuencial, una canción en bucle, reproducción aleatoria.
	Lista de música	Toque el botón para acceder a la lista de música.
	Barra de progreso de reproducción	Haga clic en cualquier lugar para reproducir desde la posición actual.
	Silenciar/anular silencio	Toque el botón para silenciar/anular el silencio.
	Efecto de sonido	Toque este botón para ajustar la frecuencia del sonido y seleccionar efectos de sonido.
	Ajuste del volumen	Ajusta el volumen.

Multimedia - video

Seleccione un video en la interfaz de lista multimedia y haga clic en cualquier video de la lista para acceder a la interfaz de reproducción de videos. Si no hay ningún video, el video en la lista aparecerá en gris. Toque la pantalla en la interfaz de reproducción de videos para mostrar u ocultar los íconos de función y la barra de estado.



1

Ícono	Nombre	Descripción
	Anterior	Toque el botón para reproducir el video anterior.
	Siguiente	Toque el botón para reproducir el siguiente video.
	Reproducir/pausar	Toque el botón para pausar mientras reproduce, o para reproducir cuando esté en pausa.
	Lista de videos	Toque el botón para acceder a la lista de videos.
	Modo de reproducción en bucle	Toque el botón para configurar el modo de reproducción como reproducción secuencial o un video en bucle.
	Barra de progreso de reproducción	Haga clic en cualquier lugar para reproducir desde la posición actual.
	Silenciar/anular silencio	Toque el botón para silenciar/anular el silencio.
	Efecto de sonido	Haga clic en este botón para ajustar la frecuencia del sonido y seleccionar efectos de sonido.

Multimedia - imágenes

Seleccione una imagen en la interfaz de lista multimedia y haga clic en cualquier imagen de la lista para acceder a la interfaz de vista previa de imágenes. Si no hay ninguna imagen, la imagen en la lista aparecerá en gris. Toque la pantalla en la interfaz de imágenes para mostrar u ocultar los íconos de función y la barra de estado.

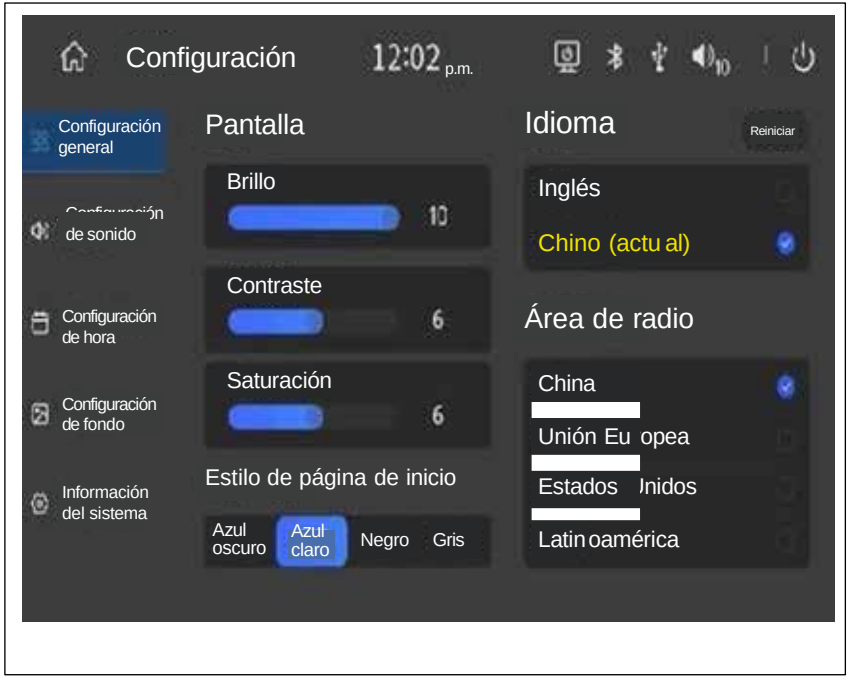
1

Ícono	Nombre	Descripción
	Lista de imágenes	Toque el botón para acceder a la lista de imágenes.
	Anterior	Toque el botón para cambiar a la imagen anterior.
	Siguiente	Toque el botón para cambiar a la siguiente imagen.
	Reproducir/pausar	Toque el botón para pausar mientras reproduce, o para reproducir cuando esté en pausa.
	Interruptor de cambio de efecto de imagen	Cambia los efectos de las imágenes.
	Avance de página	Avanza una página.
	Reproducción en bucle/sin bucle	Toque el botón para reproducir imágenes en bucle/sin bucle.
	Reproducción aleatoria	Toque el botón para reproducir aleatoriamente las imágenes.
	Girar imagen	Toque el botón para girar una imagen 90 grados en sentido horario.
	Ampliación de imagen	Toque el botón para acercar la imagen (1,5; 2; 2,5; 3 veces) o alejarla (1/1,25; 1/1,75; 1/2 veces)
	Retroceso de página	Retroceso de página

Función de configuración del usuario

Haga clic en el ícono "Configuración" en la interfaz principal para acceder a la interfaz de configuración.

La interfaz de configuración incluye la configuración general, la configuración de sonido, la configuración de hora, la configuración de fondo y la información del sistema.



Configuración general

Se pueden configurar el brillo, el contraste, la saturación, el estilo de la página de inicio, el idioma y el área de radio de la pantalla.

Configuración de sonido

Puede elegir entre seis tipos de sonido: jazz, clásico, rock, estándar, pop y de usuario. El tipo de usuario puede ajustar los agudos, medios y graves según sus propias preferencias.

Configuración de hora

Se puede configurar la hora de visualización del sistema multimedia.

Configuración de fondo

Se pueden cambiar diferentes fondos de escritorio.

Información del sistema

Información del sistema de infoentretenimiento, incluyendo el número de versión de hardware y el número de versión de software.

Control remoto del vehículo

Aplicación del teléfono móvil

La aplicación "Xiaoyi" es una aplicación de servicio inteligente para teléfonos diseñada para usuarios por Jiangling Group Electric Vehicle CO., LTD., que le presta los siguientes servicios:

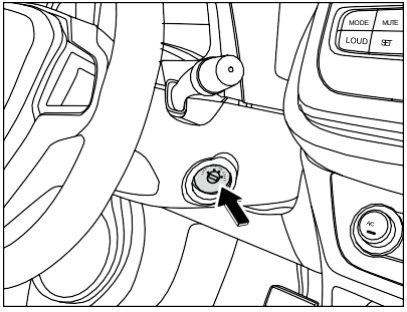
- Consulta del estado del vehículo en tiempo real: se usa para conocer el estado del vehículo en cualquier momento y en cualquier lugar a través de la aplicación, como el SoC de la batería, el estado de las puertas, el estado del aire acondicionado, etc.
- Control remoto del vehículo: se usa para interactuar de manera simple y rápida con el vehículo a través de la aplicación y realizar el control remoto de la cerradura de la puerta y la operación del aire acondicionado.
- Registro de conducción: visualiza los detalles del viaje y descubre el placer de conducir a través de la aplicación.
- Revisión del vehículo: se usa para la revisión del vehículo de forma sencilla y cómoda a través de la aplicación y para garantizar la seguridad del vehículo.

Esperamos que usted descubra más servicios.

En los principales mercados de aplicaciones (Huawei, Xiaomi, OPPO, VIVO, 360 Mobile Assistant, Tencent App), puede buscar la aplicación "Xiaoyi", descargarla e instalarla, y comenzar de inmediato su nueva experiencia del vehículo inteligente.

Arrancar y conducir

Interruptor de encendido



El interruptor de encendido tiene cuatro posiciones: LOCK, ACC, ON y START.

Posición LOCK

Se trata de una posición donde se debe colocar la llave de encendido cuando el vehículo está estacionado. La llave de encendido solo se puede insertar en esta posición.

Posición ACC

Cuando la llave de encendido está en esta posición, se conectan algunos circuitos auxiliares, como la radio, y se puede desbloquear el volante.

Posición ON

La llave de encendido debe estar en esta posición cuando el vehículo está en marcha. En esta posición, todos los equipos eléctricos están conectados. Complete el encendido de alta tensión y gire la perilla selectora de cambio de marcha a la posición N. Pise el pedal de freno, espere a que el tablero de instrumentos combinados muestre READY, luego puede cambiar de marcha y conducir el vehículo.

Posición START

Es una posición reservada.

⚠ Advertencia

- Cuando el vehículo esté en marcha, no gire el interruptor de encendido a la posición LOCK, para evitar que el volante se bloquee repentinamente y provoque un accidente. Si tiene que apagar el motor de accionamiento mientras el vehículo está en marcha, solo puede girar el interruptor de encendido a la posición ACC.
- Está prohibido pasar el brazo por volante para manipular el interruptor de encendido en la columna de dirección. Si las ruedas no están rectas al estacionar, el volante puede rebotar y lastimarle el brazo.

ⓘ Atención

- Si resulta difícil girar la llave desde la posición LOCK a la posición ACC, simplemente gire ligeramente el volante en cualquier dirección mientras gira la llave.

Encender el tren motriz con el interruptor de encendido

Después de insertar la llave de encendido en el interruptor de encendido, encienda el tren motriz del vehículo de la siguiente manera:

1. Gire la perilla selectora de cambio de marcha a la posición N.
2. Pise el pedal de freno, gire la llave de encendido a la posición ON y el tablero de instrumentos combinados mostrará READY para que se pueda encender el tren motriz.

⚠ Advertencia

- Nunca apague el interruptor de encendido antes de que el vehículo se detenga, de lo contrario, el vehículo puede perder el control y causar lesiones graves.
- Nunca deje el vehículo desatendido cuando el tren motriz está encendido.

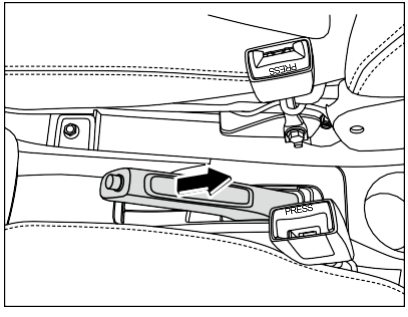
Apagar el tren motriz con el interruptor de encendido

1. Pise el pedal de freno, detenga el vehículo, gire la perilla selectora de cambio de marcha a la posición N y levante el freno de mano.
2. Suelte el pedal de freno, gire la llave de encendido a la posición LOCK y sáquela, el tren motriz se apaga.

Bloquear el volante

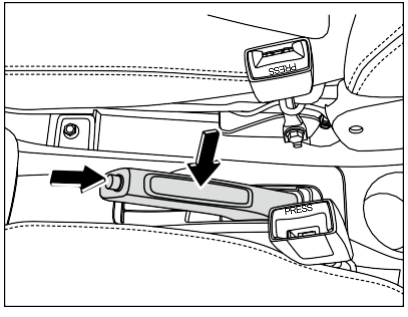
Retire la llave de encendido, luego gire el volante en sentido horario y escuche un sonido de "clic". En este momento, el volante está bloqueado.

Freno de mano mecánico



Freno de estacionamiento

Levant e la manija del freno de estacionamiento para aplicar el freno de estacionamiento. Después de la aplicación del freno de estacionamiento, se enciende la luz indicadora de estacionamiento (Ⓟ) en el tablero de instrumentos combinados. Para una mejor retención, pise el pedal de freno hasta que se levante la manija del freno de estacionamiento.



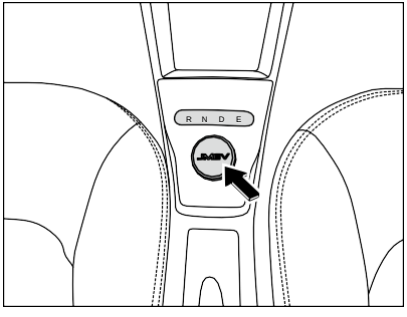
Liberar el freno de estacionamiento

Pise el pedal de freno, presione el botón de liberación del freno de estacionamiento y luego baje la manija del freno de estacionamiento. Una vez que se haya liberado el freno de estacionamiento, se apagará la luz indicadora de estacionamiento (Ⓟ) en el tablero de instrumentos combinados.

Atención

- Al estacionar, utilice siempre el freno de estacionamiento. De lo contrario, cuando el vehículo se detenga en una pendiente, podría deslizarse cuesta abajo.
- Antes de conducir, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente liberado. Está estrictamente prohibido conducir con el freno de estacionamiento aplicado. Cuando se suelte el freno de estacionamiento, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente liberado. De lo contrario, las piezas del freno se sobrecalentarán, lo que afectará el rendimiento de frenado.
- Al estacionar, levante el freno de estacionamiento y luego desconecte la fuente de alimentación del vehículo.

Cambio de marchas



Introducción de las marchas

Posición R (marcha atrás)

Cambie a esta posición al dar marcha atrás. Asegúrese de que el vehículo se haya detenido por completo antes de cambiar a R. Al cambiar de N a R, debe pisar el pedal de freno.

Posición N (neutral)

Al cambiar de N a R o D, debe pisar el pedal de freno.

Posición D (marcha de avance)

Cambie a esta posición cuando conduzca normalmente.

Cuando la fuente de alimentación está en la posición "ON", esta marcha se muestra en el tablero de instrumentos combinados.

Posición E

Esta posición es el modo económico, también conocido como modo de ahorro de energía. La posición E se utiliza para el avance del vehículo como la posición D, pero la velocidad máxima está limitada a 60 km/h, lo que puede ahorrar energía y aumentar la autonomía del vehículo.

Atención

- Solo puede cambiar a la marcha atrás después de detenerse por completo. Cambiar a marcha atrás cuando el vehículo no está completamente parado dañará el vehículo.
- Para evitar dañar el vehículo, no derrape en la posición N cuando el vehículo esté en marcha.
- Si necesita bajarse del vehículo o detenerse por un tiempo prolongado, debe cambiar a la posición N y tirar del freno de mano.
- Está prohibido utilizar el modo económico (E) en autopistas y carreteras urbanas sin obstáculos (carreteras con una velocidad no inferior a 60 km/h).

Arranque

1. Pise el pedal de freno para arrancar el vehículo.
2. Cambie a la posición D y confirme que el tablero de instrumentos combinados muestra la información de la posición D.
3. Libere el freno de estacionamiento.
4. Suelte el pedal de freno.
5. Pise el pedal del acelerador y comience a conducir.

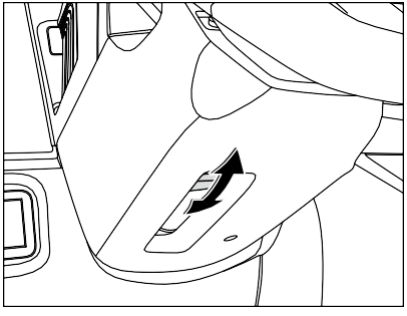
Aparcamiento

1. Suelte el pedal del acelerador.
2. Pise el pedal de freno hasta que el vehículo se detenga.
3. Aplique el freno de mano.
4. Cambie a la posición N.
5. Apague la fuente de alimentación y suelte lentamente el pedal de freno.

Atención

- Al aparcar el vehículo, observe si hay peatones u obstáculos en sus alrededores para evitar accidentes.
- Al aparcar el vehículo, aparque el vehículo en un lugar adecuado para evitar obstruir la conducción y aparcamiento de otros vehículos.
- Al aparcar el vehículo, apague todas las luces, bloquee todas las puertas y confirme que el sistema inmovilizador antirrobo se haya activar.
- Lleve consigo objetos de valor y no los deje en el vehículo.

Ajuste del volante



Ajuste del ángulo del volante

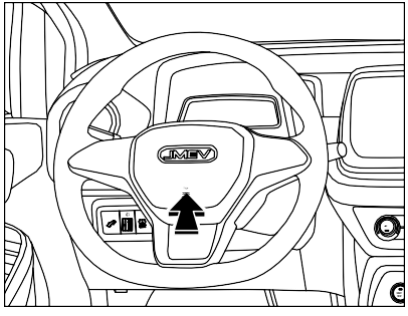
Tire de la manija de ajuste del volante hacia abajo para ajustarlo hacia arriba y hacia abajo hasta que alcance la posición requerida y luego tire de la manija de ajuste del volante hacia arriba para bloquearlo.

Después del ajuste, mueva el volante hacia arriba y hacia abajo para confirmar que está bloqueado.

⚠ Advertencia

- Nunca ajuste el volante mientras el vehículo está en movimiento.

Bocina



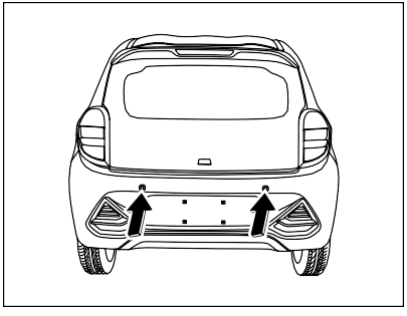
El interruptor de la bocina del vehículo se encuentra en el panel central del volante. Cuando se presiona el panel central del volante, suena la bocina. Cuando se suelta, la bocina deja de sonar.

⚠ Advertencia

- La zona del botón de la bocina en el volante también es donde se ubica la placa de cubierta de la bolsa de aire del conductor. Al usar la bocina, no presione ni golpee con demasiada fuerza la placa de cubierta del volante para evitar accidentes.

Asistencia al conductor

Radar de marcha atrás



El sistema utiliza el principio de medición de distancia por ultrasonidos para detectar la distancia entre el vehículo y un obstáculo al dar marcha atrás, y emite una alarma audible a través de las diferentes frecuencias de alarma del zumbador. De esta manera, se puede mejorar la seguridad de la marcha atrás y se pueden reducir los daños al vehículo y las lesiones personales causados por la marcha atrás.

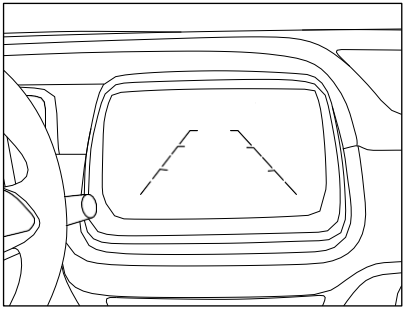
Descripción del alcance de detección y alarma:

Zona de advertencia	Alcance de alarma	Modo de alarma
Zona segura	> 150 cm	Sin alarma
Zona de alerta temprana	91 cm ~ 150 cm	Alarma lenta (2 Hz)
Zona de alarma	31cm ~ 90 cm	Alarma rápida (4 Hz)
Zona de colisión inminente	< 30 cm	Alarma constante

⚠ Advertencia

- El radar de marcha atrás no puede sustituir la visión del conductor. No puede detectar lo siguiente:
- Objetos debajo del vehículo o los parachoques, u objetos que estén demasiado cerca o demasiado lejos del vehículo.
- Es posible que no se detecten objetos muy pequeños.
- Si no se presta atención al espacio detrás del vehículo antes o durante la marcha atrás, podría provocar daños al vehículo, lesiones personales o incluso la muerte. Incluso si el vehículo está equipado con el asistente de estacionamiento ultrasónico, el conductor debe observar los alrededores antes de dar marcha atrás. Al dar marcha atrás, debe verificar si hay obstáculos y observar el espejo retrovisor del vehículo.

*Cámara de marcha atrás



Cuando la palanca de cambios se coloca en R (marcha atrás), la visión trasera del vehículo se muestra en la pantalla central LCD.

ABS+EBD

En caso del frenado de emergencia, el ABS puede evitar que las ruedas se bloqueen, a fin de mantener la estabilidad de manejo del vehículo, mejorando así la seguridad de conducción.

El EBD es un complemento del sistema ABS y, cuando se combina con el ABS, puede mejorar la eficacia del ABS.

En caso del frenado de emergencia, el EBD puede comparar automáticamente el deslizamiento del neumático trasero con el neumático delantero según el peso del vehículo y las condiciones de la carretera antes de aplicar el ABS. Si la diferencia se debe ajustar, el sistema de presión de aceite de freno ajustará la presión de aceite transmitida a la rueda trasera para obtener una distribución de la fuerza de frenado equilibrada e ideal.

Atención

- Al frenar, no pise el pedal de freno de forma rápida y continua (sino el frenado progresivo). Pise el pedal de freno de manera uniforme y con fuerza. Para frenar de emergencia, pise el pedal de freno con fuerza hasta que la situación de frenado haya terminado.

Sistema de asistencia de arranque en pendientes (HAC)

La función de HAC es una función con la que el controlador del vehículo ofrece un par dado para lograr un arranque suave cuando se detecta una tendencia del giro inverso del motor y el vehículo se encuentra en una pendiente en la marcha de avance, para evitar el deslizamiento en la pendiente.

Cuando se cumplen las siguientes condiciones al mismo tiempo, se activará automáticamente la función de HAC:

1. Pendiente > 2%.
2. La transmisión está en "D".
3. Par de aceleración < par de rampa.
4. El vehículo está en el estado "READY".
5. No hay ninguna falla en el tren motriz.
6. Se detecta la tendencia de giro inverso del motor.

Cuando se cumple cualquiera de las siguientes condiciones, el vehículo saldrá automáticamente de la función de HAC:

1. Pendiente < 2%.
2. Par aceleración > par de rampa.
3. La transmisión no está en "D".
4. El vehículo no está en el estado "READY".
5. Hay una falla en el tren motriz.

Sistema advertencia de peatones (VSP)

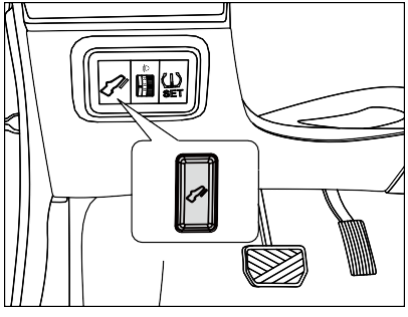
Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 20 km/h, el zumbador da una alarma para peatones a baja velocidad para recordar a los peatones y bicicletas, a fin de evitar los posibles accidentes de tránsito.

1

Modo de conducción con un solo pedal

El modo de conducción con un solo pedal consiste en realizar las operaciones de aceleración y frenado con un pedal del acelerador, lo que no significa que el acelerador y el freno estén todos en un pedal. El modo de conducción con un solo pedal puede recuperar la energía, es decir, cuando no se pisa el acelerador, se puede recuperar la energía utilizada y realizar una recarga inversa.

Las ventajas del modo de conducción con un solo pedal son las siguientes: la simplificación del manejo, es decir, la operación con un solo pedal puede reducir en gran medida la frecuencia de movimiento del pie derecho hacia la derecha y hacia la izquierda, ya que rara vez se requiere el freno mecánico en la conducción diaria, excepto en caso de desaceleración o frenado repentinos; puede hacer que la recuperación de energía cinética sea controlable y mejorar la utilización de energía; reduce el desgaste de los discos de freno, ya que la mayor parte de la acción de frenado se reemplaza mediante la recuperación de energía, por lo que se puede reducir considerablemente el desgaste de las pastillas de freno.



Activación y desactivación del modo de conducción con un solo pedal

- Actívelo desactívelo mediante el interruptor del modo de conducción con un solo pedal en la parte inferior izquierda del salpicadero.

Introducción del modo

- La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "READY". Cuando el modo de conducción con un solo pedal está activado, y la perilla selectora de cambio de marcha está en E/D, el usuario puede arrancar, acelerar, desacelerar (frenar) o incluso detener el vehículo mediante el pedal del acelerador.

⚠ Advertencia

- Cuando el modo de conducción con un solo pedal está activado, disminuye la sensibilidad de aceleración del pedal del acelerador.
- El modo de conducción con un solo pedal no puede reemplazar completamente el pedal de freno.

Sistema de registro de datos de eventos (EDR)

Este modelo está equipado con un sistema de registro de datos de eventos (EDR), que registra principalmente la hora del evento, la velocidad del vehículo, el estado del freno, el estado del cinturón de seguridad, la hora de despliegue de la bolsa de aire, etc., para ayudar en el análisis de eventos.

◆ Los datos registrados por el EDR son los siguientes:

- Velocidad del vehículo.
- Freno de servicio activado o desactivado.
- Estado del cinturón de seguridad del conductor.
- Posición del pedal del acelerador, porcentaje de la apertura máxima.
- Periodo de encendido en el evento.
- Periodo de encendido durante la lectura.
- Estado completo del registro de datos del evento.
- Intervalo entre este evento y el último evento.
- Número de identificación del vehículo.
- Número de hardware de la ECU que registra los datos del EDR.
- Número de serie de la ECU que registra los datos del EDR.
- Número de software de la ECU que registra los datos del EDR.
- Aceleración longitudinal.
- Aceleración lateral.
- Ángulo de dirección.
- Tend.
- La hora en que ocurrió el evento de colisión (año, mes, día, hora, minuto y segundo).
- Marcha.
- Posición del pedal de freno.
- Estado del sistema de estacionamiento.
- Estado del interruptor de señal de dirección.
- Tiempo de despliegue de la bolsa de aire frontal del conductor (primera etapa).
- Estado de alarma del sistema de protección de pasajeros.
- Estado de alarma del sistema de control de presión de neumáticos.
- Estado alarma del sistema de frenado.
- Estado del sistema de frenado antibloqueo.
- Estado del sistema de control de tracción.
- Tiempo del evento antes de la sincronización.

◆ Vía de obtener las herramientas de lectura de datos del EDR: La lectura de datos del EDR requiere herramientas especiales. Para obtener más detalles, consulte con el distribuidor autorizado de JMEV.

◆ Aviso: EDR solo registrará los datos cuando el vehículo tenga un cierto grado de colisión, y no registrará datos durante la conducción normal.

1

Unidad a bordo (OBU)

Este modelo tiene una unidad a bordo. Si necesita utilizar ETC, no es necesario instalar el equipo de ETC. Puede activarla directamente a través del mini-programa o la aplicación de ETC.

Pasos de activación

En el siguiente se toma el mini-programa de ETC de la Tarjeta Yuetong como ejemplo:

1. Busque y abra el mini-programa "ETC de la Tarjeta Yuetong" en WeChat.
2. Haga clic en el ícono "Activar ETC" en la interfaz principal.
3. Método 1: Orden de canal

- Una vez que encuentre la orden correspondiente, haga clic en "Detalles de la orden", siga el aviso de la página, conecte Bluetooth y active ETC.

Método 2: Orden externa

- Haga clic en "Activar orden externa" en la parte inferior, ingrese el número de placa y otra información, y siga el aviso en la página. Conecte Bluetooth y active ETC.

Nota

- Si aparecen varios números de etiqueta al conectarse a Bluetooth, como no se puede determinar el número del dispositivo local, no puede elegir arbitrariamente. Se recomienda conducir el vehículo a una ubicación relativamente abierta y luego volver a conectarse a Bluetooth para activar ETC.
- Después de activar la unidad a bordo, se puede verificar el estado de la factura y la deducción mediante mini-programa ETC de la Tarjeta Yuetong.
- La función “Orientación de negocio” en la interfaz principal del mini-programa ETC de la Tarjeta Yuetong puede ayudarle a dominar rápidamente las habilidades de operación de ETC.
- Se pueden configurar las funciones relacionadas con ETC a través de “Configuración de vehículo → ETC” de la pantalla táctil del sistema multimedia.
- Se activará la conexión de Bluetooth dentro de los 2 minutos posteriores al arranque del vehículo. Si no hay ningún dispositivo conectado al Bluet ooth dentro de los 2 minutos, el Bluetooth se apagará automáticamente.

Conducción segura

Instrucciones generales

¡Le recomendamos encarecidamente que preste gran atención a la seguridad de usted, otros pasajeros y los peatones en la carretera!

En esta sección encontrará información importante para la seguridad de usted y los pasajeros (por ejemplo, atención y advertencia). Debe leerla atentamente y aplicarla.

⚠ Advertencia

- Este manual contiene información importante para el conductor y los pasajeros cuando utilizan el vehículo. Para su seguridad y la de los demás pasajeros, debe estar familiarizado y dominar la información importante contenida.
- Asegúrese de que toda la información del vehículo se mantenga en el vehículo en todo momento, ¡especialmente cuando preste o revenda el vehículo a otras personas!

Introducción de los dispositivos de seguridad

Los dispositivos de seguridad forman parte del sistema de protección de los pasajeros. Estos dispositivos pueden reducir la gravedad de lesiones en caso de accidente de tráfico. A continuación se enumeran algunos de los dispositivos de seguridad del vehículo:

- Cinturón de seguridad de todos los asientos
- Reposacabezas de todos los asientos
- Bolsa de aire
- Puntos de anclaje de la silla de seguridad para niños "ISO FIX" en el asiento trasero
- Columna de dirección ajustable

Los dispositivos de seguridad anteriores funcionan en coordinación entre sí para brindarle a usted y a los pasajeros la protección más efectiva en caso de un accidente de tránsito. Por lo tanto, debe estar familiarizado y dominar los métodos de uso de los dispositivos de seguridad, las precauciones durante el uso y los métodos de aprovechar al máximo los dispositivos de seguridad existentes.

Este manual contiene algunas advertencias importantes que pueden reducir el riesgo de lesiones. Usted y los pasajeros deben seguirlas estrictamente.

Precauciones antes de la conducción

El conductor es responsable de garantizar la seguridad de los pasajeros y el funcionamiento seguro del vehículo. Para su seguridad y la de sus pasajeros, preste siempre atención a los siguientes requisitos antes de cada conducción:

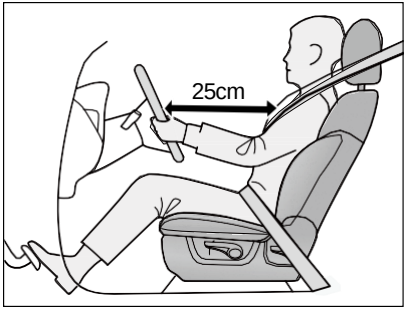
- Asegúrese de que los dispositivos de iluminación y señales de dirección del vehículo estén funcionando correctamente.
- Asegúrese de que la presión de todos los neumáticos sea normal.
- Asegúrese de que todos los vidrios de las ventanillas del vehículo sean claros y transparentes, y que tengan buena visibilidad.
- Asegúrese de que el equipaje transportado en el vehículo esté bien sujeto.
- Asegúrese de que nada bloquee el movimiento del pedal.
- Ajuste el asiento, reposacabezas y espejos retrovisores exteriores según su cuerpo. Los pasajeros también necesitan ajustar el asiento y reposacabezas.
- Utilice la silla de seguridad para niños adecuada y abroche correctamente el cinturón de seguridad para proteger al niño.
- Es necesario mantener una postura sentada correcta. También debe advertir a los pasajeros que mantengan una postura sentada correcta.
- Abroche correctamente el cinturón de seguridad y dígales también a los pasajeros que abrochan el cinturón de seguridad correctamente.

Factores que afectan la conducción segura

La seguridad en la conducción depende esencialmente del estilo de conducción y del estado personal de todos los pasajeros. El conductor tiene la responsabilidad de garantizar su propia seguridad y la de los pasajeros. Si su seguridad durante conducción se ve afectada, no solo se pone en peligro a sí mismo, sino también a otros vehículos o peatones.

- No permita que otras cosas (como charlar con los pasajeros o hacer llamadas telefónicas) interfieran con su observación de las condiciones de la carretera.
- Nunca conduzca el vehículo si su capacidad de manejo del vehículo está afectada (por ejemplo, bajo la influencia de drogas, alcohol, drogas).
- Respete las leyes de tráfico y conduzca en la carretera prescrita y dentro del rango de velocidad.
- Preste atención a las condiciones de la carretera, el tráfico y las condiciones climáticas en todo momento y conduzca a una velocidad adecuada.
- No conduzca el vehículo cuando esté cansado. Tome descansos regulares durante el viaje de larga distancia, al menos cada dos horas.

Postura sentada correcta del conductor y pasajero



Postura sentada correcta del conductor

La postura sentada correcta del conductor es crucial para la conducción segura. Para garantizar la seguridad en la conducción y reducir la fatiga causada por la conducción, se recomienda que el conductor realice los siguientes ajustes al sentarse:

1. Ajuste el volante de modo que haya al menos 25 cm entre el conductor y el volante (como se muestra en la imagen anterior).
2. Mueva el asiento del conductor hacia adelante y hacia atrás hasta una posición adecuada, donde pueda pisar el pedal al fondo doblando ligeramente las rodillas.
3. Asegúrese de que las manos puedan alcanzar el punto más alto del volante.
4. Ajuste el reposacabezas de modo que el borde superior del reposacabezas tenga una altura igual que la de la parte superior de la cabeza del conductor.
5. Ajuste el respaldo a una posición adecuada para que la espalda se ajuste respaldo.
6. Utilice correctamente el cinturón de seguridad.
7. Mantenga los pies en el espacio para los pies en todo momento para facilitar el control de pedal.

⚠ Advertencia

- En caso de accidente, una postura de conducción incorrecta (incluido el pecho demasiado cerca del volante) puede provocar lesiones debido al despliegue instantáneo de la bolsa de aire.
- La distancia entre el conductor y el volante debe ser de al menos 25 cm. Si la distancia es inferior a esta distancia, la bolsa de aire no podrá proporcionar una protección eficaz.

Advertencia de postura sentada correcta del copiloto

Se debe mantener una distancia adecuada entre el copiloto y el salpicadero para que la bolsa de aire pueda proteger completamente en caso de accidente. Para garantizar la seguridad y reducir la tasa de lesiones por accidentes, se recomienda que el copiloto realice los siguientes ajustes al sentarse:

1. Ajuste el respaldo del asiento a la posición adecuada para que la espalda y respaldo se encajen perfectamente.
2. Ajuste el reposacabezas de modo que el borde superior del reposacabezas tenga una altura igual que la de la parte superior de la cabeza.
3. Coloque los pies en el espacio para los pies delante del asiento.
4. Utilice correctamente el cinturón de seguridad.

⚠ Advertencia

- El copiloto con una postura sentada incorrecta durante un accidente puede sufrir fácilmente lesiones graves.
- Mueva el asiento hacia atrás para mantener una distancia adecuada entre el pecho y el salpicadero. Si el pecho está demasiado cerca del salpicadero, la bolsa de aire no podrá ofrecer una protección eficaz en caso de accidente.
- No incline excesivamente el respaldo del asiento al conducir, de lo contrario, el cinturón de seguridad y la bolsa de aire no podrán proporcionar una protección eficaz durante un frenado de emergencia o en caso de accidente.

Postura sentada correcta de los pasajeros de la fila trasera

Los pasajeros de la fila trasera deben mantener una postura sentada correcta, con los pies en sus respectivos espacios para los pies y utilizar correctamente el cinturón de seguridad. Para reducir la tasa de lesiones y muerte durante el frenado de emergencia y accidentes, los pasajeros de la fila trasera deben observar las siguientes precauciones:

1. El respaldo debe estar en posición vertical y bloqueado.
2. Ajuste el reposacabezas de modo que el borde superior del reposacabezas tenga una altura igual que la de la parte superior de la cabeza, y la parte posterior de la cabeza debe estar lo más cerca posible del reposacabezas.
3. Coloque los pies en sus respectivos espacios para los pies delante del asiento.
4. Utilice correctamente el cinturón de seguridad.
5. Proteja al niño en el vehículo con los dispositivos de retención infantil adecuados.

Seguridad en el habitáculo

Nunca permita que los objetos o tapetes interfieran con el funcionamiento y movimiento de cualquier pedal.

Asegúrese de que el pedal del acelerador y pedal de freno puedan pisarse hasta el fondo sin ninguna obstrucción en cualquier momento y que puedan volver a la posición original sin obstrucciones.

⚠ Advertencia

- Si no puede pisar el pedal con fluidez, podría provocar un accidente de tráfico grave.
- Nunca coloque objetos en el espacio para los pies del conductor o debajo del asiento. Los objetos en estos lugares pueden deslizarse debajo del pedal, impidiendo así la operación del pedal, de modo que el conductor no pueda pisar el pedal durante la aceleración o el frenado de emergencia, que tiene el peligro de accidente.

Adornos colgantes

No permita instalar adornos colgantes casualmente en el vehículo, especialmente adornos duros y cortantes, para evitar lesiones secundarias a los pasajeros en caso de accidente del vehículo.

Película

El color de la película del vidrio de la ventanilla no debe ser demasiado oscuro, y la transmitancia de luz visible del área visual del conductor no debe ser inferior al 70%, para no afectar el campo de visión.

Cinturón de seguridad

Función del cinturón de seguridad

La función del cinturón de seguridad es fijar la posición del conductor y pasajero y reducir el daño al conductor y pasajero durante la colisión o frenado de emergencia del vehículo. El conductor y los pasajeros deben abrocharse los cinturones de seguridad antes de conducir el vehículo, esto es la forma más eficaz de protegerse y evitar lesiones mortales ante situaciones peligrosas inesperadas.

⚠ Advertencia

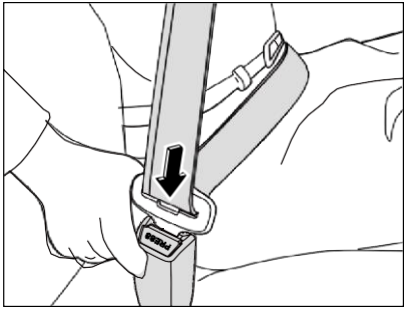
- Antes de cada conducción, incluso si se conduce en ciudad, el conductor y los demás pasajeros del vehículo deben abrocharse los cinturones de seguridad, de lo contrario, existe el riesgo de lesiones.
- El conductor y todos los pasajeros deben usar el cinturón de seguridad en todo momento durante la conducción. No desabroche el cinturón de seguridad durante el viaje, de lo contrario, existe riesgo de lesiones.

Precauciones de uso del cinturón de seguridad

Para garantizar la seguridad del conductor y pasajero, se debe prestar atención a los siguientes puntos al utilizar el cinturón de seguridad del asiento:

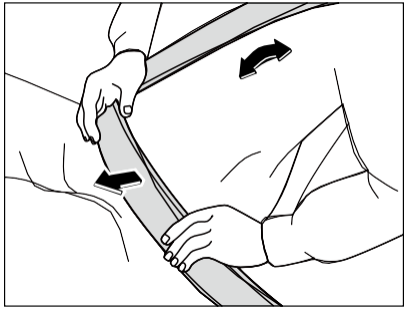
- Compruebe el cinturón de seguridad del asiento con frecuencia. Si encuentra algún daño, reemplace a tiempo en un centro de servicio autorizado por JMEV.
- Para usar cinturón de seguridad correctamente, la correa horizontal del cinturón de seguridad de tres puntos debe estar lo más bajo posible, a la altura de la cadera, no de la cintura. La correa de hombro no se puede colocar debajo del brazo, sino cruzar el pecho.
- Un cinturón de seguridad solo se debe utilizar por una persona. Está estrictamente prohibido que dos o más personas lo utilicen al mismo tiempo, y no se puede torcer el cinturón de seguridad.
- Está prohibido utilizar las hebillas sustitutas del cinturón de seguridad.
- No deje que el cinturón de seguridad presione objetos duros o frágiles, como gafas, bolígrafos o llave en la ropa. No deje que el cinturón de seguridad roce con las hojas afiladas para evitar dañar el cinturón de seguridad.
- No deje que el respaldo del asiento se incline demasiado, de lo contrario, el cinturón de seguridad no podrá extenderse ni retraerse correctamente. Después de usarlo, envíe el cinturón de seguridad al retractor.
- No desmonte el dispositivo de cinturón de seguridad a voluntad.
- Si el cinturón de seguridad ha sido sometido a una fuerte carga de tracción durante el uso, se debe reemplazarlo incluso si no está dañado y no debe usarse más.
- Cuando el cinturón de seguridad esté sucio, use agua y jabón suave como solución de limpieza y limpie con un paño o una esponja. No use tinte ni lejía (el tinte y la lejía pueden corroer el cinturón de seguridad y reducir su resistencia a la tracción). Tampoco se puede limpiar con el cepillo duro para evitar dañar el cinturón de seguridad.

Abrochado/desabrochado del cinturón de seguridad

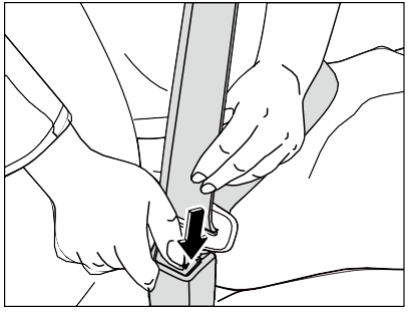


Uso de cinturón de seguridad

1. Ajuste el asiento y reposacabezas a la posición adecuada y ajuste el respaldo al ángulo adecuado.
2. Saque lentamente el cinturón de seguridad desde el retractor, haga que el cinturón de seguridad cruza el pecho y caderas, e inserte la lengüeta de bloqueo en la hebilla hasta que escuche un sonido de "clic", lo que indica que se ha bloqueado correctamente. Tenga cuidado para asegurarse de que el cinturón de seguridad no esté torcido.
3. Tire de la lengüeta o el cinturón de seguridad en la dirección opuesta para confirmar que el cinturón de seguridad ha bloqueado correctamente.



4. Estire el cinturón de seguridad en diagonal sobre el hombro sin tocar su cuello ni deslizarse del hombre Mantenga el cinturón de seguridad lo más bajo posible sobre la cadera.



Desabrochado del cinturón de seguridad

1. Presione el botón rojo al lado de la hebilla con el dedo y la lengüeta saltará automáticamente.
2. Sujete la lengüeta y retraiga el cinturón de seguridad, de modo que el retractor retraiga el cinturón de seguridad.

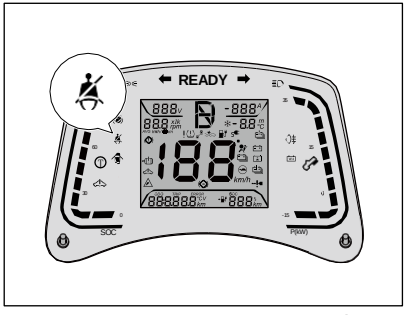
⚠ Advertencia

- No desabroche el cinturón de seguridad durante la marcha o antes de que el vehículo esté detenido completamente, para evitar lesiones graves en caso de accidente.
- Al desabrocharse el cinturón de seguridad, sostenga la lengüeta con una mano y presione el botón rojo al lado de la hebilla con la otra mano para enviar el cinturón de seguridad al retractor, se debe evitar la retracción rápida del cinturón de seguridad, que puede causar daños a la persona.

Nota

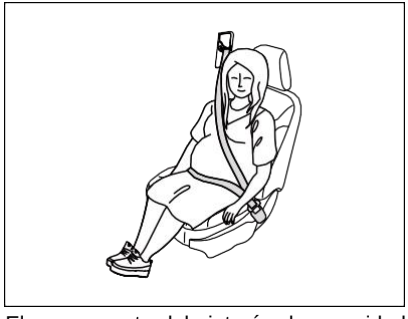
Si el cinturón de seguridad no se retrae suavemente, tire del cinturón de seguridad y compruebe si hay torsión, para asegurarse de que el cinturón de seguridad se retraiga suavemente.

Aviso de cinturón de seguridad no abrochado



Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", si el conductor no se abrocha el cinturón de seguridad, la luz indicadora del cinturón de seguridad del conductor no abrochado en el tablero de instrumentos combinados siempre está encendida. Cuando la velocidad del vehículo alcance los 10 km/h, se activará el zumbador hasta que el conductor se abroche el cinturón de seguridad.

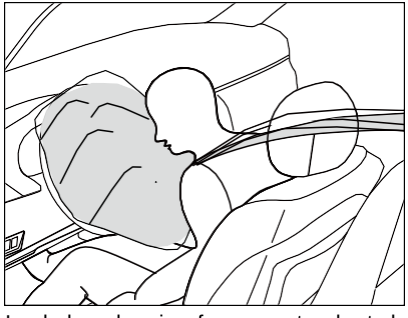
Método de uso del cinturón de seguridad para las mujeres embarazadas



El uso correcto del cinturón de seguridad de las mujeres embarazadas puede proteger mejor al feto. El método de uso del cinturón de seguridad de las mujeres embarazadas es básicamente igual que el del cinturón de seguridad normal, pero la correa horizontal del cinturón de seguridad debe colocarse lo más bajo posible y no debe presionarse contra el abdomen, para evitar afectar al feto. La correa de hombro debe pasar por encima del hombro, pero debe evitar el abdomen, haciendo que cruza el pecho.

Bolsa de aire

Función de la bolsa de aire



La bolsa de aire forma parte de todo el sistema de protección de seguridad pasiva. El sistema de bolsa de aire es un complemento del cinturón de seguridad de tres puntos. En caso de una colisión frontal grave, la bolsa de aire infla rápidamente para formar un colchón de aire entre el conductor y pasajero y el salpicadero, proporcionando así la protección adicional a la cabeza y pecho del conductor para reducir el grado de lesión en las partes de su cuerpo.

El sistema de bolsa de aire solo funciona cuando la fuente de alimentación está en la posición "ON".

⚠ Advertencia

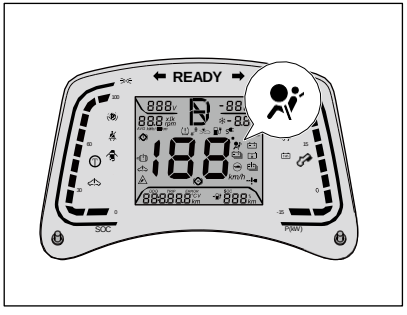
- Cuando el vehículo sufre una colisión grave, la bolsa de aire se inflará rápidamente en muy poco tiempo, por lo que el conductor y pasajero deben mantener una postura sentada correcta para evitar lesiones graves. En caso de un frenado de emergencia en una situación inesperada, los pasajeros de cinturón de seguridad no abrochado pueden ser lanzados a la zona de inflado de la bolsa de aire. El inflado a alta velocidad de la bolsa de aire puede causar lesiones o incluso lesiones potencialmente mortales al conductor y pasajero, especialmente a los niños.
- Después de activar la bolsa de aire, la temperatura del dispositivo de inflado es alta. No toque el dispositivo de inflado inmediatamente.
- La bolsa de aire es un dispositivo auxiliar del cinturón de seguridad y no puede sustituir el cinturón de seguridad. El conductor y el pasajero deben ajustar correctamente sus posturas sentadas y utilizar correctamente el cinturón de seguridad antes del arranque.

⚠ Advertencia

- Después de activarse la bolsa de aire, es posible que vea humo, que en realidad es polvo en la superficie de la bolsa de aire y es inofensivo para el cuerpo humano. Sin embargo, si se adhiere a los ojos o la piel, es necesario limpiarlo a tiempo.
- Al realizar cualquier operación en el sistema de bolsa de aire o al desmontar y montar los componentes del sistema de bolsa de aire para mantener otros componentes del vehículo, se debe acudir a un centro de servicio autorizado por JMEV, de lo contrario, podrán dañarse los componentes del sistema de bolsa de aire. En caso de accidente, la bolsa de aire puede activarse de forma anormal o no activarse.
- La bolsa de aire está relacionado con los parámetros de fábrica del vehículo. No modifique la configuración del dispositivo del parachoques delantero ni agregue una barra anticolisión sin autorización.

Protección ambiental

- El reciclaje y destrucción de la bolsa de aire debe ser realizado por entidades calificadas para evitar la contaminación ambiental y lesiones de los operadores.

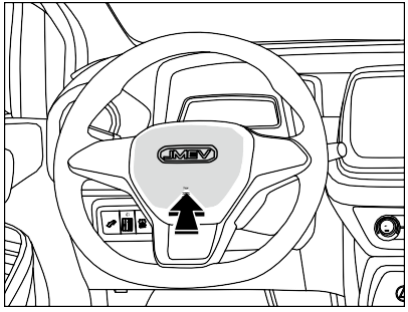


Luz indicadora de falla de la bolsa de aire

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", se realiza una autocomprobación de la luz indicadora de falla de la bolsa de aire, dicha luz se enciende durante 3 s y luego se apaga, lo que indica que el sistema de bolsa de aire funciona normalmente.

Si la luz indicadora no se enciende durante la autocomprobación, no apaga después de la autocomprobación, o se enciende de manera anormal durante la conducción, significa que el sistema de bolsa de aire tiene falla. Se recomienda acudir inmediatamente a un centro de servicio autorizado por JMEV para solucionar la falla.

Bolsa de aire frontal de la fila delantera



Bolsa de aire frontal del conductor

La bolsa de aire frontal del conductor está situada en el volante. La ubicación de instalación de la bolsa de aire está marcada con "AIRBAG". Puede proporcionar una protección adicional a la cabeza y pecho del conductor en caso de una colisión frontal grave.

⚠ Advertencia

- Al conducir, no coloque ningún objeto en la ubicación de la bolsa de aire o entre el pasajero y la bolsa de aire. De lo contrario, el objeto volará y golpeará la cara cuando se infle la bolsa de aire, o impedirá la detonación y el inflado normal de la bolsa de aire.
- No debe estar demasiado cerca del lugar de inflado de la bolsa de aire, de lo contrario, podría sufrir fácilmente un impacto fuerte al inflar la bolsa de aire.
- No golpee con fuerza la zona de inflado de las bolsas de aire, como la cáscara del volante, el salpicadero, el costado de los asientos delanteros. De lo contrario, la bolsa de aire no puede funcionar correctamente, lo que podrá provocar lesiones graves o incluso mortales.
- Al conducir, no permita que los niños se paren delante de la bolsa de aire del asiento del copiloto, ni los sostenga en el regazo.

Condiciones y situaciones de despliegue de la bolsa de aire

Cuando la ECU detecta la señal de colisión y se cumplen las condiciones de encendido, emite un comando de encendido, para inflar la bolsa de aire y enviar la señal de salida de colisión a la VCU. La VCU recibe la señal de colisión y apaga la fuente de alimentación de alta tensión.

Después de que la ECU detecta la señal de aceleración de la colisión, de acuerdo con el umbral de encendido establecido, si la intensidad de la señal de aceleración cumple con la condición del umbral establecida, emite una orden de encendido y se infla la bolsa de aire.

⚠ Advertencia

- No toque los componentes del sistema después de que se haya inflado la bolsa de aire para evitar quemaduras.
- Una vez inflada la bolsa de aire, no se puede volver a utilizarla. Debe acudir al centro de servicio autorizado por JMEV para reemplazar el sistema de bolsa de aire lo antes posible.

Dispositivos de retención infantil

Instrucciones de viaje para niños

Según las estadísticas de accidentes de tráfico, es más seguro que los niños se sienten en los asientos traseros. Se recomienda que los niños menores de 12 años se sienten en el los asientos traseros cuando viajen con ellos, y utilicen la silla de seguridad para niños adecuada o el cinturón de seguridad normal según la altura y el peso del niño. Por razones de seguridad, la silla de seguridad para niños debe ser instalada en el asiento trasero detrás del asiento del copiloto, para que el niño pueda salir del vehículo por el lado de la acera.

A diferencia de los adultos, los músculos y huesos de los niños no están completamente desarrollados, por lo que ellos son más susceptibles a lesiones, y sus lesiones son más graves. Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, los niños deben estar protegidos mediante un sistema de retención infantil al viajar con ellos.

⚠ Advertencia

- Para proteger eficazmente al niño durante un accidente o frenado de emergencia, el niño debe estar sujeto y protegido por el cinturón de seguridad o un dispositivo de retención infantil correctamente según la edad y el tamaño del niño. Llevar a un niño en brazos no sustituye la función de los sistemas de retención infantil, y en caso de accidente, los niños pueden golpearse contra parabrisas o quedar atrapados entre los pasajeros y la cabina.
- Se recomienda utilizar un dispositivo de retención infantil adecuado al tamaño del niño, e instalar el dispositivo de retención infantil en el asiento trasero. Según las estadísticas de investigación de accidentes, los niños que viajan en los asientos traseros y utilizan correctamente el cinturón de seguridad están más seguros que los que viajan en el asiento delantero.
- No se debe permitir que los niños se muevan o se paren en el vehículo mientras que el vehículo está en movimiento. De lo contrario, los niños pueden salir despedidos de su posición original y sufrir lesiones graves en caso de un frenado de emergencia o de un accidente.

Precauciones de uso de la silla de seguridad para niños

El uso adecuado de la silla de seguridad para niños puede reducir en gran medida el riesgo de lesiones o muerte de los niños en accidentes. Siempre debe prestar atención a la seguridad de los niños en el vehículo:

1. Elija una silla de seguridad para niños adecuada.
2. Instale y fije la silla de seguridad para niños en estricta conformidad con el manual de instrucciones de la silla de seguridad para niños.
3. Los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás no deben utilizarse en asientos protegidos por la bolsa de aire frontal (activada).

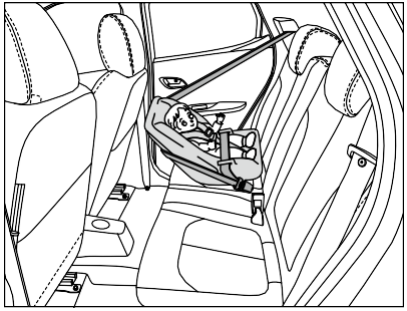
Cuando no necesite la silla de seguridad para niños, instálela de forma segura en el asiento o guárdela y fíjela en un lugar adecuado en maletero. Si se coloca al azar en el vehículo, golpeará fácilmente a los pasajeros y otros objetos durante el frenado de emergencia, provocando accidentes.

⚠ Advertencia

- Al utilizar el dispositivo de retención infantil, siga todas las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del dispositivo de retención infantil, e instale correctamente el dispositivo de retención infantil.
- No instale la silla de seguridad para niños en el asiento delantero con la espalda mirando a la dirección de conducción para evitar lesiones graves al niño en caso de accidente. Se recomienda instalar la silla de seguridad para niños en el asiento trasero.

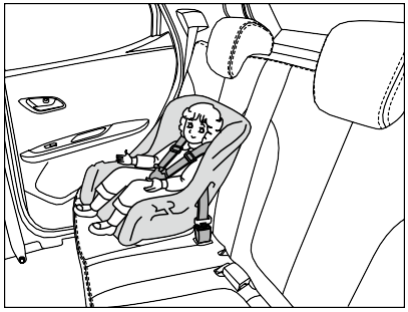
Criterios de selección de la silla de seguridad para niños

Elija una silla de seguridad específica para niños apropiado y de alta calidad según la edad, altura y peso del niño. Los siguientes datos son solo de referencia para elegir la silla de seguridad para niños.



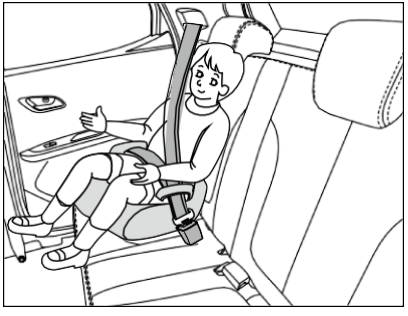
Asiento para bebés

Los bebés menores de 12 meses y de peso menos de 10 kilogramos deben utilizar la silla de seguridad para niños que pueda ajustarse a una posición acostada.



Silla de seguridad para niños

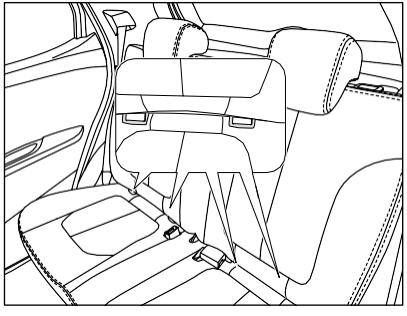
Para bebés o niños pequeños menores de 4 años y que pesen entre 7 kg y 18 kg, se debe utilizar la silla de seguridad para niños orientado al sentido de la marcha y equipado con el cinturón de seguridad.



Asiento para niños

Los niños menores de 10 años y de peso entre 15 kg y 32 kg deberán utilizar la silla de seguridad para niños junto con el cinturón de seguridad de tres puntos.

Dispositivo de retención infantil ISO FIX

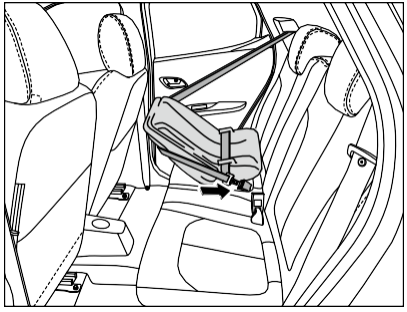


Hay 4 puntos de fijación inferiores de la silla de seguridad para niños en el espacio entre el respaldo y el cojín de los asientos traseros, que se utilizan para ayudar la instalación de la silla de seguridad para niños.

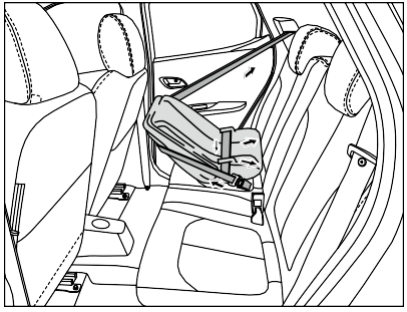
Instalación de la silla de seguridad para niños

Instalación de asiento para bebés

El asiento para bebés debe estar hacia atrás. Este sistema no debe instalarse en el asiento trasero si se interfiere con el mecanismo de bloqueo del asiento delantero al instalar el asiento para bebés. De lo contrario, el bebé y el copiloto resultarán gravemente heridos durante el frenado de emergencia o una colisión.

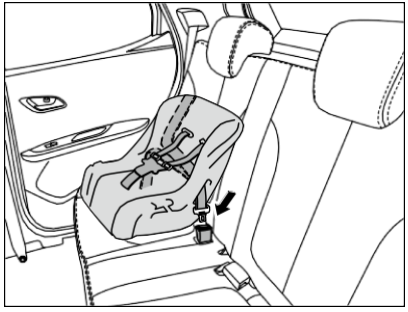


Siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante del dispositivo de retención infantil, pase el cinturón de seguridad de tres puntos a través o alrededor del asiento para bebés, inserte el cinturón de seguridad en la hebilla, evite torcer el cinturón de seguridad del asiento y mantenga la correa horizontal apretada.



Al presionar firmemente el asiento para bebés contra el cojín y el respaldo del asiento, estire el extremo libre del cinturón de seguridad y abroche la correa horizontal para asegurar el asiento de bebé firmemente.

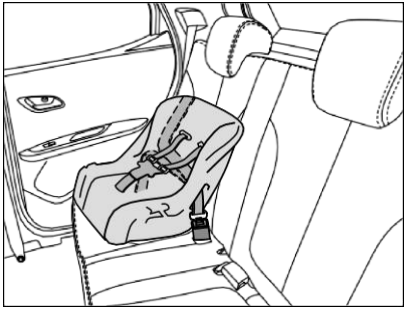
Empuje y tire del asiento para bebés en diferentes direcciones para asegurarse de que esté instalado de forma segura.



Instalación de la silla de seguridad para niños

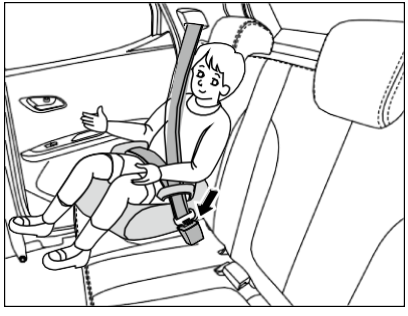
Según la edad y el tamaño del niño, la silla de seguridad para niños debe instalarse mirando hacia adelante.

Siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante del dispositivo de retención infantil, pase el cinturón de seguridad de tres puntos a través o alrededor de la silla de seguridad para niños, inserte la lengüeta del cinturón de seguridad en la hebilla, evite torcer el cinturón de seguridad y mantenga la correa horizontal apretada.



Al presionar firmemente la silla de seguridad para niños contra el cojín y el respaldo del asiento, estire el extremo libre del cinturón de seguridad y abroche la correa horizontal para asegurar la silla de seguridad para niños firmemente.

Empuje y tire del dispositivo de retención infantil en diferentes direcciones para asegurarse de que esté instalado de forma segura.



Instalación del asiento para niños

El asiento para niños debe estar hacia adelante.

Haga que el niño se siente en el asiento para niños. Siga las instrucciones del fabricante, pase el cinturón de seguridad de tres puntos a través o alrededor del asiento para niños, luego inserte la lengüeta del cinturón de seguridad en la hebilla para evitar torcer el cinturón de seguridad.

Asegúrese de que la correa de hombro esté cruzada correctamente el hombro del niño y que la correa horizontal esté lo más bajo posible en la cadera del niño.

⚠ Advertencia

Al utilizar la silla de seguridad para niños, asegúrese de cumplir con los siguientes puntos; de lo contrario, es fácil producir accidentes y lesiones graves:

- Asegúrese de elegir la silla de seguridad para niños adecuada según la altura y el peso del niño. Los niños tienen talle diferente del talle de los adultos, pero no se consideran los niños al diseñar el cinturón de seguridad de los asientos normales. Si un niño utiliza el cinturón de seguridad del asiento normal, cuando se produce una colisión del vehículo, el cinturón de seguridad apretará fuertemente el abdomen y el cuello, lo que provoca lesiones graves.

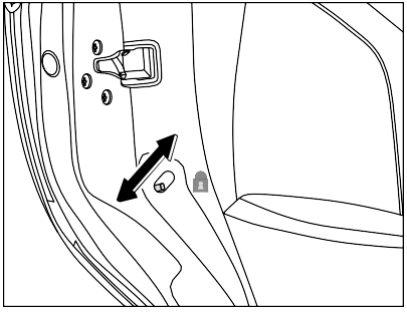
⚠ Advertencia

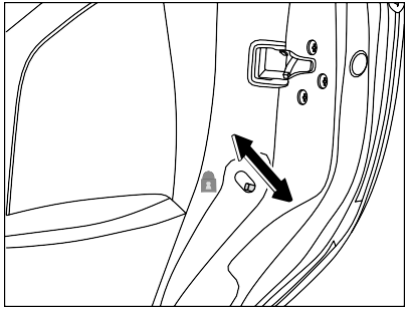
- Cuando los bebés viajan en el vehículo, es necesario utilizar el asiento especial que puede sostener su cabeza y cuello de manera segura. Debido a que el cuello del bebé es inestable y la cabeza es relativamente pesada, asegúrese de colocarlo en el asiento para bebés que sea adecuado para la forma del cuerpo.
- Al utilizar las varillas de fijación y anclajes superiores de la silla de seguridad para niños correspondientes a ISO FIX, asegúrese de leer detalladamente el manual de instrucciones del producto, instale de forma segura y siga las instrucciones de uso.
- Al utilizar el anillo de fijación especial del dispositivo de retención infantil, asegúrese de que el asiento se haya movido a la posición más trasera y el respaldo del asiento esté cerca del dispositivo de retención infantil.

⚠ Advertencia

- No ajuste el ángulo del respaldo del asiento después de apretar el dispositivo de retención infantil.
- Si la instalación del dispositivo de retención infantil interferirá con el mecanismo de bloqueo del asiento delantero, no instale el dispositivo de retención infantil en el asiento trasero, de lo contrario, podría causar lesiones graves al niño o al copiloto durante el frenado de emergencia o colisión

Bloqueo de puertas para niños de las puertas traseras





Hay un interruptor de bloqueo de puertas para niños a cada lado de la puerta trasera.

El bloqueo de puertas para niños se utiliza para evitar que el niño en la fila trasera tire de la manija interior y abra la puerta, lo que resulta en un accidente. Al colocar a los niños en la fila trasera, asegúrese de mover el interruptor de bloqueo de puertas para niños debajo de cerradura hacia arriba a la posición "bloqueo" y luego cierre la puerta.

Con el bloqueo de puertas para niños activado, solo se puede abrir la puerta con manija desde el exterior del vehículo cuando el cierre centralizado esté activado.

⚠ Advertencia

- Durante la conducción, cuando haya niños en los asientos traseros, se debe mover el bloqueo de puertas para niños a la posición de bloqueo, para evitar que la puerta se abra accidentalmente durante la conducción.

Conducción y entorno

Instrucciones de conducción durante el período de rodaje

Los vehículos nuevos necesitan un rodaje de unos 3.000 km. Para mejorar la seguridad, la economía y extender la vida útil del vehículo, se recomienda implementar estrictamente las siguientes precauciones durante el período de rodaje:

- Durante el período de rodaje, evite conducir con carga pesada o carga completa;
- No es aconsejable realizar el rodaje manteniendo una cierta velocidad durante mucho tiempo. Es necesario aumentar gradualmente la velocidad máxima durante el período de rodaje;
- Evite frenar y acelerar bruscamente durante el período de rodaje;
- Para prolongar la vida útil de la batería, la batería debe cargarse completamente después de su uso.

Conducción económica

Una conducción económica no solo ahorra la energía de la batería, sino que también ayuda a prolongar la vida útil del vehículo. A continuación, se ofrecen algunos consejos para ahorrar energía eléctrica y reducir el desgaste prematuro del vehículo:

- Conducir a velocidad constante ayuda a ahorrar la energía eléctrica. Las aceleraciones rápidas, las curvas cerradas y el frenado de emergencia consumirán más energía eléctrica.
- Trate de mantener una velocidad constante según las condiciones del tráfico. Cada desaceleración o aceleración del vehículo consume energía eléctrica adicional.
- El encendido de aire acondicionado puede agregar carga adicional al motor, consumiendo así más energía eléctrica. Se recomienda apagar el aire acondicionado en caso innecesario para reducir el consumo de energía. Cuando la temperatura del aire exterior sea adecuada, se debe utilizar el modo de circulación externa para el suministro de aire.
- Mantenga la presión correcta de los neumáticos. Una presión insuficiente de los neumáticos provocará desgaste del neumático y desperdiciará la energía eléctrica.
- Evite cargar objetos pesados innecesarios en el vehículo. Un peso excesivo aumentará la carga del tren motriz, lo que provocará el consumo de una gran cantidad de energía.
- Acelere de manera lenta y estable. Evite los arranques, aceleraciones y desaceleraciones bruscos.
- Evite el aparcamiento o frenado innecesario. Si mantiene una velocidad constante y conduce según los semáforos, puede minimizar el número de aparcamiento.
- Evite en la medida de lo posible la carretera con mucho tráfico o atasco.
- No coloque el pie en el pedal de freno en todo momento. Esto podrá provocar el desgaste demasiado rápido y el sobrecalentamiento del forro del freno, y el consumo de gran cantidad de energía eléctrica.

Conducción bajo lluvia

- Mantenga una velocidad adecuada en la autopista. Cuanto mayor sea la velocidad, más energía se consumirá. Mantener la velocidad del vehículo dentro del rango de velocidad económico puede ahorrar energía eléctrica.
- El chasis del vehículo debe estar limpio, libre de barro y otras sustancias. Esto no solo reduce el peso de la carrocería, sino que también previene la corrosión.
- Las ruedas delanteras deben estar alineadas correctamente. Evite chocar con los bordillos y conduzca lentamente en carretera en mal estado. Una alineación incorrecta de las ruedas delanteras no solo provoca el desgaste excesivo del neumático, sino que también aumenta la carga del tren motriz, aumentando así el consumo de energía eléctrica.

Al llover, la visibilidad se reduce, las ventanillas se empañan y la carretera se convierte resbaladiza, así que reduzca la velocidad y conduzca con precaución al encontrar la carretera inundada.

Cuando encuentre lluvia en la carretera, reduzca la velocidad, aumente la distancia de seguimiento y evite el uso de frenado de emergencia tanto como sea posible para evitar resbalones y derrapes, lo que puede causar la pérdida del control del vehículo y provocar un accidente.

No conduzca por carretera con agua profunda al encontrar la carretera inundada, de lo contrario, podría causar daños graves al vehículo.

⚠ Advertencia

- Al conducir en carretera resbaladiza, el frenado de emergencia, la aceleración y el giro pueden hacer que los neumáticos deslicen, reduciendo la capacidad de control del vehículo y provocando un accidente.
- Los cambios repentinos de la velocidad de rotación del motor de accionamiento, como el frenado de emergencia, pueden hacer que el vehículo deslice y provoque un accidente.
- Después de conducir a través de un charco, pise ligeramente el pedal de freno para secarlo y garantizar la función de frenado normal. Las pastillas mojadas no pueden frenar correctamente. Si solo una pastilla se moja y no funciona correctamente, se afectará el control de dirección y provocará un accidente.

Conducción con niebla

Atención

- Si los componentes eléctricos sufren un cortocircuito, o la batería de tracción o el motor de accionamiento se dañan por la inmersión en agua, debe acudir al centro de servicio autorizado por JMEV para realizar una comprobación detallada.
- Después de que el vehículo se apaga por la entrada de agua, no reinicie el vehículo. Debe desconectar inmediatamente la fuente de alimentación y comunicarse con el centro de servicio autorizado por JMEV lo antes posible.
- Si necesita conducir a través del agua, conduzca por la carretera inundada a una velocidad constante y lenta.

Conceptos básicos de conducción

Al conducir con niebla, las luces antiniebla deben estar encendidas. Pulse la bocina para advertir a peatones y vehículo.

Al escuchar la bocina de otros vehículos, debe tocar la bocina inmediatamente como respuesta para indicar la ubicación de su vehículo.

Advertencia

- Se debe comprobar el sistema de iluminación del vehículo antes de viajar, como las luces combinadas delanteras, luces antiniebla traseras, etc., para evitar accidentes durante la conducción, que puedan provocar lesiones o incluso la muerte.
- Evite conducir el vehículo en los días con niebla densa. Al conducir en día de niebla, tiene poca la visibilidad y es propenso a sufrir accidentes de tráfico, provocando lesiones o incluso la muerte.

Precauciones de conducción con niebla

- Tenga cuidado de controlar la velocidad en caso de niebla, y no conduzca a una velocidad superior a 100 km/h.Sugerencia: Cuando la visibilidad sea inferior a 500 m y superior a 200 m, la velocidad no debe exceder los 80 km/h. Cuando la visibilidad sea inferior a 200 m y superior a 100 m, la velocidad no debe exceder los 60 km/h. Cuando la visibilidad sea inferior a 100 m y superior a 50 m, la velocidad no debe exceder los 40 km/h. Cuando la visibilidad sea inferior a 30 m, la velocidad debe controlarse por debajo de 20 km/h. Generalmente, cuando la distancia de visión es de unos 10 m, la velocidad debe controlarse por debajo de 5 km/h.
- Al conducir en tiempo de niebla, trate de conducir en el centro de la carretera. No conduzca a lo largo del borde de la carretera para evitar colisiones con vehículo aparcado temporalmente en la carretera que espera la disipación de la niebla.

Conducción nocturna

- Antes de conducir el vehículo en tiempo de niebla, debe comprobar completamente las luces del vehículo. Y debe encender las luces antiniebla traseras, las luces traseras, las luces de posición y las luces de cruce durante la conducción, para mejorar la visibilidad por las luces, ver los vehículos que circulan por delante, los peatones y las condiciones de la carretera con claridad y dejar que otros le vean. Al mismo tiempo, no utilice las luces de carretera cuando conduzca en condiciones de niebla.
- Cuando conduzca en niebla, no pise o suelte el pedal del acelerador bruscamente, ni aplique el freno de emergencia, ni gire bruscamente el volante. Si es necesario reducir la velocidad del vehículo, primero suelte lentamente el pedal del acelerador, y luego pise ligeramente el pedal de freno varias veces para controlar la velocidad del vehículo y evitar colisiones traseras.

Uso adecuado de luces

- Enciende las luces de cruce antes de arrancar el vehículo en noche. Cuando siga al vehículo delantero, el vehículo detrás no debe utilizar las luces de carretera.
- Al pasar por una intersección sin control de semáforo, reduzca la velocidad y use luces de cruce y luces de carretera alternativamente.
- Al conducir en la carretera con malas condiciones de iluminación por la noche, y cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, se deben utilizar las luces de carretera.
- Al conducir de noche, debido al pequeño rango de iluminación, es fácil causar fatiga visual. Se debe observar con atención y conducir a baja velocidad. Y trate de evitar adelantar. Cuando es necesario adelantar, deberá cambiar continuamente las luces de carretera y luces de cruce para advertir al vehículo en adelante.

Atención

- Antes de conducir de noche, compruebe y asegúrese de que las funciones de luces del vehículo son normales.
- Cuando conduzca de noche y haya farolas, no encienda las luces de carretera durante mucho tiempo.
- Apague las luces de carretera al encontrarse con otros vehículos por la noche.

Conducción en clima cálido

En verano, la temperatura ambiente es alta y el vehículo es propenso a sobrecalentarse. Por ello, se debe fortalecer la comprobación del vehículo en verano.

Atención

- No exponga el vehículo al sol durante mucho tiempo en el verano caluroso, y no coloque objetos inflamables y explosivos (como encendedores, agentes de limpieza, perfumes, juguetes de tela, etc.) en o cerca del salpicadero del vehículo.
- No conduzca el vehículo con babuchas o tacones altos.
- Es caluroso en verano. Se debe comprobar con frecuencia si el circuito del vehículo está en cortocircuito o envejecido, si el enchufe está flojo, si el acumulador está en condiciones normales de funcionamiento, etc., para evitar la combustión espontánea del vehículo.
- En verano, la presión de neumático aumentará a medida que suba la temperatura, y es probable que se produzca la detonación. Cuando la luz de advertencia de presión de neumáticos en el salpicadero se enciende durante la conducción, se debe detener inmediatamente el vehículo, y volver a conducir después de que la temperatura del neumático ha bajado.

Conducción en clima frío

Conducción en invierno

Se recomienda llevar algunos suministros de emergencia necesarios según el destino. Los elementos necesarios que deban guardarse en el vehículo incluyen: cadena de nieve del neumático, rascador de ventanilla, sacos de arena o sal, dispositivo de señalización intermitente, pala pequeña, cable de conexión, etc.

Comprobar el acumulador

La baja temperatura reducirá la energía de cualquier acumulador. Se debe mantener un SoC suficiente del acumulador para el arranque en invierno. Los centros de servicio autorizados por JMEV estarán encantados de comprobar el nivel de carga del acumulador.

Evitar la congelación de la cerradura de puerta

Rocíe un poco de descongelante, glicerina o líquido de pulverización que contenga anticongelante en el orificio de la cerradura de puerta para evitar la congelación.

Evitar la congelación del freno de estacionamiento

En clima muy frío, el freno de estacionamiento puede congelarse debido a la lluvia o la nieve. En este momento, no utilice el freno de estacionamiento; de lo contrario, los alrededores del freno de estacionamiento quedarán congelados por la nieve o el agua, lo que dificultará la liberación del freno de estacionamiento.

Cuando el freno de estacionamiento puede estar congelado, puede cambiar la marcha de la transmisión al punto muerto y bloquear las ruedas con bloques para evitar que el vehículo se deslice.

Evitar la acumulación de hielo y nieve debajo de los guardabarros

Si se acumula hielo y nieve debajo de los guardabarros, se dificultará el giro. Cuando conduzca en condiciones frías, detenga con frecuencia para comprobar si hay hielo o nieve debajo de los guardabarros. Si hay acumulación de hielo o nieve, límpielo a tiempo antes de conducir el vehículo.

Instalación de neumático para invierno y cadena de nieve

Se recomienda utilizar los neumáticos para invierno o cadenas de nieve al conducir sobre nieve o hielo.

Neumático de invierno

Si necesita utilizar el neumático de invierno, debe elegir los neumáticos de mismo tamaño, estructura y capacidad de carga que los instalados originalmente, e instalar neumáticos de invierno en todas las ruedas. Si solo instala los neumáticos de invierno en las ruedas delanteras, se resultará en que la diferencia de adherencia entre los neumáticos delanteros y los traseros es demasiado grande, provocando que se pierda el control del vehículo. Al guardar el neumático desmontado, manténgalo en un lugar fresco y seco.

Marque el sentido de rotación del neumático, y asegúrese de instalar el neumático en el mismo sentido al reemplazarlo.

⚠ Advertencia

- No conduzca el vehículo si los neumáticos de invierno no están inflados correctamente. Y cumpla la velocidad máxima permitida para neumático de invierno y el límite de velocidad legal.

Cadena de nieve

Utilice la cadena de nieve para neumático de tamaño correcto. Las normas relativas al uso de cadena de nieve pueden variar según la región o el tipo de carretera, así que consulte las normas locales antes de instalar la cadena de nieve.

Después de instalar la cadena de nieve en los neumáticos de accionamiento y conducir de 0,5 a 1,0 km, se debe apagar y apretar la cadena de nieve nuevamente. Al instalar la cadena de nieve en el neumático, observe las instrucciones del fabricante de cadena de nieve.

Si se utilizan cubierta de rueda, la cadena de nieve pueden rayarla, por lo que se debe quitarla antes de instalar la cadena de nieve.

Atención

- Al instalar la cadena de nieve, la velocidad máxima permitida del vehículo no debe exceder los 40 km/h o el límite de velocidad especificado por el fabricante de cadena de nieve (el que sea menor). Una vez que llegue a carretera sin nieve, retire la cadena de nieve inmediatamente.
- Conduzca con cuidado, evite los obstáculos y hoyos, y evite giros bruscos, todo esto puede causar salto del vehículo.
- Al utilizar la cadena de nieve, evite los giros bruscos o el frenado de bloqueo, lo que afectará el funcionamiento del vehículo.
- Tenga cuidado al conducir el vehículo equipado con cadena de nieve. Reduzca la velocidad antes de entrar en una curva para evitar perder el control del vehículo, lo que podría provocar un accidente.

Atención

- Si la cadena de nieve no coincide con el neumático, es posible que la cadena de nieve dañe la carrocería.
- No instale la cadena de nieve cuando el neumático esté desinflado.

Limpieza y mantenimiento del vehículo

Instrucciones generales

Después de conducir durante un largo tiempo, las superficies de fricción de las piezas móviles se desgastarán y el estado de funcionamiento de los sistemas y componentes también cambiará. Para garantizar que el vehículo esté en buenas condiciones, se debe realizar el mantenimiento regular y mantenimiento rutinario según sea necesario.

- El mantenimiento del vehículo ayuda a:

- Ahorrar energía
- Prolongar la vida útil del vehículo
- Disfrutar del viaje
- Seguridad en la conducción
- Conducción estable

- Bajo la premisa del mantenimiento rutinario, si el usuario tiene algunos conocimientos mecánicos y algunas herramientas básicas, puede completar muchos ítems de mantenimiento sencillos.

- Cabe señalar que algunos ítems de mantenimiento requieren herramientas especiales y habilidades profesionales. Es mejor que estos ítems se lleven a cabo por los técnicos profesionales, aunque el usuario es un técnico experimentado, se recomienda que acuda al centro de servicio autorizado por JMEV para realizar la reparación y el mantenimiento. Mantendrán registros de mantenimiento del vehículo, lo cual es importante si se necesita el servicio de garantía.
- Realice el mantenimiento rutinario y mantenimiento regular de acuerdo con el odómetro y la fecha, fortaleciendo la comprobación y el ajuste, para solucionar problemas y eliminar los peligros ocultos. Asegúrese de que el vehículo esté en buenas condiciones y funcione de forma segura.
- Se recomienda utilizar los componentes y aceites originales de las mismas especificaciones o sustitutos equivalentes durante el mantenimiento.
- El contenido principal del mantenimiento rutinario es las tres comprobaciones al día, es decir, comprobar los mecanismos de seguridad y el apriete de las conexiones de cada componente del vehículo antes, durante y después de la conducción. Esto es lo más básico si quiere usar el vehículo de forma continua y normal.
- Cada vez que realiza el mantenimiento en la tienda, los procedimientos de mantenimiento estandarizados también incluyen la comprobación de la banda de rodadura del neumático, la comprobación de chasis, la comprobación de las luces y la comprobación del nivel del líquido de llenado.

Mantenimiento del exterior del vehículo

Limpieza del vehículo

Cuanto más tiempo se adhieran a la superficie del vehículo los residuos de insectos, excrementos de pájaros, resina, polvo de carretera, polvo industrial, asfalto, partículas de hollín, sal para hielo y otros sedimentos corrosivos, mayor será el daño, por lo que se debe limpiar a tiempo el vehículo. Si la temperatura es demasiado alta o se expone a la luz solar fuerte, la erosión se agravará.

Después de finalizar el tiempo de usar sal para hielo en el invierno, asegúrese de limpiar completamente la parte inferior del vehículo.

⚠ Advertencia

- Solo se puede limpiar el vehículo cuando la fuente de alimentación esté apagada; de lo contrario, habrá riesgo de descarga eléctrica o daños de componentes eléctricos.

⚠ Advertencia

- Al limpiar el piso, el interior de la cubierta de rueda o cubierta de adorno de rueda, proteja los brazos y tenga cuidado de no tocar las partes metálicas afiladas, de lo contrario, ¡puede correr peligro de cortarse!
- Al limpiar el vehículo, evite lavar directamente los componentes eléctricos de alta tensión.

Equipo de limpieza automática

Antes de realizar la limpieza automática, tome las precauciones habituales (cerrar ventanillas y techo corredizo). Si hay complementos como bacas, antenas de radio en el vehículo, es mejor comunicarlo al operador del equipo de limpieza. Evite el uso de dispositivos de limpieza con cepillos.

Equipos de limpieza de alta presión

Al limpiar el vehículo con alta presión, asegúrese de seguir sus instrucciones de funcionamiento. Especialmente la presión y la distancia de pulverización, mantenga una distancia suficiente a los materiales blandos, como mangueras de goma o materiales de aislamiento acústico. Nunca utilice boquillas de chorro redondo o boquillas espirales.

! Atención

- La limpieza a alta presión es muy efectiva para el chasis y la cubierta de rueda del vehículo, pero tenga en cuenta que al limpiar, evite lavar directamente la batería de tracción debajo del chasis.

Autolavado de vehículo

Cuando limpie por usted mismo, espere hasta que el motor de accionamiento esté enfriado y la carrocería ya no esté caliente al tacto.

Primero, remoje la suciedad con abundante agua, y enjuáguela tanto como sea posible. Luego, use la esponja suave, guantes de limpieza o cepillo para limpiar el vehículo con un poco de fuerza. En este momento, debe comenzar desde el techo del vehículo, de arriba a abajo. Solo se puede utilizar el champú cuando la mancha es difícil de quitar. La esponja o los guantes de limpieza debe limpiar minuciosamente a intervalos cortos. Por último, utilice otra esponja para limpiar la rueda, umbrales de puertas, y otros componentes.

Atención

- No limpie el piso del vehículo con agua, y no permita que el agua fluya hacia piso cuando limpie el interior y el exterior del vehículo. El agua puede entrar en la alfombra (o alfombrilla de piso) y provocar la falla de audio u otros componentes eléctricos. También puede causar corrosión de la carrocería.
- No utilice esponjas para eliminar insectos, esponjas de cocina ásperas o artículos similares para limpiar el vehículo, de lo contrario, dañará la pintura superficial del vehículo.
- No utilice el trapo seco ni la esponja seca para limpiar los faros. Solo se puede realizar la limpieza húmeda con agua con jabón.
- Al limpiar los neumáticos, nunca utilice las boquillas de chorro redondo, incluso si la distancia de pulverización es larga y el tiempo de limpieza es corto, puede causar daños a los neumáticos.

Atención

- Al lavar el vehículo, evite salpicar agua en los componentes electrónicos, tales como, controlador de motor, batería de tracción, etc., para evitar dañar los componentes electrónicos.
- Al lavar el vehículo, cierre la tapa del puerto de carga para evitar la entrada de agua en el puerto de carga.

Encerado

Para que la pintura del vehículo es tan limpia como nueva, se recomienda pulir y encerar la carrocería una vez al mes. Asegúrese de lavar el vehículo y secar la carrocería antes del encerado. Utilice la cera y pulimento de buena calidad. Si la superficie pulida de la carrocería se ha desgastado mucho, se debe realizar una limpieza y pulido del vehículo por separado antes del encerado. Las superficies cromada y pintada también deben pulirse y encerarse.

Atención

- Tenga cuidado de no bloquear la boquilla del limpiaparabrisas al encerar.
- No encere la superficie de las luces. La cera dañará la lente. Si accidentalmente se aplica la cera a la superficie de las luces, se debe fregar o limpiar.
- Cuando el agua en la carrocería del vehículo no forma gotas, sino que cubre la carrocería como parches de película de agua, se debe limpiar nuevamente la carrocería y luego encerar.

Pulido

Solo se requiere el pulido cuando la pintura de la carrocería ha perdido su brillo, y no se puede restaurar la apariencia brillante con el encerado. Si el pulimento utilizado no contiene ningún componente ceroso, la pintura también debe encerarse después del pulido.

Atención

- No utilice el pulimento ni la cera dura para tratar los componentes cubiertos con pintura mate.

Vidrio de las ventanillas

- No utilice materiales de revestimiento impermeables en el parabrisas delantero.
- No utilice limpiadores corrosivos en las ventanillas.
- No pegue las calcomanías en ventanilla, ya que pueden generar rasguño al eliminarlas.

Atención

- Cuando limpie el hielo y la nieve en el vidrio de las ventanillas y los espejos retrovisores exteriores, empuje en una dirección con el raspador de plástico, y no lo mueva hacia adelante y hacia atrás.
- No utilice agua tibia o caliente para quitar el hielo y la nieve de las ventanillas y espejos retrovisores del vehículo, de lo contrario, el vidrio podría romperser.

Cuidado y limpieza de piezas cromadas/de aluminio

Limpieza de llanta

Se debe eliminar periódicamente el sal antideslizante y virutas de freno de las ruedas de aluminio. Además, se deben limpiar las ruedas de aleación de aluminio con limpiadores sin ácido, y no se puede usar pulimento de pintura ni otros abrasivos para mantener la rueda. Si la capa protectora de la superficie de rueda está dañada, se debe repararla a tiempo.

Capa protectora inferior

La parte inferior del vehículo está recubierta con una capa protectora para evitar la oxidación y daños de la parte inferior. La capa protectora de la parte inferior del vehículo puede dañarse durante el uso. Se recomienda comprobar periódicamente la capa protectora de la parte inferior del vehículo y del sistema de circulación, y reparar a tiempo si encuentra algún daño.

Mantenimiento del interior del vehículo

Tira de sellado

Las tiras de sellado de goma de las puertas y ventanillas deben rociarse periódicamente con agentes de mantenimiento de caucho (como pulverizador de silicona) para mantener su flexibilidad y prolongar su vida útil, también para mejorar el efecto de sellado y facilitar la apertura de las puertas. La tira de sellado de goma en buen estado no se congelará ni siquiera en invierno.

Alfombra

- Se puede utilizar un limpiador de espuma para limpiar alfombras.
- Al limpiar, aplique la espuma con esponja o cepillo, frote la alfombra con movimientos circulares, limpie la superficie sucia, y seque la alfombra.

Atención

- Mantenga la alfombra lo más seca posible para obtener mejores resultados.
- No utilice agua limpia ni agregue detergente espumante al agua para limpiar la alfombra.
- Solo se permite utilizar cepillos para limpiar alfombras y tapetes. No utilice cepillos para limpiar otras superficies de tela.

Adornos interiores textiles

Las telas y los tejidos de adorno (como asiento, panel de adorno de la puerta etc.) deben limpiar periódicamente con el colector de polvo. Así se puede eliminar las partículas de suciedad adheridas a la superficie. No utilice el limpiador a vapor, ya que el vapor puede hacer que la suciedad penetre más profundamente en la tela y se adhiera firmemente a ella.

Las manchas causadas por bebidas (como café, jugo, etc.) se pueden tratar con una solución de limpiador de alta calidad. Aplique la solución de limpiador con esponja para limpiar el área contaminada. Cuando la mancha sea difícil de quitar, puede aplicar la pasta limpiadora directamente en la mancha y dejar que reaccione. Luego, humedécela con agua limpia para eliminar el limpiador residual.

Se puede utilizar el alcohol para eliminar las manchas provocadas por grasa, aceite lubricante, pintalabios o bolígrafos. El material de grasa o pigmentos disuelto deben limpiarse suavemente con un material más absorbente. Y se debe volver a tratarlo con pasta limpiadora y agua si es necesario.

Cuando es difícil eliminar la suciedad ordinaria en las telas de las fundas de los asientos y la superficie de adorno de las telas, se recomienda confiarla a una empresa de limpieza profesional que pueda limpiar las fundas de los asientos y las cortinas de tela con métodos de limpieza con champú y lixiviación en pulverizador.

Adorno interior de cuero

Las piezas de adorno de cuero pueden limpiarse con el detergente neutro que se usa para tejidos de lana. El polvo se puede quitar con un paño suave humedecido con una solución de detergente neutro al 5% para la limpieza de telas de lana, y luego, fregue los restos de detergente con un paño limpio y húmedo. Después del lavado, seque con un paño suave y limpio, y coloque el cuero en un lugar fresco y ventilado para que se seque.

⚠ Advertencia

- No derrame el detergente directamente en el vehículo durante la limpieza, de lo contrario, podría causar falla de los componentes eléctricos o provocar un incendio.

ⓘ Atención

- La limpieza de las piezas de adorno de cuero con métodos incorrectos hará que el cuero se desvanezca o pierda su brillo.
- No utilice las sustancias orgánicas (como disolventes, queroseno, alcohol, gasolina, etc.) ni soluciones ácidas o alcalinas. Dichos productos químicos provocarán la decoloración, manchas o descamación de la superficie de limpieza.
- No utilice cepillos de nailon, trapos de fibras artificiales para limpiar el cuero, de lo contrario, se rayará la fina textura de la superficie del cuero. Las piezas de adorno de cuero sucia generarán moho y hongos. Evite que se manchen de aceite.
- La exposición prolongada a la luz solar hará que la superficie del cuero se endurezca y encoja. Por tanto, estacione el vehículo en un lugar fresco.

Cinturón de seguridad

Mantenga los cinturones de seguridad limpios. Los cinturones de seguridad manchados pueden limpiarse con una solución de jabón neutra.
La suciedad excesiva en el cinturón de seguridad impedirá la retracción del cinturón de seguridad. Después de ser limpiado, el cinturón de seguridad debe estar completamente seco antes de retraerse.

ⓘ Atención

- No utilice tintes ni lejía para limpiar el cinturón de seguridad, lo que reducirá la tensión del cinturón de seguridad.
- No se puede desmontar el cinturón de seguridad para limpiarlo.
- No utilice los productos químicos para limpiar el cinturón de seguridad, ya que dichos limpiadores dañarán la tela del cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad no puede entrar en contacto con los líquidos corrosivos.
- No utilice el cinturón de seguridad hasta que esté seco.

Atención

- Si el tejido, el conector, el retractor o el bloqueo del cinturón de seguridad están dañado, se deben reemplazarlo de inmediato en un centro de servicio autorizado por JMEV.

Rueda y neumático

Se recomienda comprobar con frecuencia las ruedas (cuando los neumáticos estén fríos) para asegurarse de que la presión de los neumáticos se mantenga en la recomendada.

Advertencia

- La sobrecarga del vehículo hará que los neumáticos se sobrecalienten debido a una deflexión excesiva, resultando en las fugas de aire, lo que puede provocar accidentes graves.
- El neumático poco inflado es tan peligroso como el neumático sobrecargado. El accidente resultante podrá provocar lesiones personales graves.
- El neumático demasiado inflado tendrá más probabilidades de rayarse, pincharse o estallar por un impacto repentino (como golpear un bache). Por lo tanto, la presión de neumático debe estar dentro del rango de presión recomendado por el fabricante.
- Los neumáticos gastados pueden causar fácilmente accidentes. Si la banda de rodadura del neumático está muy desgastada o el neumático está dañado, se debe reemplazar a tiempo con el neumático de mismas especificaciones.

Atención

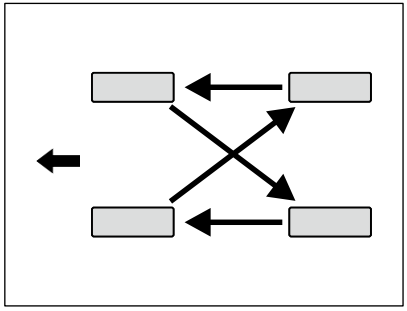
- Asegúrese de comprobar la presión de los neumáticos antes de cada viaje, especialmente antes de un viaje de distancia larga.
- Se recomienda comprobar los neumáticos al menos una vez al mes. Asegúrese de que todos los neumáticos tengan la presión recomendada.

Los neumáticos deben tener la presión de inflado correcta para garantizar la seguridad y el confort de conducción. Si el neumático está poco inflado, provocará:

- Deflexión y deformación excesivas del neumático.
- Sobrecalentamiento del neumático.
- Sobrecarga del neumático.
- Desgaste prematuro o irregular del neumático.
- Pobre maniobrabilidad.
- Reducción del ahorro de combustible.

Si el neumático está demasiado inflado, provocará:

- Desgaste anormal del neumático.
- Pobre maniobrabilidad.
- Menos confort de conducción.
- Daños innecesarios del vehículo por las condiciones peligrosas de la carretera.



Rotación de neumático

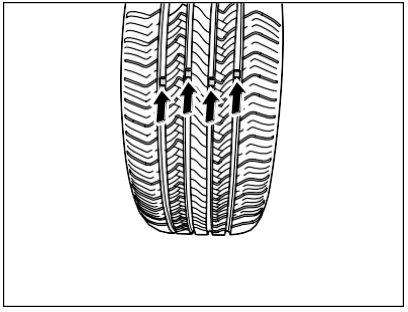
Las condiciones de desgaste de las ruedas delanteras y traseras del vehículo son diferentes por sus cargas sufridas durante la conducción, se recomienda acudir al centro de servicio autorizado por JMEV para la rotación de neumático cada 5000~8000 km. La rotación de neumático tiene como objetivo principal garantizar un desgaste uniforme de los neumáticos y una fatiga equilibrada, y garantizar la estabilidad y economía de la conducción del vehículo.

Además, se debe comprobar el estado de los neumáticos durante la rotación de neumáticos para detectar daños a tiempo y prevenir accidentes.

Atención

Cuando se produzcan las siguientes condiciones, debe acudir al centro de servicio autorizado por JMEV para comprobar y reemplazar las ruedas o neumáticos según corresponda:

- La rueda están doblada o abollada;
- El descentramiento radial de la rueda es demasiado grande;
- Los agujeros de pernos de la rueda están deformados;
- No se pueden apretar las tuercas de las ruedas;
- La rueda está corrosiva excesivamente.



Desgaste del neumático

Se debe comprobar periódicamente el indicador de desgaste de la banda de rodadura, que aparecerá cuando la rueda se haya desgastado hasta quedar 1,6 mm o menos de banda de rodadura.

Si ocurre alguna de las siguientes situaciones, es necesario reemplazar el neumático:

- Se debe reemplazar el neumático tan pronto como la marca de desgaste de la banda de rodadura quede expuesta.
- Puede ver el tejido cord o la carcasa que atraviesa la goma del neumático.
- La banda de rodadura o el flanco está roto, cortado o agrietado, que es tan profundo que se puede ver el tejido cord o la carcasa.
- El neumático está abultado, abombado o delaminado. El neumático está pinchado, cortado o dañado de otro modo, y no puede repararse completamente debido al área o ubicación del daño.

Medidas preventivas

- Al pasar por bordillos u obstáculo similares, el vehículo debe circular lo más lentamente posible en la dirección vertical al obstáculo.
- No permita que el neumático (incluidos los neumáticos de repuesto) entren en contacto con la grasa.
- Compruebe periódicamente si la presión de neumáticos es correcta.
- Compruebe periódicamente los daños de los neumáticos (por ejemplo: corte, grieta o abultamiento, etc.) y elimine los residuos incrustados en el neumático.
- Los neumáticos dañados o desgastados deben reemplazarse a tiempo.
- Compruebe periódicamente los neumáticos para detectar daños ocultos.
- La velocidad de conducción y la carga no deben exceder los neumáticos instalados.

Vida útil del neumático

Los factores como el mantenimiento, la temperatura, la velocidad de conducción, la carga del vehículo y las condiciones de carretera, pueden afectar la vida útil del neumático.

La calidad del caucho del neumático se degradará con el tiempo, incluso si el neumático nunca se ha utilizado. Los factores, como la temperatura, las condiciones de carga y la presión de

inflado, pueden afectar la velocidad de envejecimiento del neumático.

⚠ Advertencia

- Evite el uso de neumático que tengan más de seis años (incluso si se usa raramente o nunca se utiliza, o no tiene daños evidentes). Si lo usa en una emergencia, tenga mucho cuidado y conduzca a baja velocidad.

Prevención de corrosión

Estacionamiento del vehículo

Estacione el vehículo en un garaje bien ventilado o en un área cubierta si es posible. No estacione el vehículo en un garaje húmedo y hermético.

Daño de la pintura

Los daños de pintura de área pequeña, como rayones, rasguños o golpes de piedras, deben pintarse inmediatamente para evitar la corrosión del metal subyacente. En este caso, puede consultar con el centro de servicio autorizado por JMEV para comprar un lápiz de retoque o una pintura en aerosol adecuada al vehículo. Si se ha formado óxido, debe eliminarse por completo.

Guardabarros de la rueda

Al conducir por carretera salina-alcalina o carretera de grava, los guardabarros pueden proteger eficazmente el vehículo. Es mejor que el guardabarros tiene un tamaña más grande y una distancia mínima al suelo. Recomendamos que realicen el tratamiento anticorrosión en los componentes del guardabarros y sus ubicaciones de instalación. Si necesita instalar los guardabarros, los centros de servicio autorizados por JMEV estarán encantados de proporcionarle guardabarros y el servicio de instalación.

Interior del vehículo

La humedad y el polvo acumulados debajo de la alfombrilla del piso pueden provocar fácilmente la corrosión. Compruebe el lugar debajo de la alfombrilla del piso con frecuencia para asegurarse de que estas áreas estén secas.

Se debe tener especial cuidado al transportar productos químicos, detergentes, fertilizantes, sal y otros

artículos similares, y se deben utilizar cont enedores adecuados para el transporte. Si se encuentra derrames o fugas, limpie y seque inmediatamente.

Piezas de adorno

Para manchas y material adherido en las piezas y tiras de adorno, se debe utilizar un agente de mantenimiento con PH neutro o un agente de mantenimiento de cromo. El pulimento de pintura no es adecuado para mantener las piezas y tiras de adorno.

Componentes plásticos

Limpie el panel de control del aire acondicionado, el panel de audio, salpicadero, la consola central y los interruptores con un paño suave o una esponja. Remoje un paño suave y limpio en agua o agua tibia y luego limpie suavemente el polvo.

Los componentes plásticos se pueden limpiar utilizando métodos de limpieza convencionales. Si la mancha es difícil de quitar, también puedes utilizar un agente especial de limpieza y mantenimiento de plásticos sin disolvente. No se deben utilizar agentes de mantenimiento de pintura en los componentes plásticos.

Mante nimiento del vehículo

Mantenimiento rutinario y mantenimiento regular

El mantenimiento del vehículo se divide en el mantenimiento rutinario y el mantenimiento regular. Para que el vehículo siempre esté en buenas condiciones, se recomienda que acuda periódicamente al centro de servicio autorizado por JMEV para realizar los mantenimientos de acuerdo con el manual de garantía del vehículo. El mant enim ient o rut inar io y el mantenimiento regular pueden ayudar a:

- Ahorrar electricidad
- Extender la vida útil del vehículo
- Disfrutar de la diversión de conducir
- Garantizar la seguridad en la conducción y el rendimiento del vehículo
- Hacer que el vehículo cumplan con las leyes y regulaciones pertinentes

Auto mantenimiento

Muchos ítems de mantenimiento son sencillos, si usted tiene algunos conocimientos de mecánica y algunas herramientas básicas para el vehículo, puede completarlos por sí mismo. Cabe señalar que una parte de mantenimiento requiere herramientas especiales y habilidades profesionales. Es mejor que estos ítems se lleven a cabo por los técnicos profesionales calificados y capacitados. Aunque el usuario es un técnico experimentado, se recomienda que acuda al centro de servicio autorizado por JMEV para realizar la reparación y el mantenimiento.

Precauciones de auto mantenimiento

Preste especial atención a la seguridad al comprobar y mantener el vehículo para evitar accidentes. Tenga en cuenta lo siguiente:

1. No arranque el vehículo en lugares donde esté prohibido arrancar el vehículo.

Mantenimiento rutinario

El mantenimiento rutinario incluye los ítems que deben comprobarse antes de la conducción todos los días. Este es el requisito más básico si quiere que su vehículo funcione de forma continua y normal. El mantenimiento rutinario incluye principalmente:

- Funciones de luces, bocinas, intermitentes, cinturones de seguridad, limpiaparabrisas, dispositivos de limpieza y luces de advertencia.
- Función de dirección y frenado.
- Comprobación de la parte inferior de carrocería en busca de rastros de fuga de líquido.
- Nivel del líquido de frenos
- Nivel de agente limpiador del parabrisas
- Presión y estado de los neumáticos

Mantenimiento regular

El mantenimiento regular no solo contribuye a la seguridad en la conducción y a la preservación del valor del vehículo, sino que también ayuda a ahorrar electricidad.

Especialmente si su vehículo se utiliza con frecuencia en ambientes polvorientos, o en climas extremos con una temperatura ambiente bajo cero o muy alta, debes prestar más atención al mantenimiento. Consulte con el centro de servicio autorizado por JMEV.

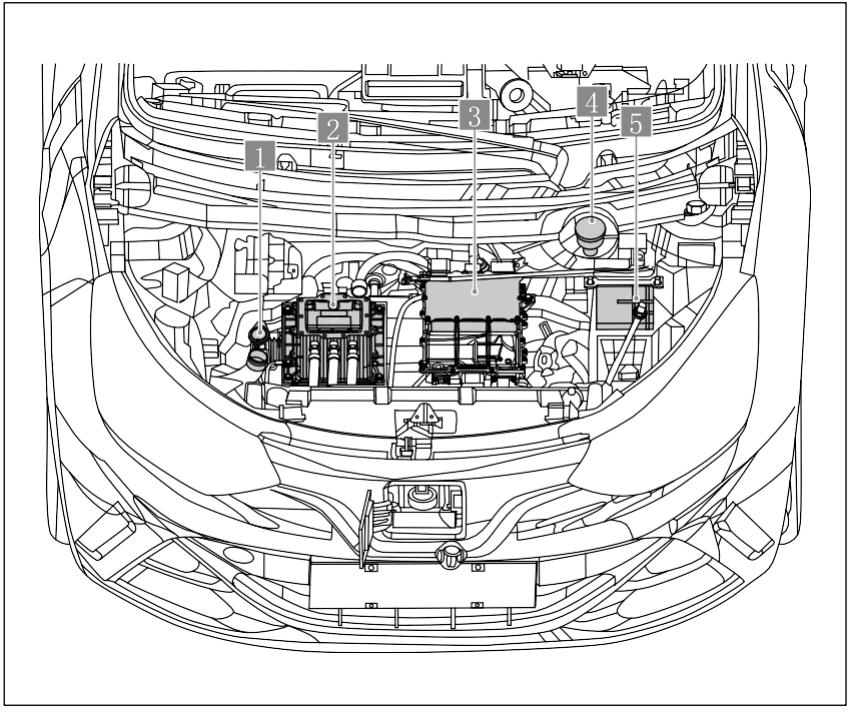
Atención

- Se recomienda que acuda periódicamente al centro de servicio autorizado por JMEV para realizar los mantenimientos de acuerdo con el manual de garantía del vehículo. Para ítems específicos y períodos del mantenimiento regular, consulte el contenido relevante en el manual de garantía del vehículo.

2. Cuando sea necesario arrancar el vehículo para realizar la comprobación o mantenimiento, se debe aplicar completamente el freno de estacionamiento y mover la palanca de cambios a la posición N.
3. No toque los componentes de tensión alta del vehículo (generalmente, dichos componentes están etiquetados con una etiqueta de "Peligro de descarga eléctrica").
4. No toque los componentes de disipación de calor, como tubería de alta presión del aire acondicionado, radiadores, etc., para evitar quemaduras.
5. No fume cerca de los lugares de carga del vehículo para evitar incendios.
6. Cuando se utiliza el gato para levantar el vehículo, está prohibido acceder a la parte inferior del vehículo.
7. Tenga cuidado de no tocar los polos positivo y negativo del acumulador al mismo tiempo para evitar accidentes de cortocircuito.
8. Se deben colocar y manipular correctamente el aceite para engranajes, refrigerante y otros líquidos, mantener alejados de los niños y los animales, y no verterse al suelo ni a las alcantarillas.
9. Al limpiar y mantener el vehículo, se debe evitar la entrada de líquidos o residuos en los componentes eléctricos.

Comprobación y agregación

Vista general del compartimiento del motor



1. Depósito de líquido de lavado
2. Controlador de motor
3. Máquina integral de control de tensión alta
4. Depósito de líquido de frenos
5. Acumulador

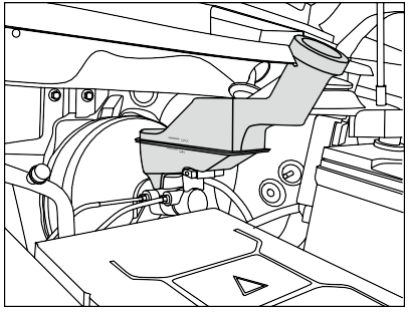
Líquido de frenos

El líquido de frenos del vehículo es de modelo DOT4 y los requisitos técnicos deben cumplir con la norma GB12981-2012.

No utilice ningún líquido de frenos distinto al especificado y no utilice líquido de frenos que haya estado almacenado durante mucho tiempo o en un recipiente descubierto. Ciclo o kilometraje razonable para el reemplazo del líquido de frenos (ver la siguiente tabla)

Número de meses	1	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45
Lectura del odómetro *1000 kilómetros	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
Líquido de frenos	○	○	○	○	○	○	★	○	○	○	○	★	○	○	○	★

Nota: ○significa la comprobación del nivel, el apriete o el ajuste; ★ Indica el reemplazo.



Se debe comprobar el volumen del líquido de frenos cuando el vehículo esté a temperatura normal o en estado frío. El nivel normal del líquido de frenos debe estar entre las marcas de escala "MAX" y "MIN" en el depósito.

Si el nivel está por debajo de "MIN", se debe agregar el líquido de frenos. Si el nivel baja en un corto período de tiempo después de agregar, es posible que el sistema de frenado tenga fugas. Diríjase al centro de servicio autorizado por JMEV para realizar la comprobación y reparación lo antes posible.

Cuando el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo, se iluminará la luz indicadora de falla del sistema de frenos (!) en el salpicadero. En este caso, se recomienda acudir al centro de servicio autorizado por JMEV para realizar la comprobación y reparación lo antes posible.

⚠ Advertencia

- El sistema de frenado es un sistema importante relacionado con la seguridad personal y del vehículo. Se recomienda comprobar con frecuencia los componentes relevantes del freno para asegurarse de que estén dentro del rango de funcionamiento normal.
- Está prohibido agregar demasiado líquido de frenos, de lo contrario, el líquido de frenos podría salpicar al compartimiento de motor, dañando así los componentes eléctricos del vehículo y corroer el vehículo.
- Si se derrama al agregar el líquido de frenos, límpielo inmediatamente con un trapo.

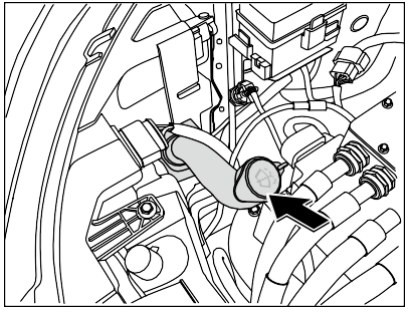
⚠ Advertencia

- Evite que el líquido de frenos se pegue a la piel. En caso de pegar a la piel, enjuague con agua inmediatamente.
- El líquido de frenos debe almacenarse en recipientes sellados, marcados y fuera del alcance de los niños.

Protección ambiental

El líquido de frenos usado debe eliminarse según las normas medioambientales. No vierta directamente a la basura, alcantarillas o suelo.

Líquido de lavado

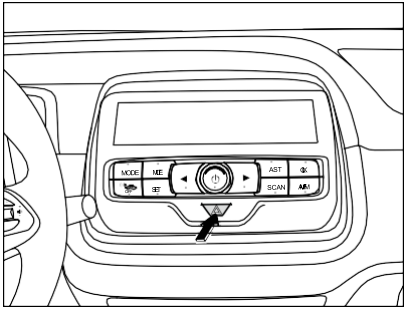


Compruebe el líquido de lavado en el recipiente de lavado. Si es insuficiente, agregue el líquido de lavado o una mezcla de líquido de lavado y agua. El agua pura no puede limpiar completamente el parabrisas.

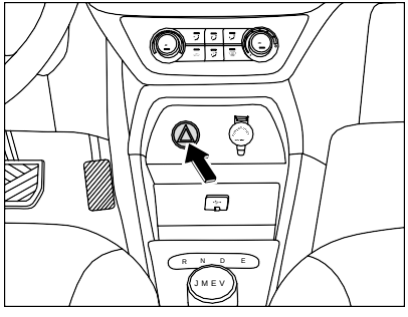
En zonas frías, si la temperatura es inferior a cero, se debe utilizar el líquido para limpiaparabrisas que contenga anticongelante.

Importante

*Luz de advertencia de peligro



El interruptor de la luz de advertencia de peligro está ubicado en el grupo de interruptores de la radio en el centro del salpicadero, como se muestra en la figura de arriba.



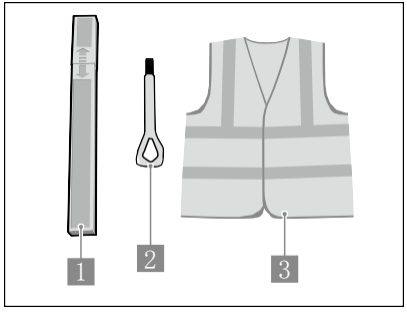
El interruptor de la luz de advertencia de peligro de la pantalla central LCD está ubicado en el panel de instalación del salpicadero secundario, como se muestra en la figura de arriba.

Cuando el vehículo tiene falla o sufre un accidente de tráfico durante la conducción, y se necesita reducir la velocidad o aparcar, se debe utilizar la luz de advert encia de peligro. Después de pulsar el interruptor de la luz de advertencia de peligro, todos los intermitentes parpadean. Pulse otra vez el interruptor de la luz de advertencia de peligro para apagar todos los intermitentes.

Se debe encender la luz de advertencia de peligro en las siguientes situaciones:

1. El vehículo se para por falla.
2. El vehículo se encuentra al final en un atasco de tráfico.
3. En caso de emergencia.
4. Al remolcar vehículo.

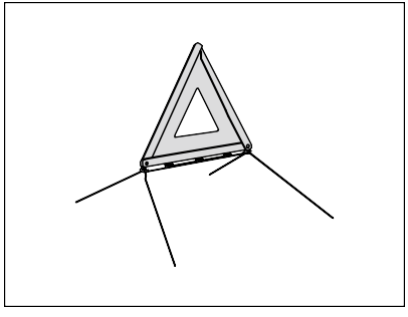
Herramientas a bordo



Las herramientas a bordo incluyen:

1. Señal triangular
2. Gancho de remolque
3. Chaleco reflectante

Señal triangular



Cuando el vehículo no puede moverse por falla durante la conducción, se puede abrir la señal triangular, y colocarla vertical o horizontalmente en una ubicación adecuada detrás del vehículo (la ubicación varía según las condiciones de la carretera) para recordar a los vehículos detrás de la misma dirección presten atención y eviten el vehículo.

Atención

- Utilice correctamente la señal triangular de acuerdo con las leyes y regulaciones nacionales correspondientes.
- Si desea colocar la señal triangular, debe colocarla a 50 metros en la dirección de vehículos que se aproximan en carretera normales. En autopista, se debe colocar a 150 metros detrás del vehículo. Cuando el vehículo se avería por la noche, es especialmente importante colocar la señal triangular.

Chaleco reflectante

El chaleco reflectante es un importante equipo de protección de seguridad personal. Si se encuentra con una emergencia o el vehículo falla durante la conducción, y es necesario bajar temporalmente del vehículo, póngase un chaleco reflectante antes de bajarse del vehículo. Es especialmente importante usar el chaleco reflectante por la noche o en condiciones climáticas especiales.

Atención

- Mantenga el chaleco reflectante en el vehículo en todo momento. Si el chaleco reflectante está dañado o manchado gravemente (lo que afectará el efecto reflectante), se recomienda reemplazar con un chaleco reflectante nuevo a tiempo.

Manejo de emergencia

No poder arrancar el vehículo

- Si ha seguido los pasos de arranque correctos pero el vehículo aún no ha arrancado, es posible que se cause por los siguientes:

- La batería de tracción está agotada.
- El motor de accionamiento tiene falla.
- Los conectores positivo y negativo de la batería están sueltos o el acumulador está agotado.

- Si no hay salida de potencia mientras conduce, asegúrese de realizar las siguientes operaciones de acuerdo con los siguientes requisitos:

1. Reduzca lentamente la velocidad, mantenga conduciendo en línea recta, salga de la carretera con cuidado y conduzca hasta un lugar seguro.
2. Encienda la luz de advertencia de peligro.
3. Intente reiniciar el vehículo nuevamente y comuníquese con el centro de servicio autorizado por JMEV si es necesario.

Vehículo atrapado

Si el vehículo queda atascado en arena, barro o nieve, haga lo siguiente:

1. Estacione el vehículo y apague el interruptor de encendido.
2. Retire el barro, la nieve o la arena alrededor del neumático atrapado.
3. Coloque bloques de madera, piedras u otros materiales para ayudar a mejorar la fricción del neumático.
4. Vuelva a arrancar el vehículo y acelere con cuidado para que el vehículo pueda salir del foso.

⚠ Advertencia

- Si el vehículo puede salirse del hoyo por medio de empujar hacia adelante o hacia atrás, preste atención a las condiciones circundantes del vehículo.
- Después de empujar varias veces, si el vehículo aún no puede salir del foso, se requiere el rescate con un remolque.

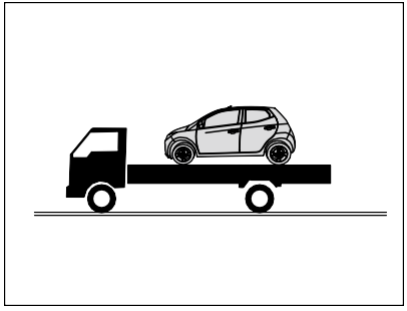
Remolque del vehículo

La mejor forma de remolque es utilizar el remolque plataforma, pero si las ruedas y los ejes del vehículo están en buenas condiciones, también se puede utilizar el remolque elevador de ruedas para remolcar desde la parte delantera del vehículo.

Si es necesario remolcar el vehículo, debe hacerlo por el centro de servicio autorizado por JMEV o la empresa de remolque profesional.

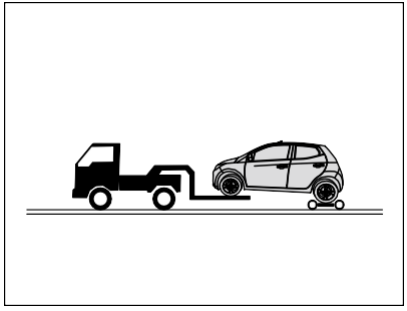
Atención

- Cualquier remolque debe cumplir con las regulaciones nacionales/ provinciales y locales, y todos remolques deben utilizar un sistema de cadena de seguridad.
- Al remolcar el vehículo, tanto el vehículo remolcador como el vehículo remolcado deben encender la luz de advertencia de peligro y las luces de posición.



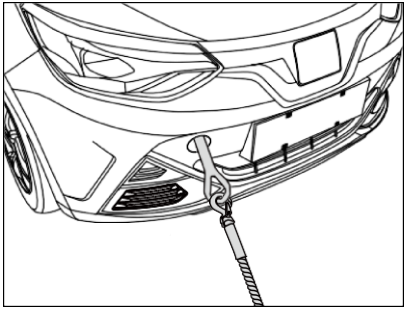
Método de remolque

Remolque plataforma



Remolque elevador de ruedas

Al utilizar el remolque elevador de ruedas para remolcar desde la parte delantera del vehículo, se recomienda utilizar un remolque plataforma debajo de las ruedas traseras. Si no se utiliza el remolque plataforma, es necesario liberar el freno de estacionamiento.



Remolque con enganche de remolque (remolque de emergencia)

Cuando el vehículo se avería o se produce un accidente, se puede utilizar el punto de remolque delantero para remolcar el vehículo, pero no se puede utilizar para remolcar otros vehículos.

Se debe instalar el gancho de remolque en los puntos de remolque delanteros antes de poder conectar el cable o la cadena de remolque.

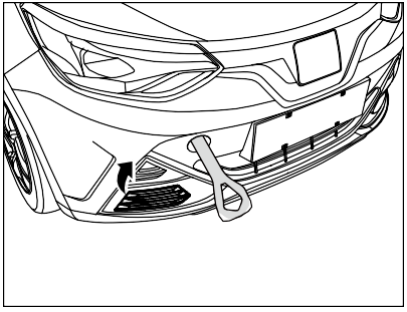
Atención

- El remolque de emergencia solo es adecuado para el remolque temporal de corta distancia y baja velocidad en carretera de pavimento duro.

El remolque de emergencia solo se puede utilizar cuando las ruedas, tren motriz, ejes, volante, freno y fuente de alimentación de 12 V estén en buenas condiciones.

Al remolcar de esta manera, está prohibido colocar el interruptor de arranque en la posición "OFF", lo que dificultará la rotación del volante, y se deben utilizar los siguientes métodos de operación:

1. Primero, coloque el interruptor de arranque en la posición "ON" y encienda la luz de advertencia de peligro y las luces de posición.
2. Coloque la palanca de cambios en la posición neutral "N" y libere el freno de estacionamiento.



Instalación del gancho de remolque

1. Abra la cubierta decorativa del gancho de remolque ubicada debajo de la parte delantera del vehículo.
2. Inserte el gancho de remolque en el orificio de remolque, gírelo en el sentido horario y apriete.

⚠ Advertencia

- Al instalar el gancho de remolque en el vehículo, debe apretarlo. Si el gancho de remolque está suelto, se pueden producir lesiones personales o daños del vehículo al remolcar.

Reventón de neumático

Cuando el neumático se reventa mientras el vehículo está conduciendo, debe aparcar de acuerdo con las siguientes advertencias. Después de aparcar, reemplace el neumático según sea necesario.

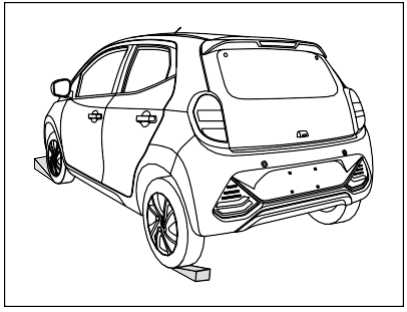
⚠ Advertencia

- Cuando se da cuenta de que un neumático ha reventado durante la conducción, se debe sujetar firmemente el volante con las dos manos, hacer todo lo posible para evitar que el volante gire por sí solo y dejar que el vehículo avance en línea recta en la dirección original.
- No pise con fuerza el pedal de freno, de lo contrario, el vehículo podría perder su centro de gravedad, lo que resulta en la pérdida de control y vuelco del vehículo.
- Pise ligeramente el pedal de freno para reducir la velocidad lentamente, y estacione el vehículo al costado de la carretera.
- Encienda a tiempo la luz de advertencia de peligro, y coloque la señal triangular entre 50 y 150 m detrás del vehículo.

Reemplazo de neumático

Medidas de prevención de reventón de neumático

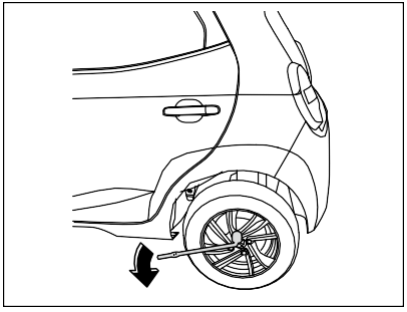
- Compruebe los neumáticos con frecuencia para eliminar el riesgo de reventón.
- Retire con frecuencia las piedras u objetos extraños en las ranuras del patrón de la banda de rodadura para evitar la deformación de la corona del neumático. Compruebe el costado del neumático en busca de rayones, pinchazos o desgaste excesivo.
- Todos los neumáticos deben usarse en su vida útil. Y se deben reemplazar a tiempo los neumáticos que hayan excedido su vida útil o que estén muy desgastados.



1. Estacione el vehículo y apague la fuente de alimentación, coloque bloques delante de las ruedas delanteras y detrás de las ruedas traseras.

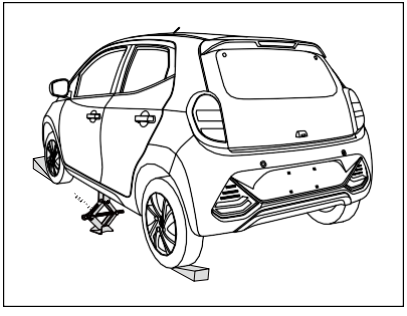
Atención

- La llave para neumático se debe comprar por usted mismo. La llave para neumático es la llave de vaso No. 19. Antes de retirar la rueda de acero, desmonte primero la cubierta de adorno, y luego, las tuercas del neumático.



Advertencia

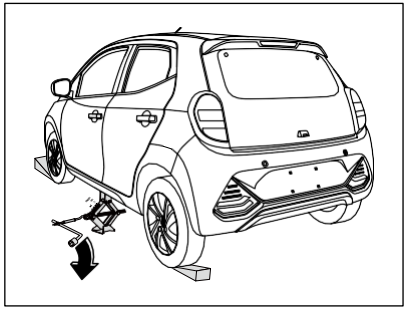
- Al desmontar las tuercas de la rueca, se debe instalar la llave correctamente, para evitar que se salga y cause daños a tuerca o lesiones personales.
- Si la rueda no está levantada, no retire las tuercas, basta con aflojarlas, para evit ar el deslizamiento lateral del neumático, que cause lesiones personales o daños del vehículo.



3. Coloque un gato en el borde inferior del vehículo. También asegúrese de que el gato esté sobre un terreno plano y sólido.

⚠ Advertencia

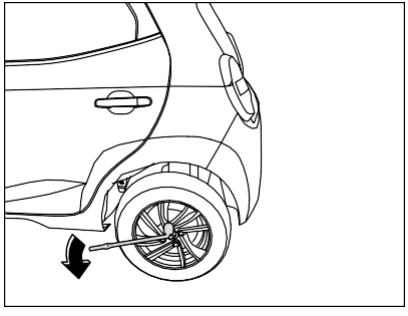
- Antes de levantar el vehículo, asegúrese de que el cabezal del gato esté en la posición correcta.



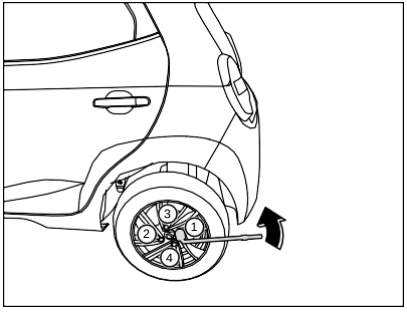
4. Inserte la manija del gato en el gato y gírela en sentido horario para levantar lentamente el gato. Asegúrese de que las ranuras del gato fijen firmemente los bordes debajo de la carrocería. Levante el vehículo para que los neumáticos queden ligeramente separados del suelo.

⚠ Advertencia

- Está prohibido entrar debajo del vehículo sostenido únicamente por el gato.



5. Retire todas las tuercas de la rueda y retire el neumático defectuoso.
6. Antes de instalar la rueda, use un trapo limpio para eliminar el óxido o la suciedad en la rueda, el perno y la superficie de instalación.



7. Al reinstalar las tuercas de la rueda, primero apriete las tuercas de la rueda tanto como sea posible con la mano, luego, empuje el neumático hacia adentro desde todos los lados y apriete nuevamente. Después de bajar el vehículo, apriete las tuercas en orden diagonal con la llave para neumático.

⚠ Advertencia

- Al bajar el vehículo, asegúrese de que nadie resulte herido por el descenso del vehículo.
- Después de reemplazar la rueda, apriete las tuercas de la rueda al par especificado con la llave de tuerca de la rueda.

Comprobación después del reemplazo de neumático

- Compruebe la presión de los neumáticos después del reemplazo y ajuste la presión de los neumáticos al valor especificado si es necesario. Si la presión del neumático es inferior al valor especificado, conduzca el vehículo lentamente hasta un centro de servicio cercana para inflarlo hasta que la presión de aire alcance el valor correcto.
- Instale correctamente la tapa de la válvula; de lo contrario, podría provocar fugas de aire y provocar un accidente.
- Coloque correctamente todas las herramientas, triángulo de advertencia y neumático reventado.

Respuesta de emergencia contra incendios

Si el vehículo se incendia, detenga inmediatamente el vehículo en el borde de la carretera, y opere de acuerdo con los siguientes métodos según la situación real:

1. Coloque el interruptor de encendido del vehículo en la posición OFF, y desconecte el cable negativo del acumulador de 12 V del compartimiento del motor si las condiciones lo permiten.
2. Busque un extintor de polvo seco cerca, se prohíbe estrictamente utilizar objetos conductores, como agua, para extinguir incendios.
3. Si el vehículo se incendia y el fuego es pequeño y lento, utilice un extintor de polvo seco para extinguir el fuego, y solicite ayuda de inmediato.
4. Si el incendio en el lugar es grande y se desarrolla rápidamente, aléjese del vehículo de inmediato y espere el rescate.

⚠ Advertencia

- Después de que el vehículo se incendie, la batería de tracción puede explotar. Una vez que el incendio sea demasiado grande que no se puede controlar, evacue el lugar y emite alarma.

Componente de alta tensión

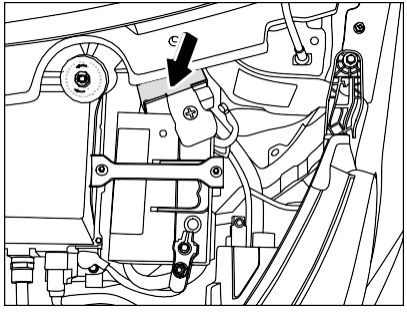
- No toque el cable naranja en el compartimiento de motor directamente bajo ninguna circunstancia. Si encuentra una fuga de corriente, mantenga inmediatamente una distancia segura de más de 1 m de la parte con fuga, y deje que el personal de mantenimiento profesional lo maneje.
- En tiempo lluvioso y tormentas, trate de evitar el contacto con los componentes del sistema de alta tensión del vehículo (componentes con pegatinas y cables naranjas) para garantizar la seguridad personal.
- Ningún personal de mantenimiento no profesional puede abrir o reparar los equipos de alta tensión en el vehículo sin permiso, para evitar las descargas eléctricas y otros accidentes.
- Se deben implementar concienzudamente las regulaciones pertinentes sobre conducción segura para garantizar la seguridad del personal y los equipos. Los problemas de los equipos en el vehículo deben ser solucionados por el personal de mantenimiento profesional, para mantener el vehículo en las condiciones de funcionamiento buenas y seguras.

Reemplazo de fusible

El fusible es un disyuntor que protege los circuitos eléctricos y protege los equipos eléctricos del vehículo evitando la sobrecarga del circuito eléctrico. Cuando un aparato eléctrico protegido por el fusible deja de funcionar, puede deberse a que el fusible está fundido. Si el fusible está fundido, reemplace con el fusible de misma especificación o de una clasificación ligeramente inferior.

Atención

- Antes de comprobar o reemplazar el fusible, asegúrese de que el interruptor de encendido esté apagado. Si el fusible reemplazado se daña inmediatamente, debe acudir inmediatamente a un centro de servicio autorizado por JMEV para la comprobación y reparación.
- No utilice las piezas metálicas, clips y otros para reemplazar el fusible.

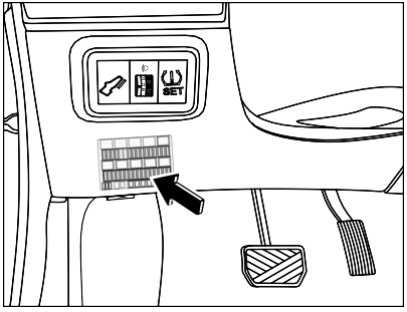


Caja de fusibles del acumulador

Abra el capó, presione la hebilla de la caja de fusibles del acumulador para quitar la tapa de la caja de fusibles, así, se pueden comprobar y reemplazar los fusibles.

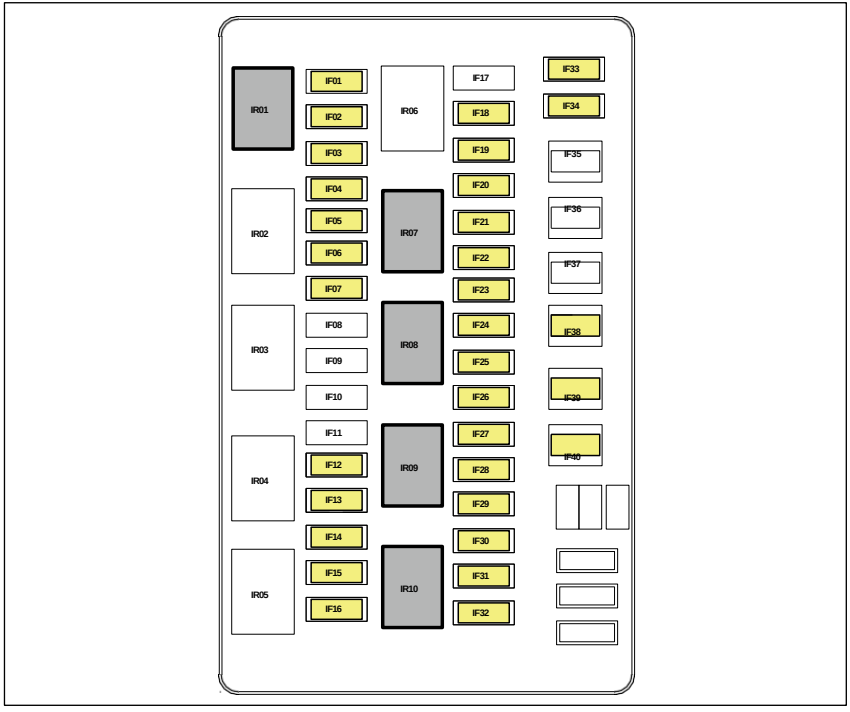
Atención

Si se necesita reparar o reemplazar la fusible del acumulador, comuníquese con el centro de servicio autorizado por JMEV para su reparación o reemplazo.



Caja eléctrica del salpicadero

La caja eléctrica del salpicadero está ubicada en el lado izquierdo de la columna de dirección y en el panel decorativo inferior izquierdo del salpicadero. Se necesita desmontar el panel decorativo para comprobar o reemplazar los fusibles.



Caja eléctrica del salpicadero - Instrucciones de relés

Código	Nombre
IR01	Relé de soplador
IR02	Relé de luz de freno
IR03	Relé de luz de cruce
IR04	Relé de alta velocidad del limpiaparabrisas
IR05	Relé de bocina
IR06	Relé de ventilador de baja velocidad
IR07	Relé de ventilador de alta velocidad
IR08	Relé de baja velocidad del limpiaparabrisas
IR09	Relé de luces pequeñas
IR10	Relé IG1

Caja eléctrica del salpicadero - Instrucciones de fusibles

Código	Corriente nominal	Nombre	Tipo de fuente de alimentación	Observación
IF01	5A	BMS	B+	Fundición rápida
IF02	10A	Bocina	B+	Fundición rápida
IF03	15A	Luz de cruce	B+	Fundición rápida
IF04	5A	Luz de carretera	B+	Fundición rápida
IF05	-	-	-	-
IF06	5A	Radio	ACC	Fundición rápida
IF07	10A	Fuente de alimentación de 12 V	ACC	Fundición rápida
IF08	-	-	-	-
IF09	15A	Bomba de vacío	IG1	Fundición rápida
IF10	10A	VCU/BMS/PDU/MCU	IG1	Fundición rápida
IF11	10A	BCM / interruptor de limpiaparabrisas / interruptor de recuperación de presión de neumáticos / interruptor de alarma de peligro (configuración alta) / interruptor de ventanilla eléctrica	-	-
IF12	10A	Palanca de cambios	IG1	Fundición rápida
IF13	5A	ICU/Y-BOX/ Controlador del aire acondicionado /ETC	IG1	Fundición rápida

Caja eléctrica del salpicadero - Instrucciones de fusibles

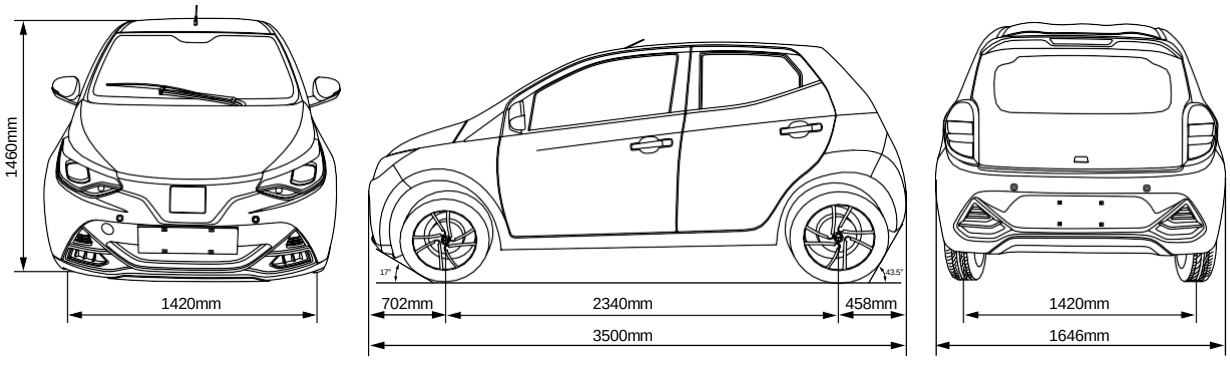
Código	Corriente nominal	Nombre	Tipo de fuente de alimentación	Observación
IF14	5A	ACU	IG1	Fundición rápida
IF15	5A	ABS	IG1	Fundición rápida
IF16	10A	Compresor / VSP/ interruptor de lavado / EPS	IG1	Fundición rápida
IF17	30A	Electrificación del compartimento del motor	B+	Fundición rápida
IF18	5A	Fuente de alimentación del relé	B+	Fundición rápida
IF19	10A	Fuente de alimentación de la luz de freno	B+	Fundición rápida
IF20	5A	Tres en uno	B+	Fundición rápida
IF21	5A	MCU	B+	Fundición rápida
IF22	20A	BCM	B+	Fundición rápida
IF23	30A	Elevalunas delantero y trasero izquierdo	B+	Fundición rápida
IF24	30A	Soplador	B+	Fundición rápida
IF25	5A	Controlador del aire acondicionado / ICU	B+	Fundición rápida
IF26	10A	Luces pequeñas	B+	Fundición rápida
IF27	30A	Elevalunas delantero y trasero derecho	B+	Fundición rápida

Caja eléctrica del salpicadero - Instrucciones de fusibles

Código	Corriente nominal	Nombre	Tipo de fuente de alimentación	Observación
IF28	5A	Aparato auxiliar de elevación de vidrio (configuración baja)	B+	Fundición rápida
IF29	5A	VCU	B+	Fundición rápida
IF30	10A	Fuente de alimentación del limpiaparabrisas	B+	Fundición rápida
IF31	30A	Luz de techo / OBD / luz antiniebla	B+	Fundición rápida
IF32	5A	Cerradura de encendido	B+	Fundición rápida
IF33	10A	Radio	B+	Fundición rápida
IF34	5A	T-BOX	B+	Fundición rápida
IF35	30A	ABS	B+	Fundición lenta
IF36	20A	ABS	B+	Fundición lenta
IF37	30A	Ventilador de condensación	B+	Fundición lenta
IF38	-	-	-	-
IF39	-	-	-	-
IF40	40A	Relé IG1	B+	Fundición lenta

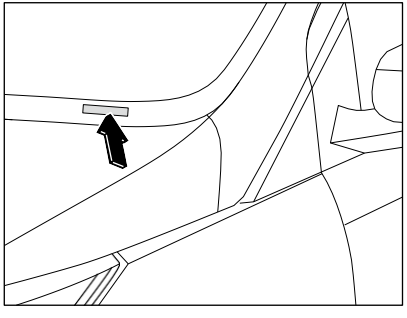
Información del vehículo

Tamaño de la carrocería

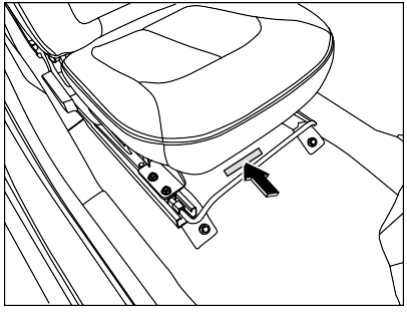


Número de identificación del vehículo (VIN)

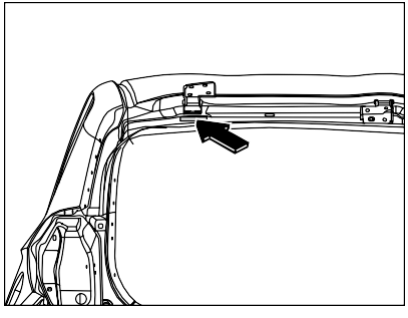
El número de identificación del vehículo (código VIN) es la marca de identificación legal del vehículo. El diagrama de ubicación del código VIN se muestra a continuación (nota: excepto el VIN que está marcado en el travesaño de del asiento del copiloto, los otros ocho códigos VIN están todos pegados).



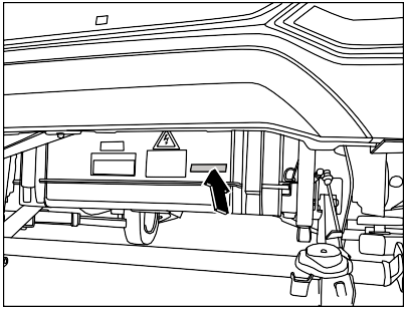
1. Parte inferior izquierdo del vidrio del parabrisas delantero



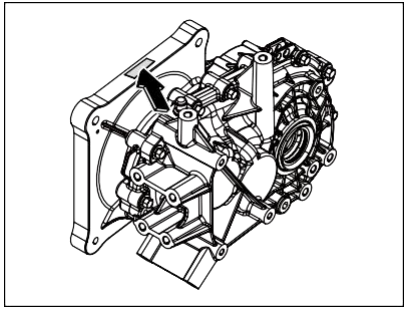
2. Travesaño de instalación del asiento del copiloto



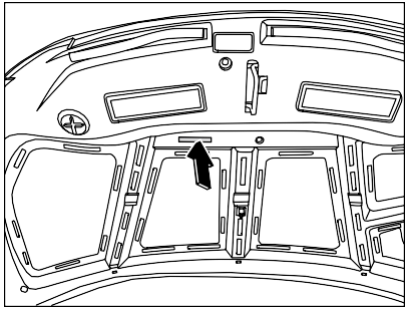
3. Costado del punto de instalación de la bisagra del portón izquierda



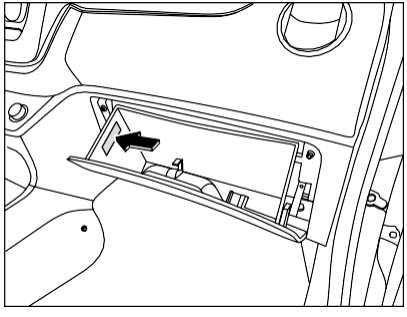
4. Extremo trasero de la caja de paquete de batería



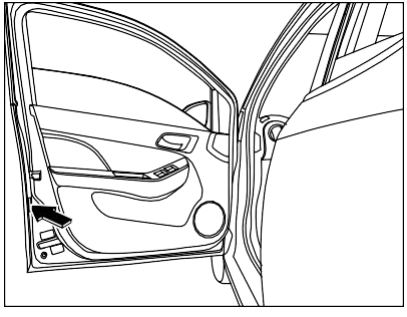
5. En cáscara del reductor



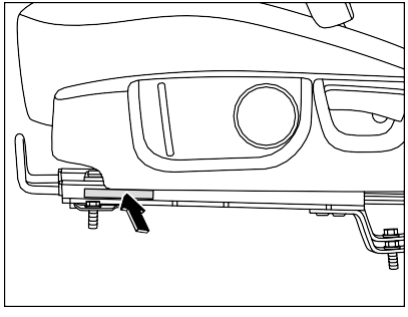
6. Parte central izquierda del panel de refuerzo interior del capó



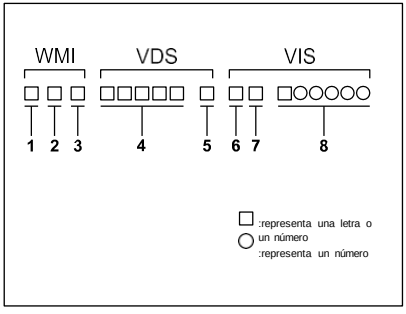
7. Interior de guantera



8. Puerta delantera izquierda



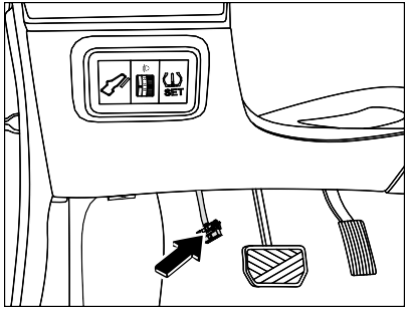
9. Lado exterior del riel deslizante del asiento del conductor



El número de identificación del vehículo (VIN) consta de tres partes: el número de identificación del fabricante (WMI), la parte de instrucción del vehículo (VDS) y la parte de indicación del vehículo (VIS), con un total de 17 dígitos.

Composición y contenido del número de identificación del vehículo

1. Zona geográfica
2. País
3. Fabricante
4. Código de características del vehículo
5. Bit de comprobación
6. Año
7. Planta de ensamblaje
8. Número de secuencia de producción



Leer el número de identificación del vehículo

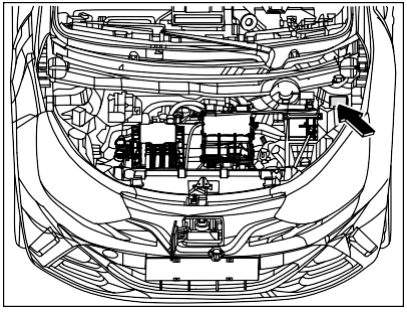
La interfaz de diagnóstico para leer el número de identificación del vehículo (código VIN) está ubicada en el área debajo de las rodilleras (a la izquierda del pedal de freno), como se muestra en la figura de arriba.

Se puede leer el número de identificación del vehículo desde el controlador del vehículo (VCU) con el instrumento de diagnóstico especial de JMEV y la interfaz de diagnóstico.

Atención

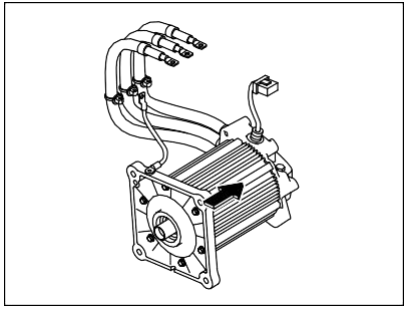
- Utilice el instrumento de diagnóstico dedicado de JMEV

Placa de identificación y modelo del motor de accionamiento



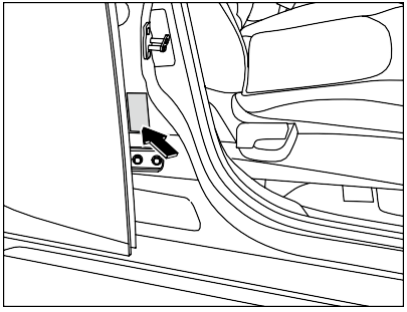
La placa de identificación del motor de accionamiento está pegada en la cubierta de rueda delantera izquierda en el compartimiento del motor, como se muestra en la figura de arriba.

La placa de identificación del motor de accionamiento contiene: Modelo, par continuo, par máximo, potencia continua, potencia máxima, velocidad nominal, velocidad máxima de funcionamiento, tensión nominal, método de enfriamiento, sistema de trabajo, nivel de aislamiento, nivel de protección, número de fases, número de serie, fabricante y otra información relacionada.



La posición de marcado del modelo de motor TZ144X09A se muestra en la figura de arriba.

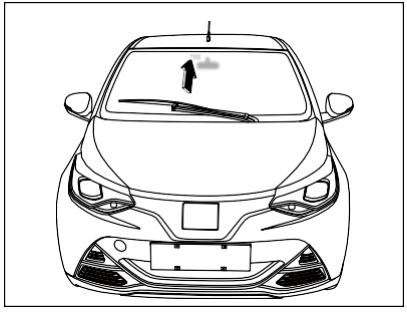
Placa de identificación del vehículo



La placa de identificación del vehículo está ubicada en la parte inferior del pilar B derecho del vehículo, por encima de la bisagra inferior de la puerta trasera derecha, como se muestra en la figura.

La placa de identificación del vehículo contiene: Marca, modelo del vehículo, año de fabricación, número de identificación del vehículo, modelo del motor, parámetros de batería de tracción, masa total máxima permitida, número de pasajeros y otra información relacionada.

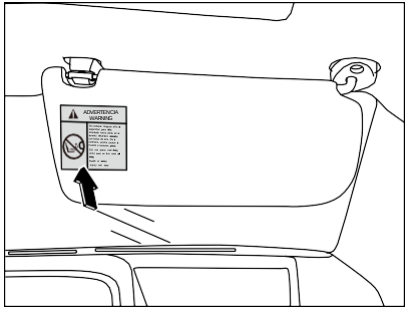
Ventana de microondas



El parabrisas delantero se utiliza como el lugar de instalación de la señal electrónica del vehículo, es decir, la ventana de microondas.
La ventana de microondas está ubicada en el lado derecho de la parte posterior del espejo retrovisor interior. La distancia entre el borde superior y el borde superior del parabrisas delantero debe ser mayor o igual a 4 cm, y la distancia entre el borde izquierdo y el eje vertical del parabrisas debe ser menor o igual a 10 cm, como se muestra en la figura anterior.

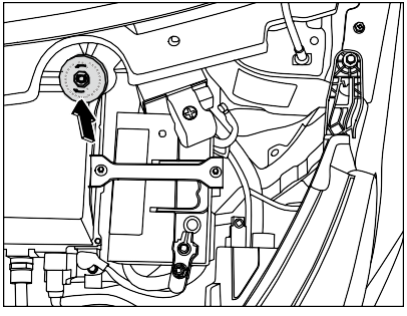
Atención
◆ No se permite pegar las etiquetas electrónicas en el borde negro del vidrio.

Etiqueta de advertencia



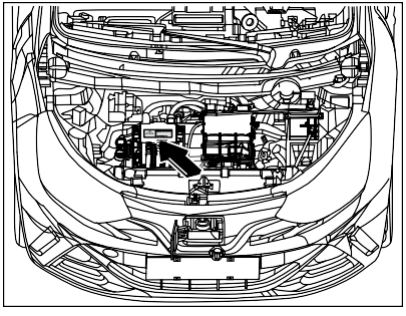
Etiqueta de advertencia de la bolsa de aire

La etiqueta de advertencia de la bolsa de aire está ubicada en el reverso de la visera del lado del copiloto.



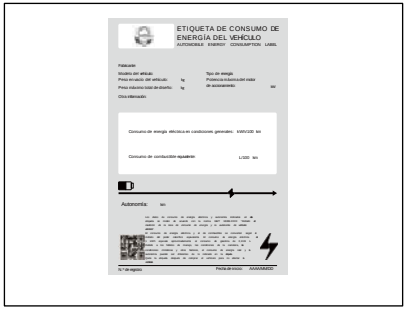
Etiqueta de advertencia de líquido de frenos

La etiqueta de advertencia de líquido de frenos se encuentra en la tapa del depósito de líquido de frenos.



Etiqueta de advertencia de alta tensión

Las etiquetas de advertencia de alta tensión se encuentran en caja de alta tensión, controlador de motor y otros componentes de alta tensión.



Identificación del consumo de energía

La identificación del consumo de energía del vehículo se encuentra en la esquina superior derecha del parabrisas delantero.

La identificación del consumo de energía contiene información como el fabricante, modelo del vehículo, tipo de energía, parámetros de masa del vehículo, consumo de SoC y otra información.

Parámetros técnicos de rendimiento

Dimensiones principales del vehículo

Nombre del modelo del producto		JX7004ESABEV	JX7004ESBBEV
Tamaños exteriores (mm)	Longitud del vehículo	3500	
	Ancho del vehículo	1646	
	Altura del vehículo (sin carga)	1460	
Distancia entre ejes (mm)		2340	
Suspensión delantera (mm)		702	
Suspensión trasera (mm)		458	
Distancia entre ruedas (mm)	Ruedas delanteras	1420	
	Ruedas traseras	1420	

Masa del vehículo y otros parámetros de diseño

Nombre del modelo del producto		JX7004ESABEV	JX7004ESBBEV
Masa total (kg)		1230	1185
Distribución de carga por eje - carga completa (kg)	Eje delantero	600	580
	Eje trasero	630	605
Peso en vacío (kg)		930	885
Distribución de carga por eje - sin carga (kg)	Eje delantero	505	475
	Eje trasero	425	410
Pasajeros (personas)		4	
Ángulo de aproximación (°)		17	
Ángulo de salida (°)		43,5	
Distancia mínima al suelo (mm)		≥110	
Diámetro mínimo de giro (m)		≤10	

Masa del vehículo y otros parámetros de diseño

Nombre del modelo del producto	JX7004ESABEV	JX7004ESBBEV
Velocidad máxima del vehículo (km/h)	≥100	
Pendiente máxima (%)	≥20	

Parámetros técnicos del motor de accionamiento

Nombre del modelo del producto	JX7004ESABEV	JX7004ESBBEV
Modelo de motor	TZ144X09A	TZ160XJE5
Tipo de motor	Motor síncrono de imanes permanentes	
Tensión (V)	96	115
Potencia nominal (kW)	13	15
Velocidad nominal (rpm)	4005	4093
Potencia máxima (kW)	26	30
Velocidad máxima (rpm)	9600	
Par máximo (N.m)	84	100
Modo de enfriamiento	Enfriado por aire	
Nivel de protección	IP67	

Parámetros técnicos de la batería de tracción

Nombre del modelo del producto	JX7004ESABEV	JX7004ESBBEV
Tipo de batería	LFP	
Capacidad nominal del conjunto de baterías (kW · h)	15,86	
Tensión nominal del conjunto de baterías (V)	114,1	
Peso (kg)	130	

Parámetros técnicos del sistema de frenado

Nombre del modelo del producto		JX7004ESABEV	JX7004ESBBEV
Tipo de freno de servicio		Freno hidráulico asistido de vacío	
Tipo de freno de estacionamiento		Estacionamiento mecánico manual	
Recorrido libre del pedal de freno (mm)		8~17	
Freno delantero	Tipo	Tipo de disco	
	Espesor inicial del disco de freno (mm)	20	
	Espesor de desecho del disco de freno (mm)	18	
	Espesor inicial del forro del freno (mm)	10 (Boya)	
	Espesor de desecho del forro del freno (mm)	2 (Boya)	
Freno trasero	Tipo	Tipo de tambor	
	Diámetro inicial del tambor de freno (mm)	200	
	Diámetro de desecho del tambor de freno (mm)	202	
	Espesor inicial del forro del freno (mm)	4,5 (Boya)	
	Espesor de desecho del forro del freno (mm)	2 (Boya)	

Parámetros de rueda y neumático

Nombre del modelo del producto		JX7004ESABEV	JX7004ESBBEV
Especificaciones del neumático		165/65 R14	
Presión del neumático	Sin carga (kPa)	210	
	Carga completa (kPa)	230	
Equilibrio dinámico residual máximo de la rueda		Rueda única unilateral ≤10 g	

Parámetros de alineación de ruedas

Nombre del modelo del producto		JX7004ESABEV	JX7004ESBBEV
Alineación de las ruedas delanteras	Comba de rueda (°)	-0°47’ ± 45’	
	Ángulo de salida del pivote (°)	9°33’ ± 30’	
	Ángulo de avance del pivote (°)	2°47’ ± 45’	
	Convergencia (°)	0°6.54’ ±15’	
Ángulo de dirección máximo de las ruedas delanteras	Rueda interior (°)	39,1	
	Rueda exterior (°)	32,5	
Cantidad de deslizamiento lateral (m/km)		≤5	

Otros parámetros técnicos de conjuntos principales

Nombre del modelo del producto		JX7004ESABEV	JX7004ESBBEV
Reductor	Tipo	Reductor de marcha singular con diferencial	
	Modelo	1909A030001	
	Relación de transmisión	9,98	
Sistema de suspensión	Tipo de suspensión delantera	Suspensión independiente MacPherson	
	Tipo de suspensión trasera	Suspensión independiente de resorte helicoidal	
Tipo de accionamiento		Motor delantero, 4×2, tracción en las ruedas delanteras	
Tipo de sistema de dirección		Tipo de cremallera del engranaje (asistencia eléctrica C-EPS)	

Aceites y volúmenes recomendados

Nombre del modelo del producto		JX7004ESABEV	JX7004ESBBEV
Aceite para engranajes del reductor	Especificación	GL-4	
	Capacidad (L)	0,3± 0,05	
Líquido de frenos	Especificación	HZY-4（DOT4）	
	Capacidad (L)	0,48±0,02	
Refrigerante	Especificación	R134a	
	Capacidad (g)	470±20	
Líquido de lavado	Especificación	ZT-30	
	Capacidad (L)	1,8± 0,2	

Parámetros de bombillas

Luz		Tipo y especificación	Cantidad	Luz	Tipo y especificación	Cantidad
Luces combinadas delanteras	Luz de cruce	H7	2	Luz de freno montada en alto	LED	1
	Luz de carretera	H7	2	Intermitente lateral	P21W	2
	Luz de posición	W5W	2	Luz de la matrícula	W5W	2
	Intermitente	PY21W	2	Luz antiniebla trasera	P21W	1
Luces combinadas traseras	Luz de posición	P21/5W	4	Luz de techo delantera	Bombilla de vehículo 10*31,12V 5W	1
	Intermitente	PY21W	2			
	Luz de freno	P21/5W	2			
	Luz de marcha atrás	P21W	1			

JMEV

N.º de versión: 2024-I

Índice

A

Abrochado/desabrochado del cinturón de seguridad 110
ABS+EBD.....100
Aceites y volúmenes recomendados.....180
Acumulador 028
Ajuste de la altura del faro.....056
Ajuste del volante 098
Ajuste manual del espejo retrovisor exterior 062
Apertura y cierre.....042
Aplicación del teléfono móvil 092
Arrancar y conducir 093
Asa de agarre para pasajero 069
Asiento.....064
Asiento delantero.....065
Asiento trasero 067
Asistencia al conductor.....099
Auto mantenimiento.....141
Aviso de cinturón de seguridad no abrochado 112

B

Batería 026
Batería de tracción 026
Bloquear y desbloquear con la llave de mando a distancia ...044
Bloqueo de puertas para niños de las puertas traseras 122
Bloqueo de puertas para niños de las puertas traseras 122
Bocina.....098
Bolsa de aire.....112
Bolsa de aire frontal de la fila delantera 114

C

Cámara de marcha atrás.....100
Cambio de marchas 096
Cargador a bordo 021
Carga lenta.....023
Chaleco reflectante.....149

Índice

Cierre centralizado 047
Cinturón de seguridad 109
Clip de billetes 070
Componente de alta tensión.....157
Comprobación y agregación.....143
Condiciones y situaciones de despliegue de la bolsa de aire 115
Conducción bajo lluvia.....124
Conducción con niebla 125
Conducción económica 123
Conducción en clima cálido.....127
Conducción en clima frío 127
Conducción nocturna.....126
Conducción segura.....105
Conducción y entorno.....123
Configuraciones internas.....068
Control del modo del aire acondicionado 072
Control remoto del vehículo.....092
Criterios de selección de la silla de seguridad para niños.....117

D

Descripción general.....011
Diagramas de distribución de las luces.....053
Dimensiones de diseño del asiento.....064
Dimensiones principales del vehículo 171
Dispositivo de retención infantil ISO FIX 118
Dispositivos de retención infantil 116

E

Espejo retrovisor.....062
Espejo retrovisor interior.....062
Etiqueta de advertencia.....169

F

Factores que afectan la conducción segura.....106
Freno de mano mecánico.....095

Índice

Función de la bolsa de aire 112
Función del cinturón de seguridad 109

G

Guantera.....068

H

Herramientas a bordo.....148

I

Importante 147
Indicador de nivel de batería 031
Información del vehículo.....163
Instalación de la silla de seguridad para niños.....118
Instrucciones de carga 018
Instrucciones de conducción durante el período de rodaje 123
Instrucciones de uso del aire acondicionado.....076
Instrucciones de viaje para niños 116
Instrucciones generales (Conducción segura) 105
Instrucciones generales (Limpieza y mantenimiento del vehículo) 129
Interfaz USB 068
Intermitente.....058
Interruptor de encendido 093
Interruptor del limpiaparabrisas 060
Interruptor de luces.....055
Introducción de los dispositivos de seguridad 105

L

Lavaparabrisas delantero 061
Limpiaparabrisas delantero 061
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas 060
Limpieza y mantenimiento del vehículo.....129
Líquido de lavado 145
Llave 042
Luces 053

Índice

Luces de adelantamiento 057
Luces indicadoras.....031
Luz antiniebla trasera 058
Luz de advertencia de peligro 147
Luz de carretera 056
Luz de cruce 056
Luz de freno.....059
Luz de lectura delantera 059
Luz de marcha atrás.....059
Luz de posición.....055

M

Maletero.....070
Manejo de emergencia.....150
Manija interior de la puerta 047
Mantenimiento del exterior del vehículo 130
Mantenimiento del interior del vehículo 134
Mantenimiento del vehículo.....140
Mantenimiento rutinario y mantenimiento regular 140
Masa del vehículo y otros parámetros de diseño 172
Medidor de potencia 031
Método de uso del cinturón de seguridad para las mujeres embarazadas.....112
Métodos de carga.....022
Modo de conducción con un solo pedal 102

N

No poder arrancar el vehículo 150
Número de identificación del vehículo (VIN) 164

O

Operación de calefacción del aire acondicionado 074
Operación de descongelación y desempañamiento del aire acondicionado 075
Operación de refrigeración del aire acondicionado 074
Ordenador de a bordo 037
Otros parámetros técnicos de conjuntos principales.....179

Índice

P

Panel de control del aire acondicionado.....071
Pantalla central LCD.....080
Parámetros de alineación de ruedas.....178
Parámetros de rueda y neumático 177
Parámetros técnicos de la batería de tracción 175
Parámetros técnicos del motor de accionamiento.....174
Parámetros técnicos del sistema de frenado 176
Parámetros técnicos de rendimiento.....171
Placa de identificación del vehículo.....169
Placa de identificación y modelo del motor de accionamiento 168
Pliegue manual del espejo retrovisor exterior 062
Portavasos.....069
Portón.....052
Postura sentada correcta del conductor y pasajero 107
Precauciones antes de la conducción 106
Precauciones de carga.....018
Precauciones de uso de la silla de seguridad para niños 116
Precauciones de uso del cinturón de seguridad.....110
Protección contra fallas del vehículo eléctrico.....017

R

Radar de marcha atrás.....099
Radio 077
Ranura de fijación del teléfono móvil.....069
Reemplazo de fusible.....157
Reemplazo de neumático.....154
Remolque del vehículo 151
Reposacabezas.....066
Respuesta de emergencia contra incendios 156
Reventón de neumático.....153
Rueda y neumático.....136

S

Salida de aire.....075

Índice

Salpicadero y luces indicadoras 030
Seguridad de manejo del vehículo eléctrico.....015
Seguridad de manejo y protección contra fallas.....015
Seguridad en el habitáculo 109
Señal triangular 148
Sistema advertencia de peatones (VSP).....101
Sistema de aire acondicionado 071
Sistema de asistencia de arranque en pendientes (HAC).....101
Sistema de control de la presión de neumáticos (TPMS) 039
Sistema de información del conductor 037
Sistema de registro de datos de eventos (EDR) 103
Sistema inmovilizador antirrobo 046
Sistema multimedia 077

T

Tablero de instrumentos combinados.....030
Tamaño de la carrocería.....163
Tarjeta de asistencia en carretera 191
Toma de corriente de 12 V 068

U

Unidad a bordo (OBU).....104

V

Vehículo atrapado.....150
Ventana de microondas.....169
Ventanillas eléctricas 049
Visera 063
Viseras del conductor y del copiloto 063
Vista delantera del vehículo 011
Vista general del compartimiento del motor 143
Vista general del habitáculo (tipo I) 013
Vista general del habitáculo (tipo II) 014
Vista trasera del vehículo 012

Abreviaturas

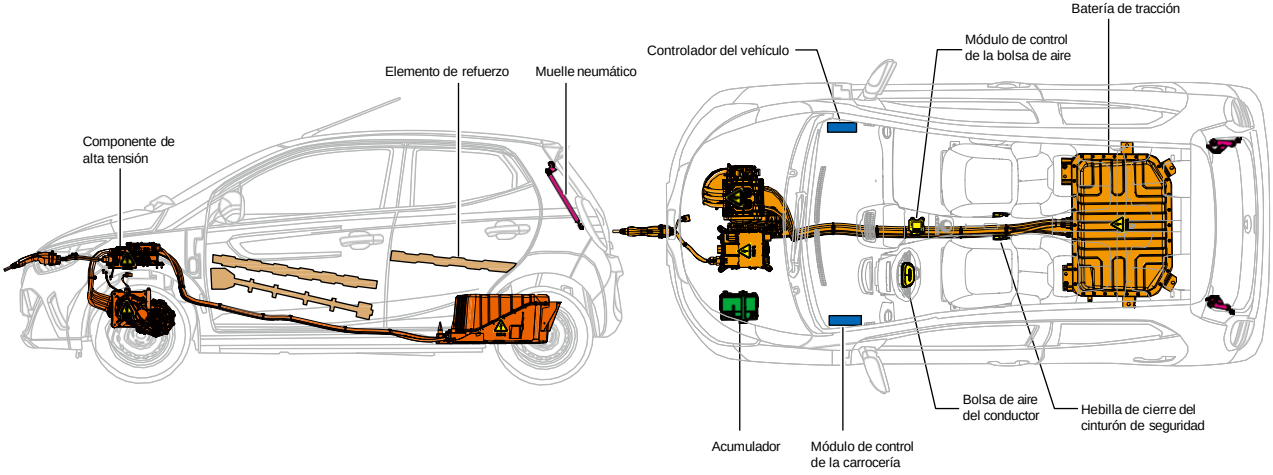
ABS	Sistema antibloqueo de frenos	MAX	Valor máximo	T-BOX	Procesador telemático
A/C	Interruptor del aire acondicionado	MIN	Valor mínimo	TPMS	Sistema de control de la presión de neumáticos
AIRBAG	Bolsa de aire	MCU	Controlador del motor	USB	Bus serie universal
BCM	Módulo de control de la carrocería	MODE	Modo	VIN	Número de identificación del vehículo
BMS	Sistema de gestión de baterías	MUTE	Silencio	VDS	Sección de descripción del vehículo
EBD	Sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado	OBD	Interfaz de diagnóstico	VIS	Sección de indicación del vehículo
EPS	Dirección asistida electrónica	PDU	Caja de control de alta tensión	VCU	Controlador del vehículo
ISOFIX	Sistema de sujeción de la silla de seguridad para niños	PTC	Calentador del aire acondicionado	VSP	Dispositivo de advertencia de peatones
ICU	Unidad de control de instrumentos	WMI	Código de identificación del fabricante	EDR	Sistema de registro de eventos de datos
OBU	Unidad a bordo				

JMEV

N.º de versión: 2024-I

Tarjeta de asistencia en carretera

La tarjeta de información de rescate se utiliza cuando ocurre un accidente grave del vehículo, para facilitar que los rescatistas comprendan rápidamente la estructura del vehículo y las amenazas potenciales, mejorando la eficiencia del rescate y evitando los accidentes secundarios.



Jiangling Group Electric Vehicle CO., LTD.

Domicilio: N.º 1588, Calle de Xiuxian, Zona de Desarrollo Económico y Tecnológico, Ciudad de Nanchang, Provincia de Jiangxi

Sitio web: http://www.jmev.com

Teléfono de atención al cliente: 400-1799-909

N.º de versión: 2024-I