

Ficha Técnica

# JMEV 2

100% Eléctrico



Fotografía de referencia; algunos colores, diseños y/o acabados pueden variar respecto de la versión comercializada en Colombia y tener un costo adicional.

					
SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS	CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD	ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL	FRENADO AUTÓNOMO DE EMERGENCIA	SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTIL ISOFIX	SISTEMA DE BOLSA DE AIRE O AIRBAG
✓	✗	✗	✗	✓	✓



## DETALLES DE INTERIOR



## COLORES EXTERIOR



JMEV Colombia



jmev\_colombia



Potencia y desempeño	
Motor	Síncrono de imán permanente (PMSM)
Potencia máxima	26 kW / 35 HP
Aceleración de 0 a 50 km/h	≤5.5
Torque máximo	84 Nm
Tipo de batería	Iones de litio ferrosulfato
Capacidad de batería	15,86 kWh
Sistema de control de temperatura de la batería	✓
Rango de autonomía en condiciones de prueba CLTC	200 Km*
Modalidades conducción	Normal - Eco
Velocidad máxima	100 Km/h
Velocidad máxima en modo eco	65 Km/h
Batería removible	No
Batería de accesorios	Una de 12 voltios
Parámetros básicos	
Dimensiones (largo x ancho x alto)	3.500 mm x 1.646 mm x 1.460 mm
Distancia entre ejes	2.340 mm
Distancia entre llantas delanteras y traseras	1.420 mm
Distancia mínima al suelo	≥110 mm
Radio de giro	≤5 mm
Capacidades	
Capacidad de baúl	45 L
Número de ocupantes	4 incluido conductor
Conexión de carga	
Conector AC	GB/T
Tiempo de carga AC (0 a 80%)	6 - 7 horas***
Entrada máxima de energía	2.3 Kwh**
Tren motriz	
Caja de velocidades	Automática
Suspensión delantera	Independiente McPherson
Suspensión trasera	Semi independiente con barra de torsión
Engranaje de dirección	Cremallera y piñón
Dirección	Eléctro asistida
Frenos delanteros - traseros	Discos ventilados / Campana
Exterior	
Manijas	Blancas
Rin	14" acero + copa
Neumático	165/65R14
Kit despinche	✓
Faros delanteros	Halógenos
Stops	Halógenos
Luz antiniebla trasera	Halógena
Interior	
Sistema de encendido vehículo	Llave
Computador a bordo	Con indicador de velocidad, odómetro, autonomía, voltaje batería.
Radio	AM/FM con puerto USB
Aire acondicionado	Manual
Vidrios eléctricos	4 (conductor - automático de un solo toque)
Ajuste de altura de faros	✓
Espejos exteriores	Manual
Sistema de regeneración de energía	✓
Parlantes	2
Tapicería	Tela
Luz de cortesía	✓
Volante ajustable	Altura
Ajuste asiento del conductor y acompañante	Manual en 4 direcciones
Toma de 12 Voltios	1
Asistente de seguridad	
Bolsas de aire	2 frontales
Bloqueo central + alarma por intrusión	✓
Columna de dirección plegable de absorción de energía	✓
Sistema antibloqueo de frenado (ABS)	✓
Distribución electrónica de frenado (EBD)	✓
Sistema automático de desconexión de energía en caso de colisión	✓
Sistema de advertencia de peatones	Activo hasta 25 km/h
Sistema de gestión de aceleración y frenado óptimo. (I-Pedal)	✓
Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS)	✓
Sensor de reversa	✓
Sistema ISOFIX	✓
Cintureros de tres puntos	4

Fotografías de referencia, algunos accesorios, colores, diseños y/o acabados pueden variar de las versiones comercializadas en Colombia y tener un costo adicional. \*La información de referencia sobre autonomía de los vehículos se deriva de estimaciones y cálculos realizados por una entidad independiente, siguiendo los procedimientos del CLTC\* (China Light-Duty Vehicle Test Cycle), en condiciones de prueba, por lo que estos resultados se cumplen únicamente bajo una serie de requisitos. La autonomía y el rendimiento alcanzados en condiciones reales varían en función del comportamiento al volante (velocidad de desplazamiento, ajustes del climatizador, tipo y presión de las llantas, y preacondicionamiento), y de factores externos, como la topografía, la situación de tráfico, la temperatura y el tiempo atmosférico, entre otros. Las variaciones en la autonomía de los vehículos enchufables dependen de los factores anunciados y no se asocian ni deben ser interpretadas como una señal de inadecuado funcionamiento del vehículo. \*\*Las estimaciones sobre consumo de energía y autonomía eléctrica se incluyen a manera de referencia. La batería tendrá un desgaste "natural", por lo que la autonomía irá variando (disminuyendo) con el transcurso de los años. \*\*\*Los tiempos de carga pueden variar según factores como la temperatura exterior, la temperatura de la batería, el equipo de carga, el estado de la batería, el estado del coche, entre otros. JMEV es distribuida por Automotores Francia S.A.S. y es una marca utilizada bajo autorización.